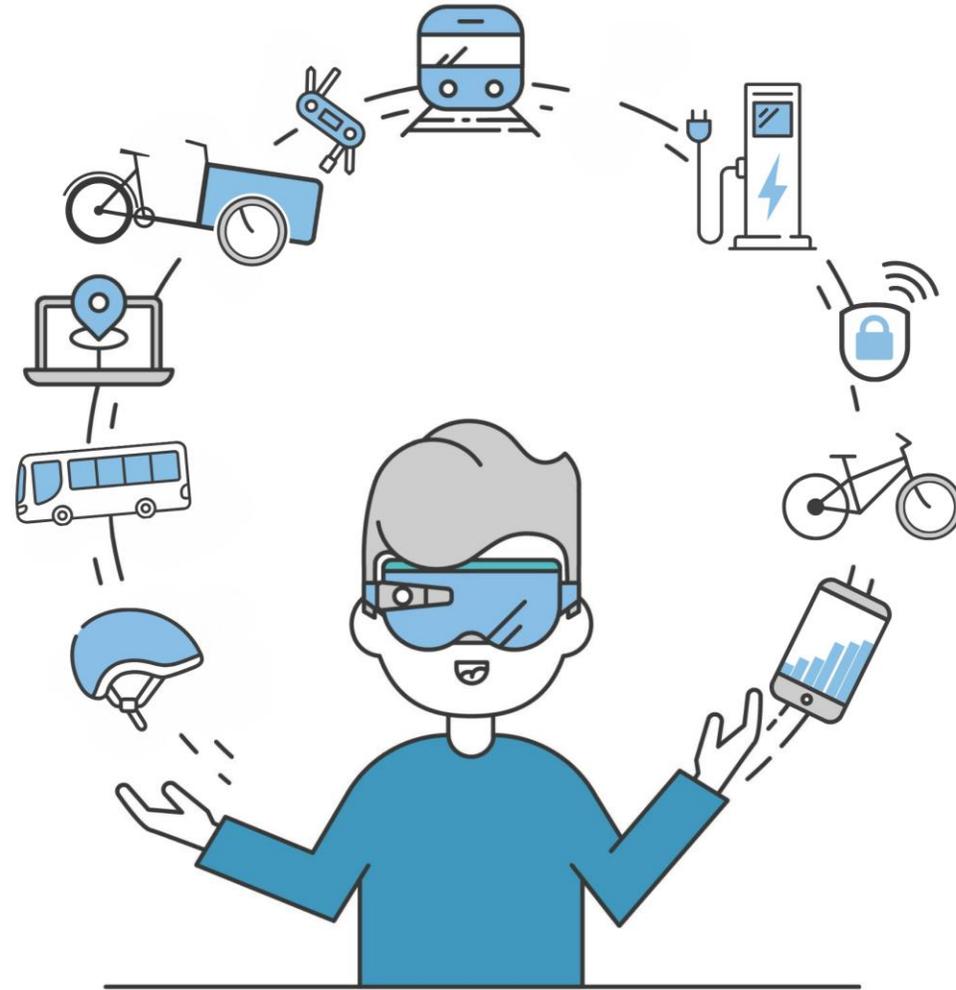


imec.mobiliteitsmeter.fiets 2023





Waarom de
imec.mobiliteitsmeter.fiets?

Bevragingen van imec

De imec.**digi**meter monitort het bezit en gebruik van media en ICT in Vlaanderen en peilt naar de attitude van de bevolking ten opzichte van technologische ontwikkelingen.

Deze studie houdt vinger aan de pols bij de Vlaming en laat ons toe evoluties in kaart te brengen rond digitale transformatie.

imec.**digi**meter 2023

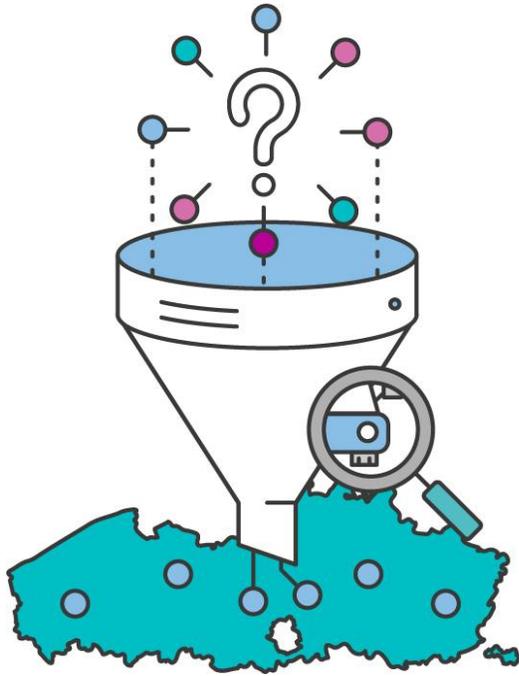
Digitale trends in Vlaanderen



www.imec.be/digimeter

imec
embracing a better life

Imec.mobiliteitsmeter.fiets brengt de noden en het (toekomstig) gebruik van fietstechnologie in kaart



De resultaten en kennis die imec door deze bevraging realiseert, worden ingezet in **lokale innovatieprojecten** die bijdragen aan de economische en maatschappelijke ontwikkeling in Vlaanderen.

Om ervoor te zorgen dat **technologische innovatie** onze levenskwaliteit verbetert, is het cruciaal om **de behoeftes, noden en vragen van onze samenleving en haar burgers** scherp te krijgen.

We bieden **inzicht en inspiratie** rond fietstechnologie en verder onderzoek rond mobiliteit.

Relevantie voor industrie, beleid en innovatieprojecten



Serendipity Engine



MegaBITS

Mobilizing Europe's Green Ambition through
Bicycles and Intelligent Transport Systems

CitCom^{AI}

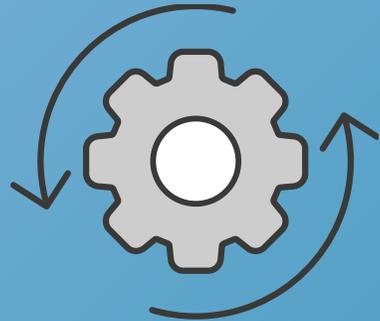


**Cycling
Industries
Europe**



**Provincie
Antwerpen**

...



Methodologie

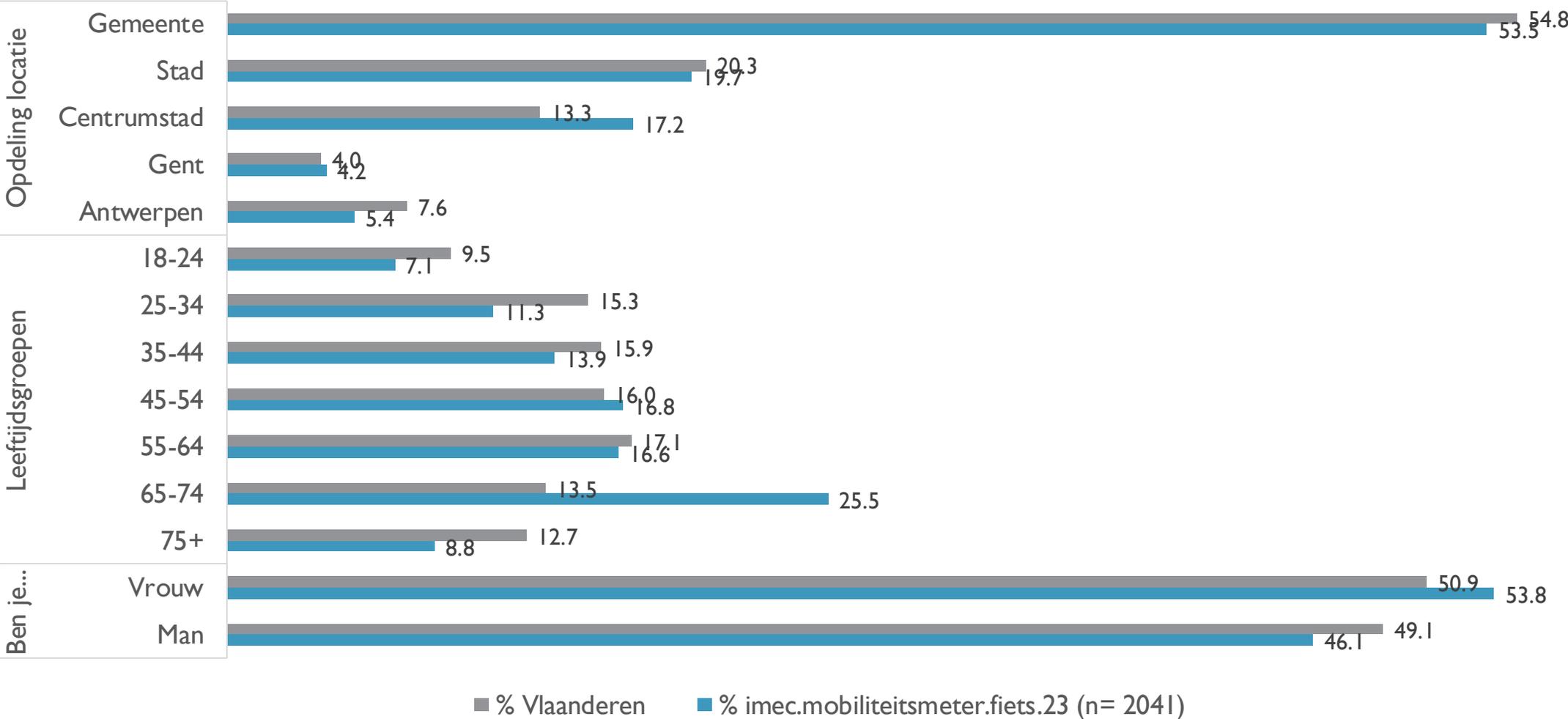
Opzet van de vragenlijst

- In kaart brengen van de noden, het gebruik, de attitude en vaardigheden van Vlamingen ten opzichte van fietsen en fietstechnologie.
 - Deze studie heeft niet als doel om fiets- en verplaatsingsgedrag in kaart te brengen.
- Ontwikkeld door imec, nagekeken en bijgestuurd door verschillende mobiliteitsexperten.
- Afname van 10 november tem. 7 december 2023.
- Steekproef van 2041 respondenten, waarvan 318 niet-maandelijkse fietsers en 1723 minstens maandelijkse fietsers, gerekruteerd door online onderzoeksbureau.
 - Wanneer we spreken over de 'niet-fietsers' dan bedoelen we respondenten die de fiets niet op minstens maandelijkse frequentie gebruiken.

Rekrutering

- Online rekrutering via het panel van een marktonderzoeksbureau.
 - Deze manier van dataverzameling impliceert dat diegene met lagere digitale vaardigheden waarschijnlijk ondervertegenwoordigd zijn in de bevraging.
- Steekproef waarin 300 niet-fietsers en 1700 fietsers werden gerekruteerd
 - De respondenten werden gerekruteerd door het gebruik van verschillende strata op basis van geslacht, leeftijd en woonplaats (Antwerpen, Gent, centrumsteden, steden en gemeentes) en werd bijgestuurd volgens de responskans (gebaseerd op eerdere ervaring van het marktonderzoeksbureau).
 - In de steekproef zien we een hogere aanwezigheid van 65-74-jarigen in nadeel van de -44-jarigen. Hier dient rekening mee gehouden te worden bij de interpretatie van de resultaten.
 - Deze rekrutering impliceert dat de data geen statistisch representatief beeld kan geven van de Vlaamse bevolking. Op basis van onze steekproef zijn we wel in staat om tendensen in de samenleving bloot te leggen.
- De finale dataset bestaat uit 2041 respondenten.

Steekproef (n= 2041)



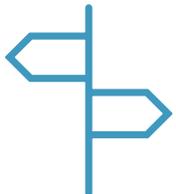


Samenvatting

Belangrijkste inzichten uit imec.mobiliteitsmeter.fiets

1

Drempels en
motivatoren om te
fietsen



Fietsinfrastructuur en kans op diefstal belangrijke drempels én motivatoren om op in te zetten. Bij niet-fietsers is er bij ¼ drempel rond toegang tot fiets.

2

Huidig gebruik van
fiets technologie



Smartphone belangrijk toestel in functie van fietsen. Potentieel voor slimme routeplanners, slimme fietsverlichting, anti-diefstal technologie en sensoren. Veilige interface is cruciaal.

3

Doelen voor
toekomstige
fiets technologieën



Voorkeur om technologie in te zetten om fietsdiefstal te vermijden, infrastructuur te verbeteren of te waarschuwen voor gevaren op je route.

4

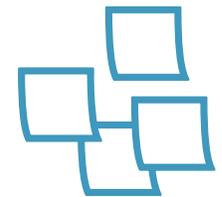
Fietsdata delen



Bereidheid om persoonlijke mobiliteitsgegevens te delen in functie van fiets-toepassingen, vooral met onderzoeksinstellingen. Duidelijke nood aan transparantie over gebruik data

5

Use-cases uitgelicht

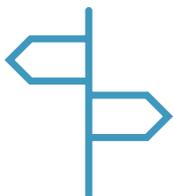


Cases rond infrastructuur en diefstal zijn interessant voor breder publiek. Ook potentieel bij de niche voor bijvoorbeeld fit & sport, fietsvaardigheden en fietsonderhoud.

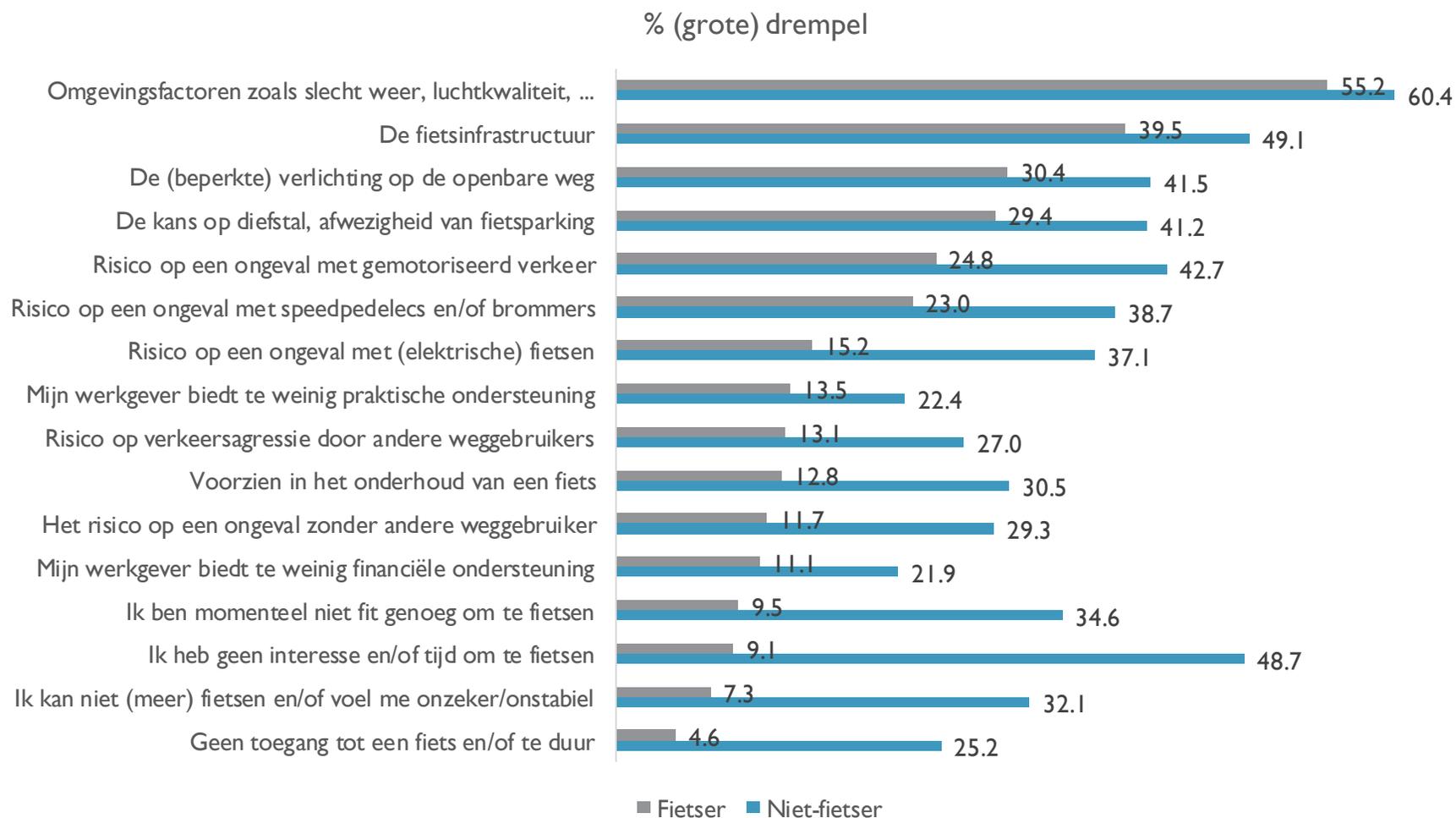


Drempels en motivatoren om te fietsen

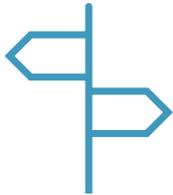
Drempels en motivatoren om te fietsen



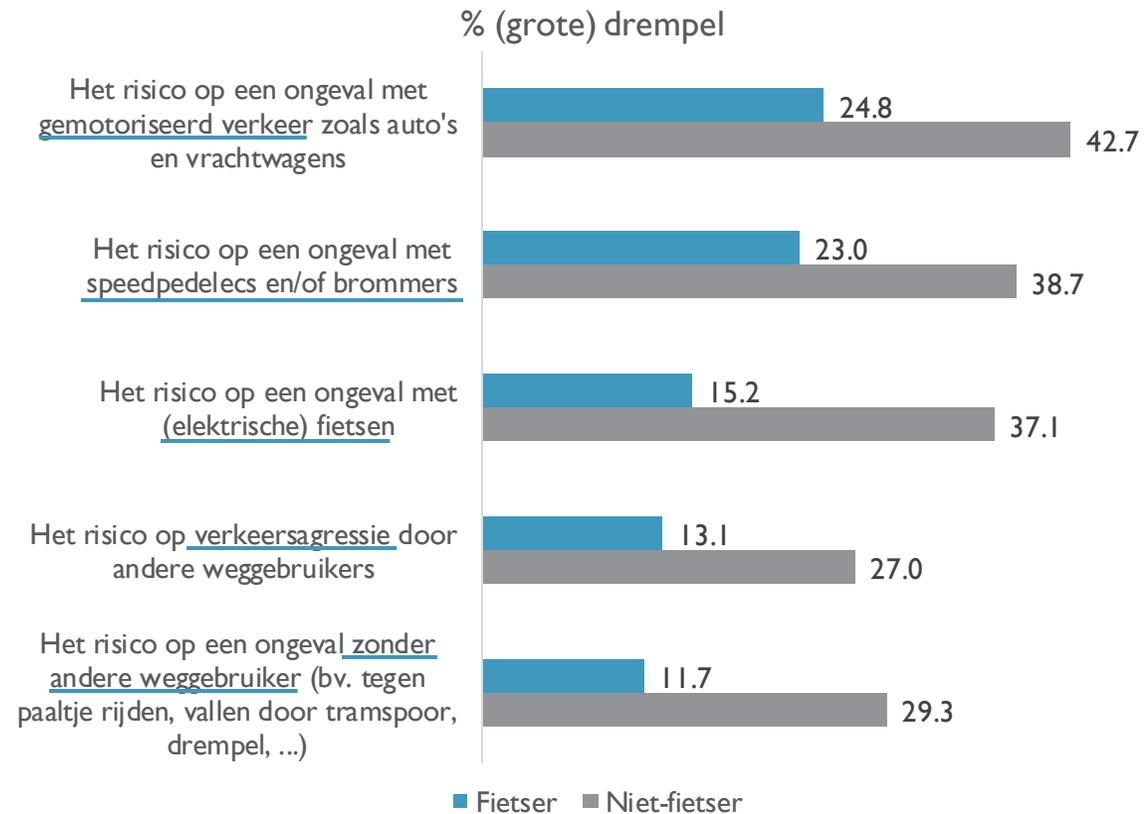
Omgevingsfactoren en **fietsinfrastructuur** zijn de grootste drempels om (meer) te fietsen.



Drempels en motivatoren om te fietsen

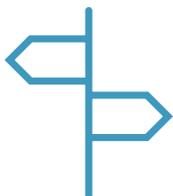


Risico op een **ongeval** met **gemotoriseerd verkeer en speedpedelecs en/of brommers** is een belangrijke drempel om (meer) te fietsen, zowel voor fietsers als niet-fietsers.

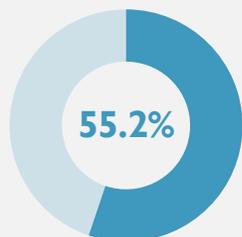


Vier **grootste barrières** voor **fietsers** om meer te fietsen:

Drempels en motivatoren om te fietsen



Cijfers van minstens maandelijks
fietsers



fietsers geeft aan dat **omgevingsfactoren** zoals slecht weer, slechte luchtkwaliteit, te heuvelachtig,... een drempel is om meer te fietsen



fietsers geeft aan dat de (beperkte) **verlichting** op de openbare weg een drempel is om meer te fietsen



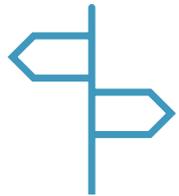
fietsers geeft aan dat de **fietsinfrastructuur** zoals de afwezigheid van goede fietspaden, fietsstraten en fietssnelwegen, en slechte wegkwaliteit een drempel is om meer te fietsen



fietsers geeft aan dat de kans op **diefstal** en/of afwezigheid van (goede, beveiligde en/of beschikbare) **fietsparking** een drempel is om meer te fietsen



Drempels en motivatoren om te fietsen

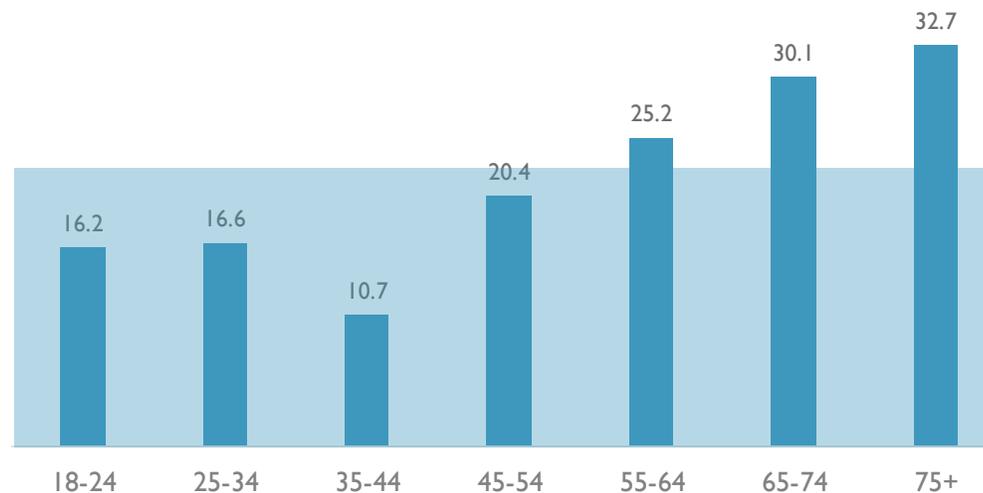


Cijfers van minstens maandelijkse fietser

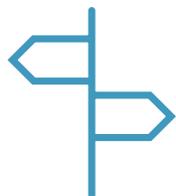
Vooral **ouderen** ervaren het **risico op een ongeval met speedpedelecs en/of brommers** als **drempel** om meer te fietsen.



% (grote) drempel bij fietsers (n= 1723)

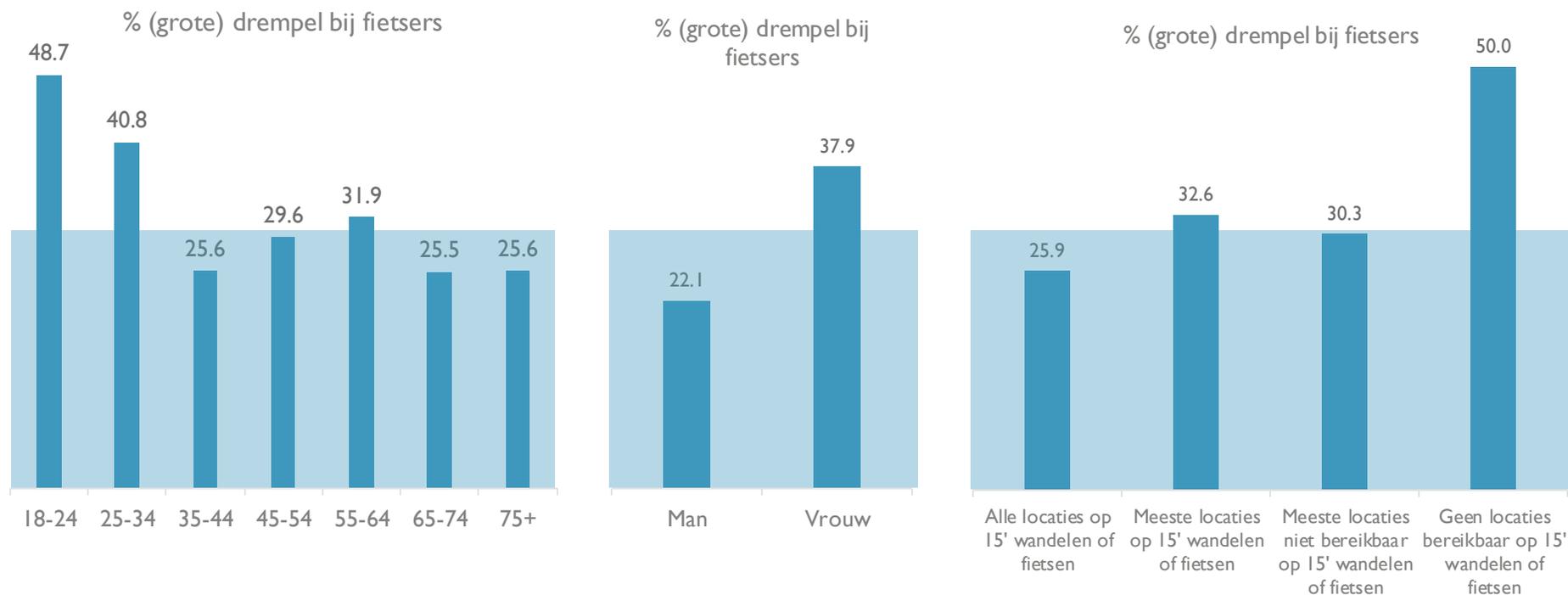


Drempels en motivatoren om te fietsen

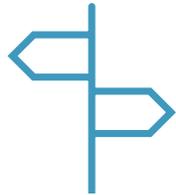


Cijfers van minstens maandelijks fietser

Vooral **jongeren, vrouwen** en personen die op **minder bereikbare plaatsen** wonen ervaren **verlichting** als een **drempel** om (meer) te fietsen.

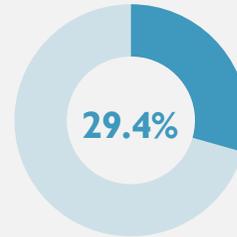


Drempels en motivatoren om te fietsen



Cijfers van minstens maandelijkse fietser

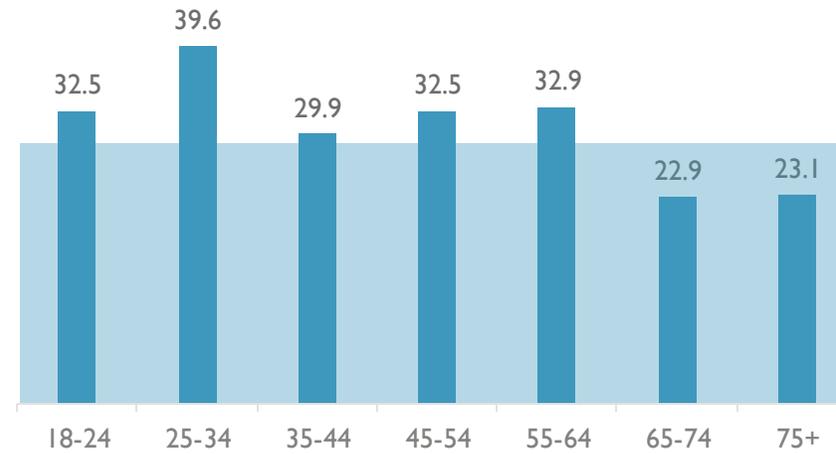
Diefstal en/of afwezigheid van **fietsparking** vormt voor bijna **30%** een **drempel** om meer te fietsen. Deze drempel is het grootst bij de -65-jarigen.



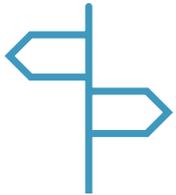
fietsers geeft aan dat de kans op **diefstal** en/of afwezigheid van (goede, beveiligde en/of beschikbare) **fietsparking** een drempel is om meer te fietsen



% (grote) drempel bij fietsers

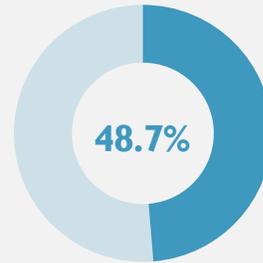


Drempels en motivatoren om te fietsen

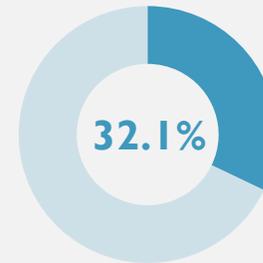


Cijfers van minstens maandelijkse
niet-fietsers

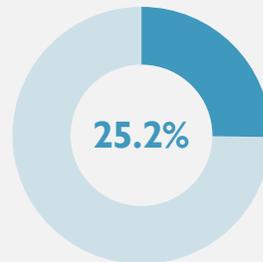
Enkele **barrières** voor **niet-fietsers** toegelicht:



niet-fietsers geeft aan dat **geen interesse en/of tijd** hebben een drempel is om (meer) te fietsen



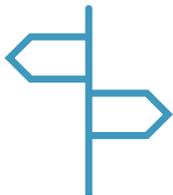
niet-fietsers geeft aan dat **niet (meer) kunnen** fietsen en/of zich **onzeker** of **onstabiel** voelen op de fiets een drempel is om (meer) te fietsen



niet-fietsers geeft aan dat **geen toegang** hebben tot een fiets en/of het feit dat een (elektrische) fiets **te duur** is een drempel is om (meer) te fietsen

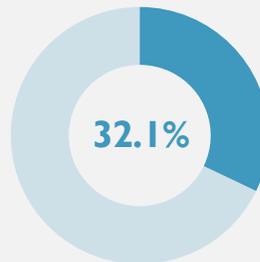


Drempels en motivatoren om te fietsen



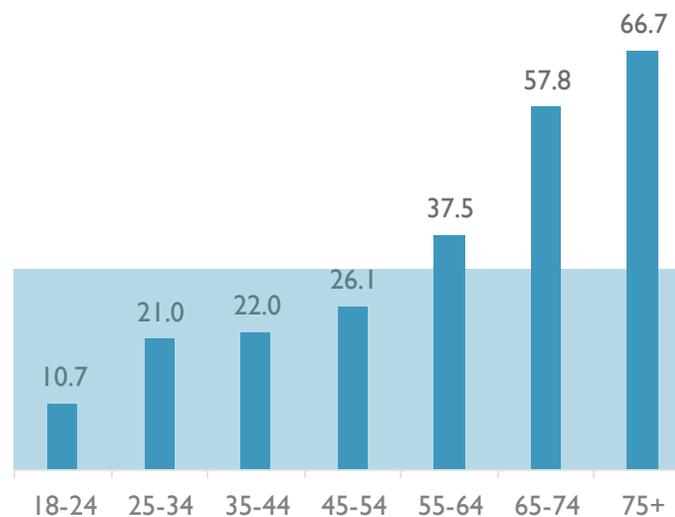
Cijfers van minstens maandelijkse
niet-fietsers

Niet (meer) **kunnen fietsen** en/of zich **onzeker** of **onstabiel** voelen op de fiets is vooral een **drempel** voor de **oudere leeftijdsgroepen**.



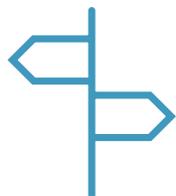
niet-fietsers geeft aan dat **niet (meer) kunnen** fietsen en/of zich **onzeker** of **onstabiel** voelen op de fiets een drempel is om (meer) te fietsen

% (grote) drempel bij niet-fietsers (n= 318)

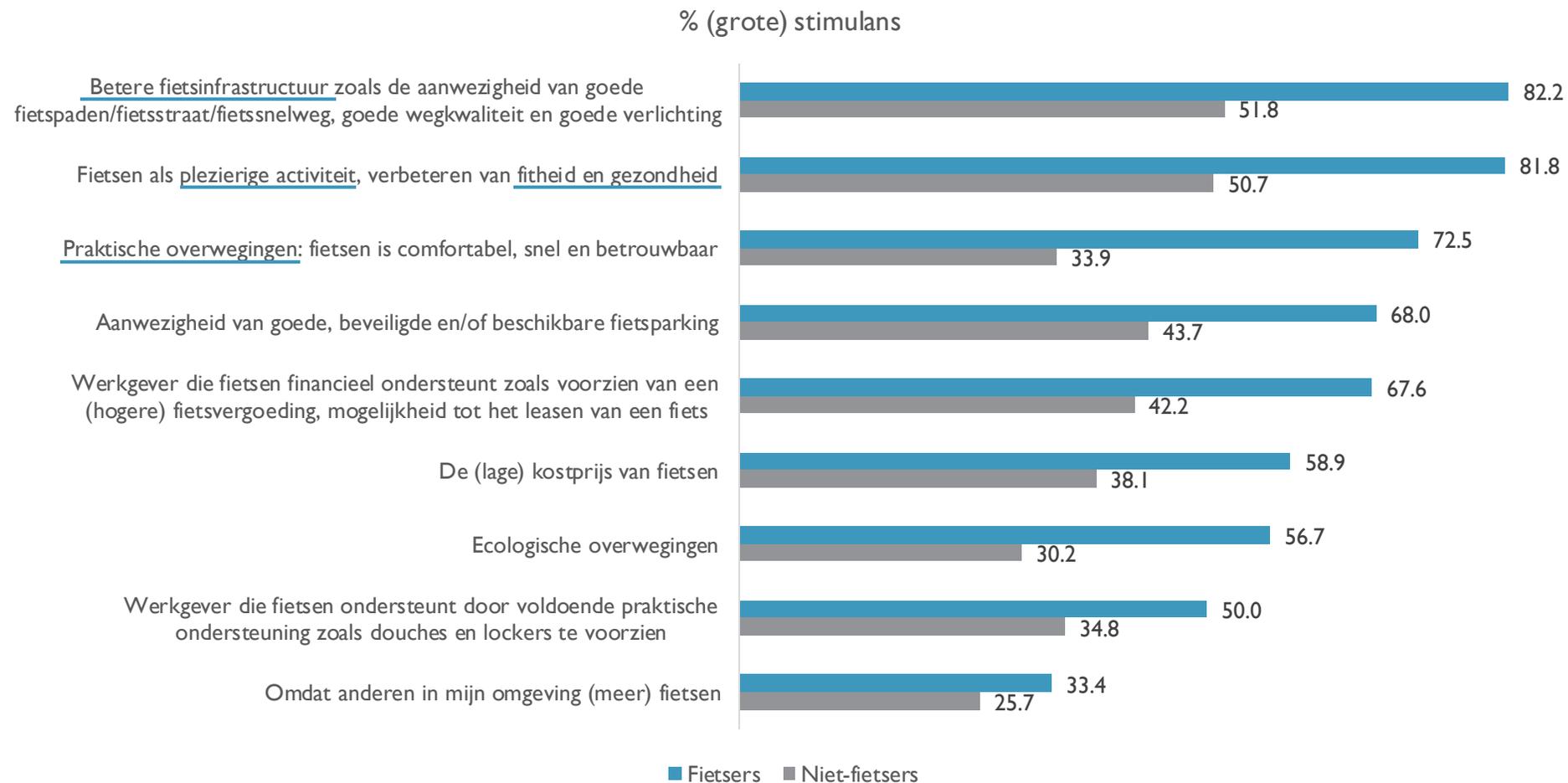


*Opgelet bij interpretatie door kleine n, cijfers geven wel
indicatie*

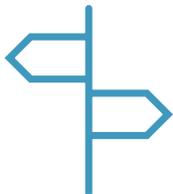
Drempels en motivatoren om te fietsen



Betere **fietsinfrastructuur** en fietsen als **plezierige, gezonde activiteit** vormen grootste **motivator** om (meer) te fietsen.

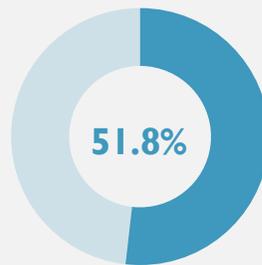


Drempels en motivatoren om te fietsen



Cijfers van minstens maandelijkse
niet-fietsers

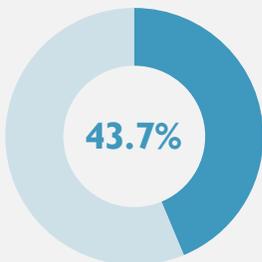
Belangrijkste **motivatoren voor niet-fietsers:**



niet-fietsers geeft aan dat **betere fietsinfrastructuur** zoals de aanwezigheid van goede fietspaden, fietsstraten, fietssnelwegen, goede wegkwaliteit en goede verlichting hen kan **stimuleren** om meer te fietsen



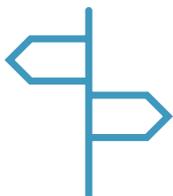
niet-fietsers geeft aan dat fietsen als **plezierige activiteit**, verbeteren van **fitheid** en **gezondheid** hen kan **stimuleren** om meer te fietsen



niet-fietsers geeft aan dat de aanwezigheid van **goede, beveiligde en/of beschikbare fietsparking** hen kan **stimuleren** om meer te fietsen

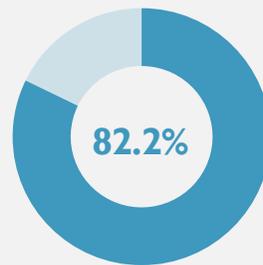


Drempels en motivatoren om te fietsen

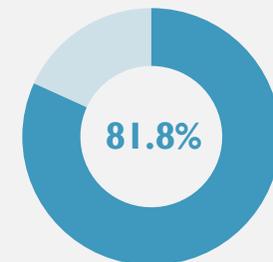


Cijfers van minstens maandelijkse
fietsers

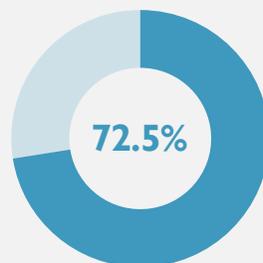
Belangrijkste **motivatoren voor fietsers:**



fietsers geeft aan dat **betere fietsinfrastructuur** zoals de aanwezigheid van goede fietspaden, fietsstraten, fietssnelwegen, goede wegkwaliteit en goede verlichting hen kan **stimuleren** om meer te fietsen



fietsers geeft aan dat fietsen als **plezierige activiteit**, verbeteren van **fitheid** en **gezondheid** hen kan **stimuleren** om meer te fietsen



fietsers geeft aan dat **praktische overwegingen:** fietsen is comfortabel, snel en betrouwbaar hen kan **stimuleren** om meer te fietsen





Huidig gebruik van fietstechnologie

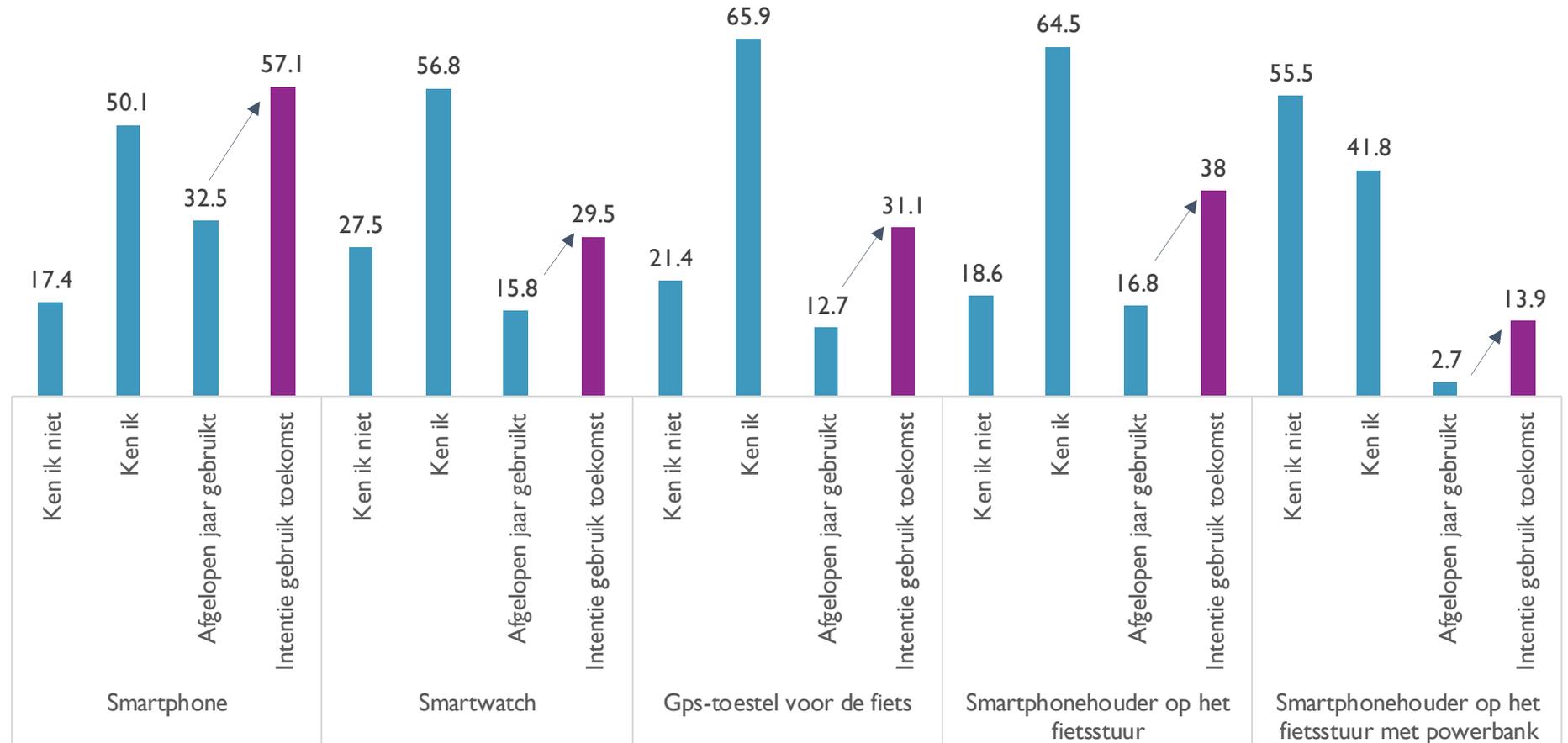
Smartphone is het **meest gebruikte toestel** in functie van **fietsen**.
Fietsers hebben de **intentie** om gebruik te maken van **toestellen** in de toekomst.

Huidig gebruik van fietstechnologie



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Kennis, gebruik en intentie fietsdevices



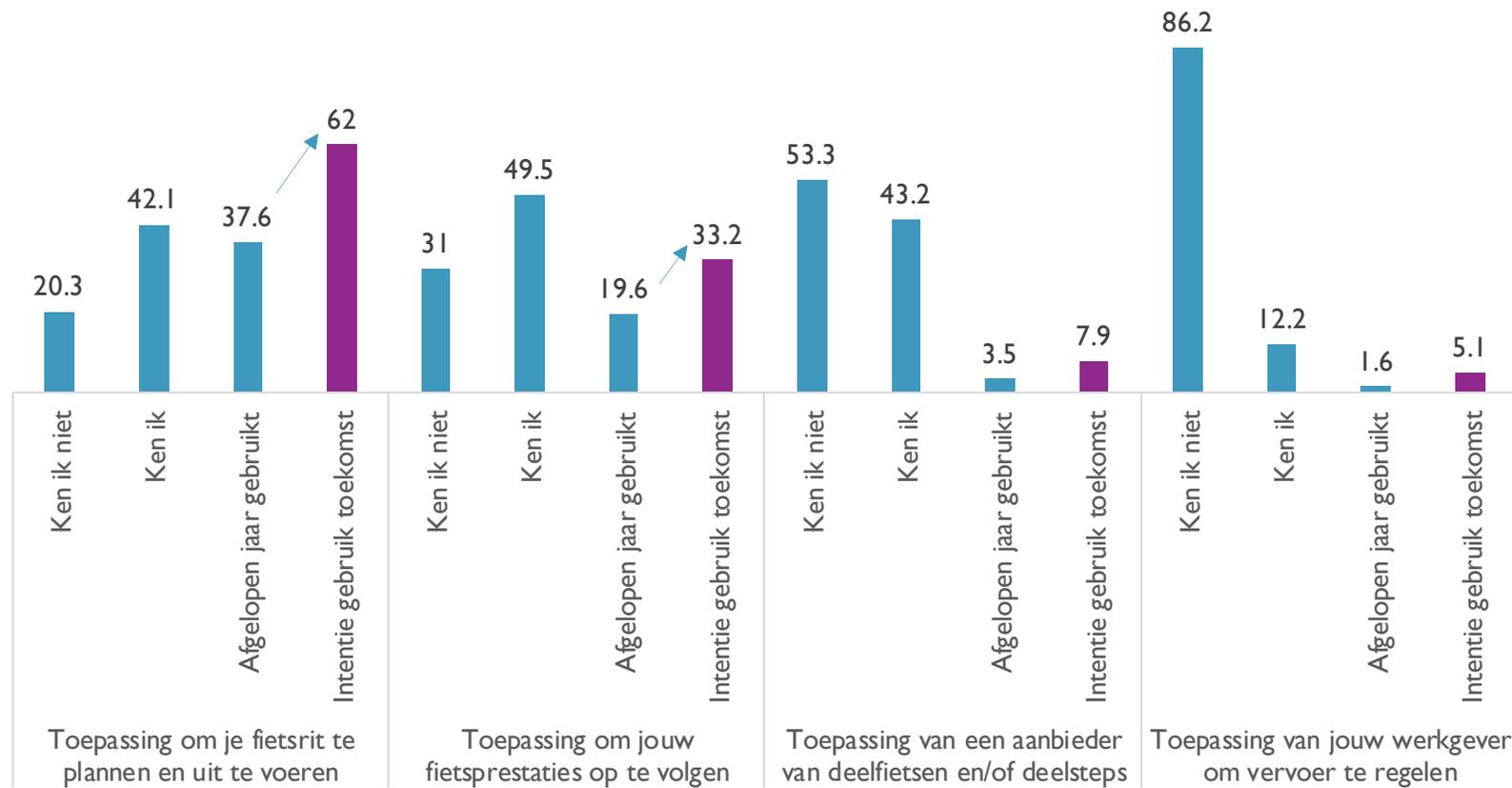
Huidig gebruik van fietstechnologie



Cijfers van minstens maandelijks fietser

37.6% fietsers maakt gebruik van **toepassingen** om **fietsritten** te **plannen** en **uit te voeren**.
Intentie voor gebruik toepassingen voor **deelmobiliteit is beperkt**.

Kennis, gebruik en intentie fietsapplicaties



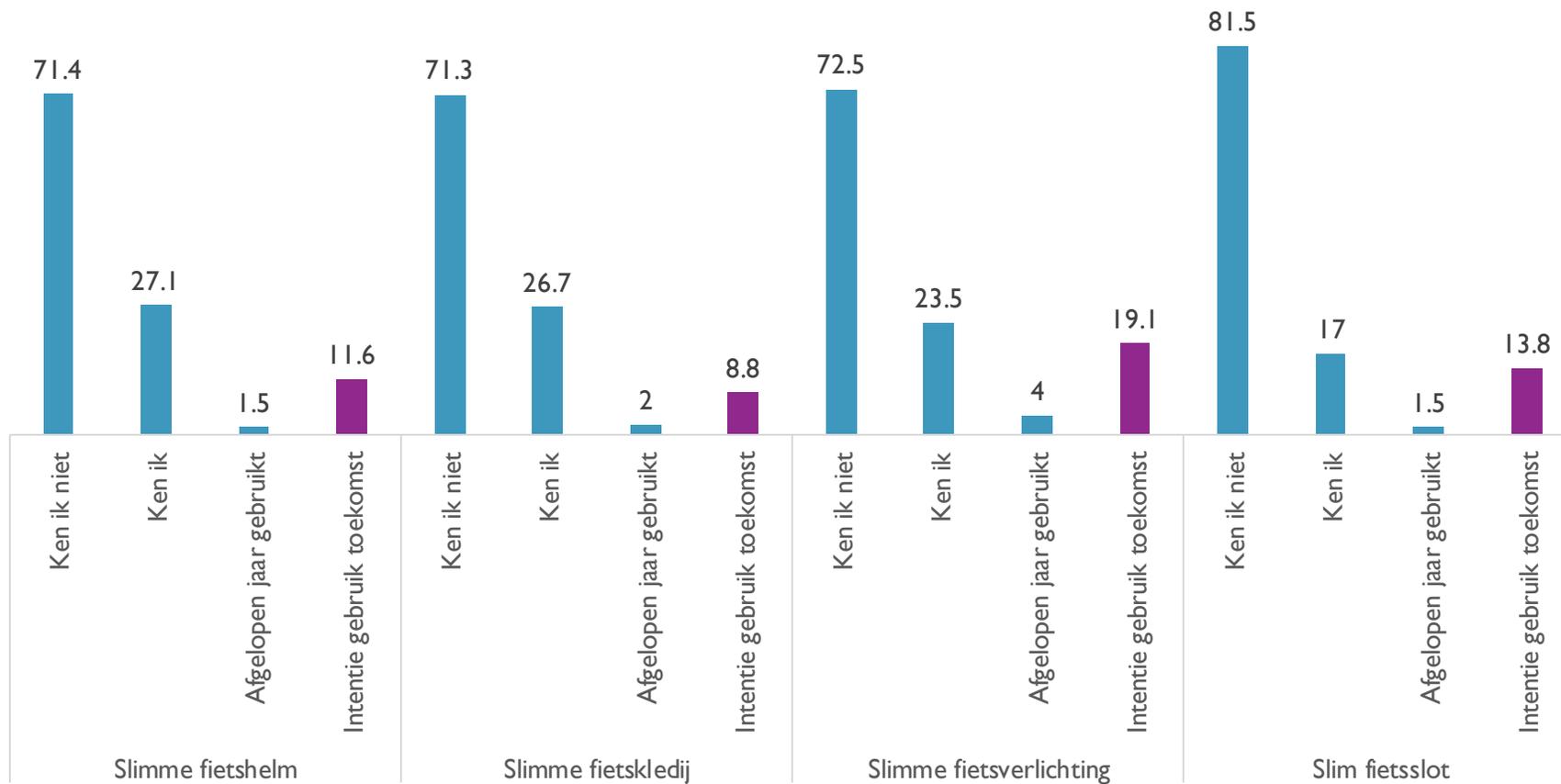
Huidig gebruik van fietstechnologie



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Slimme fietsattributen zijn nog **onbekend** bij fietsers.
19.1% geeft aan dat de **kans groot** is dat ze in de **toekomst slimme fietsverlichting** zullen gebruiken.

Kennis, gebruik en intentie slimme fietstechnologie en sensoren



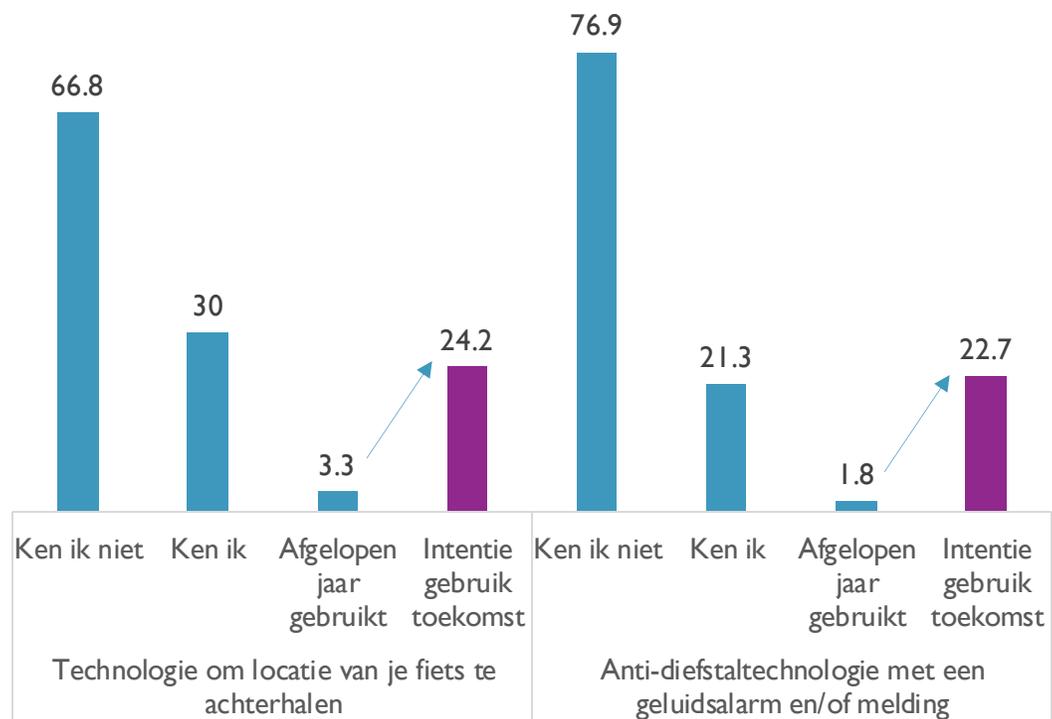
Huidig gebruik van fietstechnologie



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Technologie rond **locatie en diefstal** nog **onbekend**.
Interesse bij respectievelijk 24.2% en 22.7% om dit **in de toekomst** te **gebruiken**.

Kennis, gebruik en intentie slimme fietstechnologie en sensoren

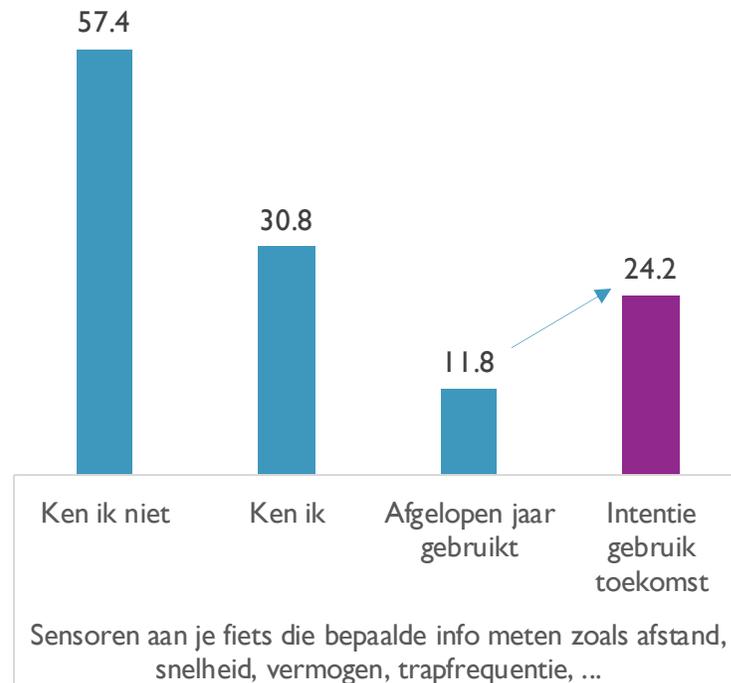


Huidig gebruik van fietstechnologie



Cijfers van minstens maandelijks fietser

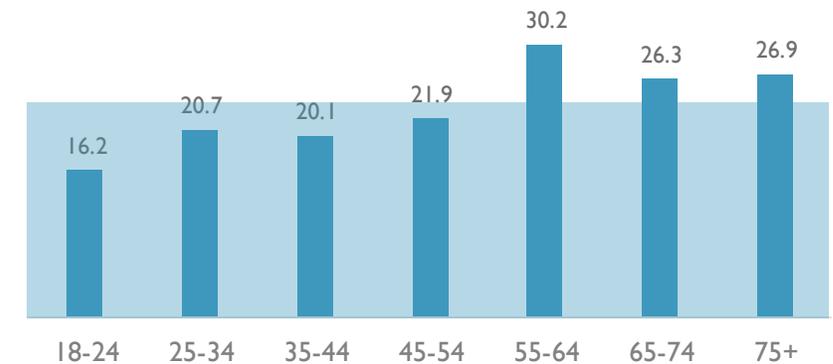
Eén op vier geeft aan dat de **kans groot** is dat ze in de toekomst **sensoren aan de fiets** zullen gebruiken om bepaalde **info te meten**.



Hogere intentie voor sensoren aan de fiets:

- Bij personen die minstens wekelijks fietsen voor sportieve doeleinden en als plezier/ontspanning
- Bij personen die minstens wekelijks verplaatsingen maken met de fiets van 30' of langer
- Bij 55-64-jarigen
- Bij personen met toegang tot minstens één elektrische fiets

% intentie gebruik toekomst volgens leeftijdsgroepen



Huidig gebruik van fietstechnologie

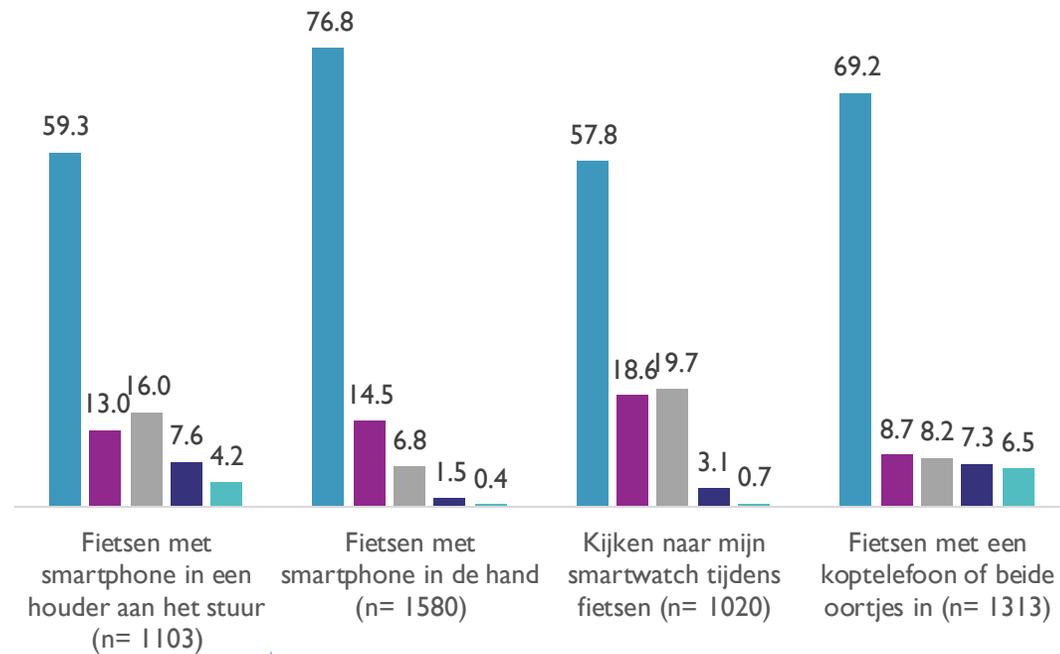


Cijfers van minstens maandelijkse fietser

Gebruik van technologie tijdens het fietsen komt vaker voor bij **jongste leeftijdsgroep**. Geen verschil in leeftijd bij fietsen met smartphone in houder aan stuur.

In welke mate doe je onderstaande zaken tijdens het fietsen?

■ Nooit ■ Zelden ■ Soms ■ Vaak ■ Heel vaak



Gedrag komt vaker voor bij **jongeren**

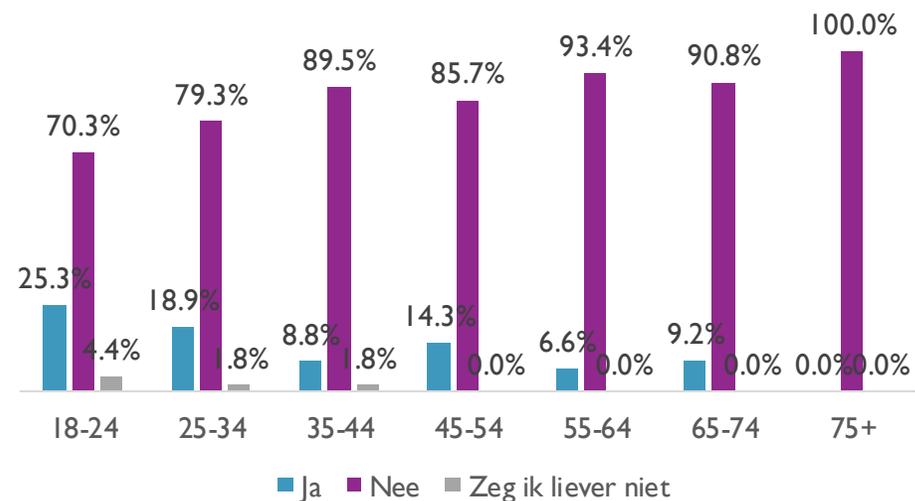
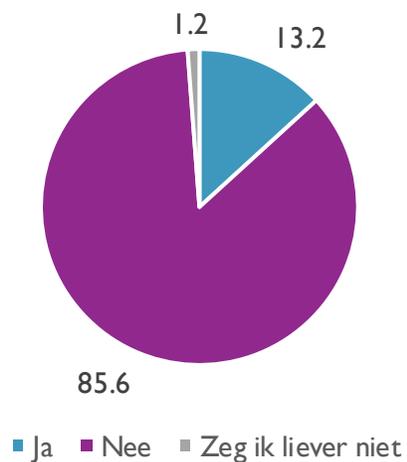
Huidig gebruik van fietstechnologie



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Bij de **18-24-jarigen** geeft **25.3%** aan dat ze **al eens** een **onveilige situatie** hebben **veroorzaakt** door het gebruik van technologie tijdens het fietsen.

Je gaf aan dat je wel eens technologie gebruikt tijdens het fietsen. Heb je hierdoor al eens een onveilige situatie op de fiets (voor jezelf of anderen) veroorzaakt? (n= 668)





Doelen voor toekomstige fietstechnologieën

Doelen voor toekomstige fietstechnologieën



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Op welke **doelen** moet **fietstechnologie** zich in de toekomst richten?
Een korte toelichting van de bevraging:

Om beter zicht te krijgen waarop toekomstige fietstechnologieën kunnen focussen, wordt in dit onderzoek gepeild naar welke doelen respondenten belangrijk vinden. Dit werd op volgende manieren bevraged:

- Via een vijfpuntenschaal konden respondenten aangeven of een bepaalde doel voor hen ‘helemaal niet belangrijk’, ‘niet belangrijk’, ‘noch belangrijk, noch onbelangrijk’, ‘belangrijk’ of ‘heel belangrijk’ is (*mean*).
- Vervolgens werd gevraagd om de drie meest belangrijke doelen aan te duiden (*% top 3*).
- Tot slot kreeg elke respondent enkele verdiepende vragen over hun top 3 doelen. Vanuit het potentiële scenario dat er een technologie wordt ontwikkeld dat bijdraagt aan dat doel:
 - In welke mate is men bereid om een applicatie op hun smartphone te installeren en/of een toestel op de fiets
 - In welke mate is men bereid om (een deel van) hun persoonlijke mobiliteitsgegevens te delen om deze oplossing mogelijk te maken
 - In welke mate is men bereid om te betalen voor deze oplossing
 - In welke mate zou de oplossing er waarschijnlijk voor zorgen dat men zich meer met de fiets zal verplaatsen

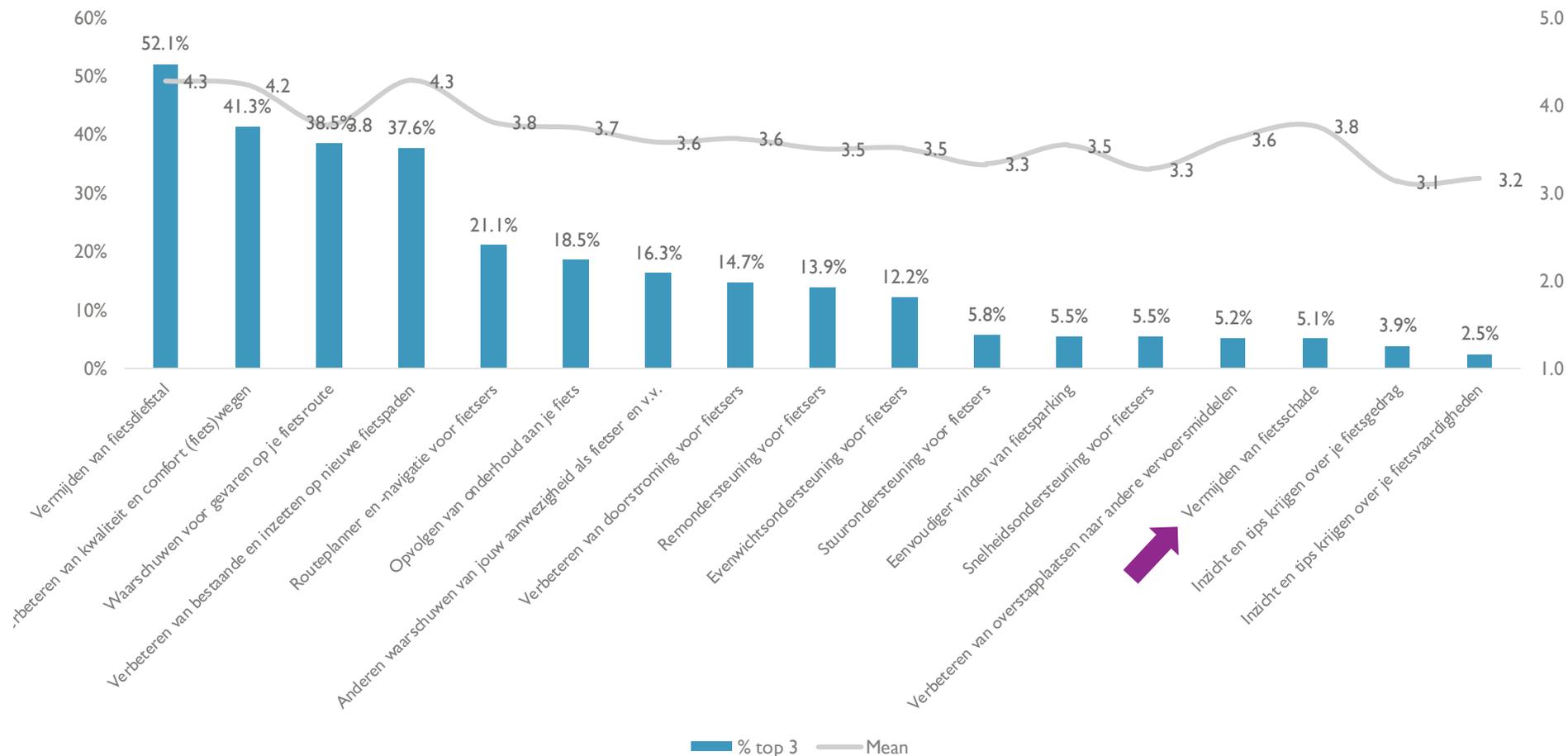
Doelen voor toekomstige fietstechnologieën



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Voorkeur om technologie in te zetten om fietsdiefstal te vermijden, de infrastructuur te verbeteren of te waarschuwen voor gevaren op je route.

Hoe belangrijk vind jij dat technologie mee ingezet wordt voor onderstaande doelen?
Selecteer de drie doelen die voor jou als fietser het meest belangrijk zijn.

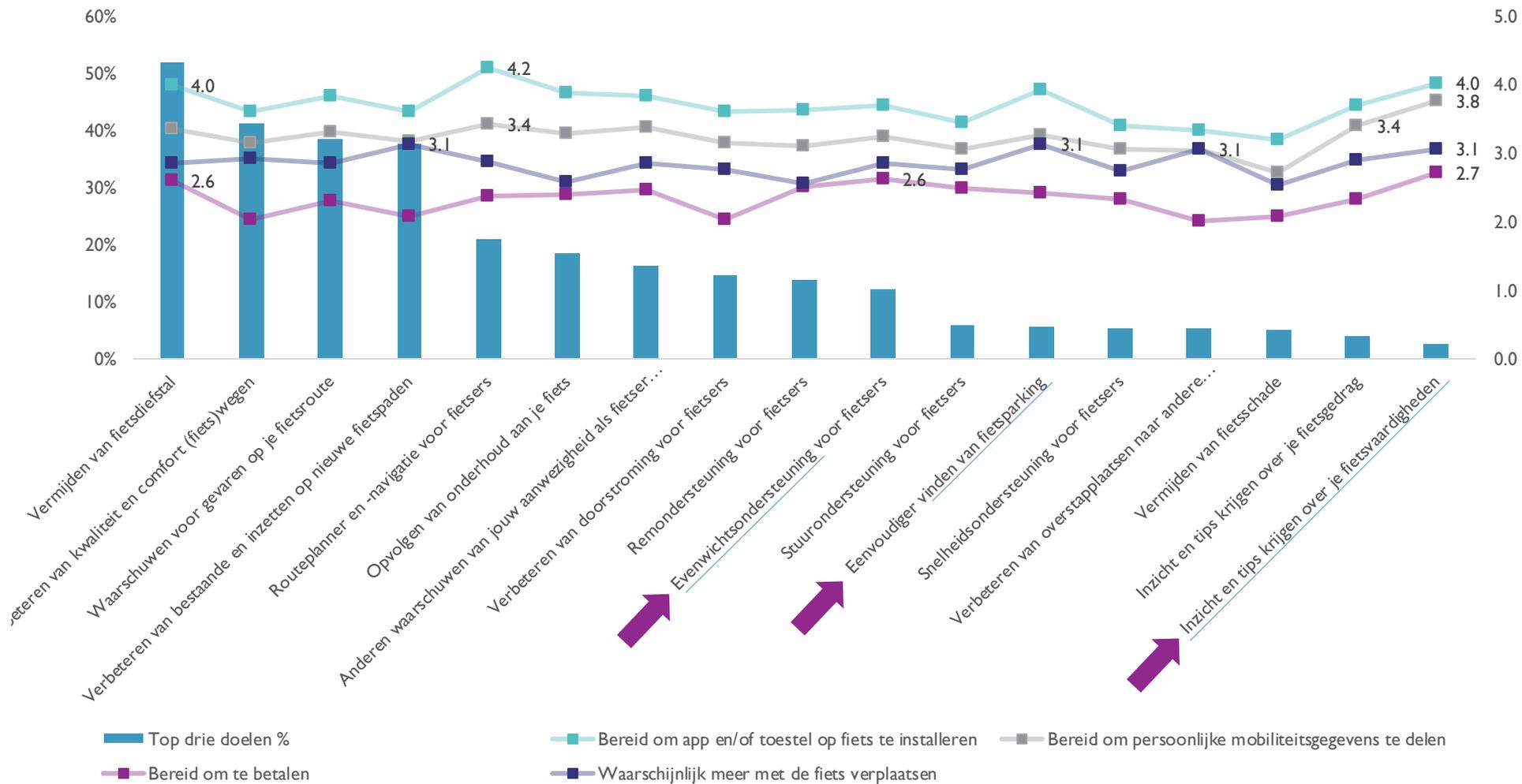


Doelen voor toekomstige fietstechnologieën



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Ook potentieel bij niche-toepassingen:



Doelen voor toekomstige fietstechnologieën



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Ook potentieel bij niche-toepassingen:

	Top drie doelen	App downloaden of toestel installeren*	Persoonlijke mobiliteitsgegevens delen*	Betalingsbereidheid*	Meer verplaatst met fiets*
1	52.1% Vermijden van fietsdiefstal 	87.2% Routeplanner en -navigatie voor fietsers 	60.5% Inzicht en tips krijgen over je fietsvaardigheden 	28.4% Evenwichtsondersteuning voor fietsers om vallen te vermijden 	44.9% Verbeteren van bestaande en inzetten op nieuwe fietspaden 
2	41.3% Verbeteren van de kwaliteit en het comfort van de (fiets)wegen 	78.3% Vermijden van fietsdiefstal 	58.2% Inzicht en tips krijgen over je fietsgedrag 	27.4% Vermijden van fietsdiefstal 	43.2% Eenvoudiger vinden van fietsparking 
3	38.5% Waarschuwen voor gevaren op je fietsroute 	77.4% Opvolgen van het onderhoud aan je fiets 	56.0% Routeplanner en -navigatie voor fietsers 	23.1% Eenvoudiger vinden van fietsparking 	38.9% Verbeteren van overstapplaatsen naar ander vervoer zoals trein, bus, deelwagens, ... 
4	37.6% Verbeteren van bestaande en inzetten op nieuwe fietspaden 	75.0% Eenvoudiger vinden van fietsparking 	54.9% Andere weggebruikers waarschuwen van jouw aanwezigheid en vice versa 	20.9% Inzicht en tips krijgen over je fietsvaardigheden 	35.0% Verbeteren van de kwaliteit en het comfort van de (fiets)wegen 

Deze stellingen werden enkel ingevuld door personen die dit doel ook in hun top 3 hebben. Het aantal personen die deze stellingen beantwoord hebben is variabel en varieert van n=43 tot n=897.

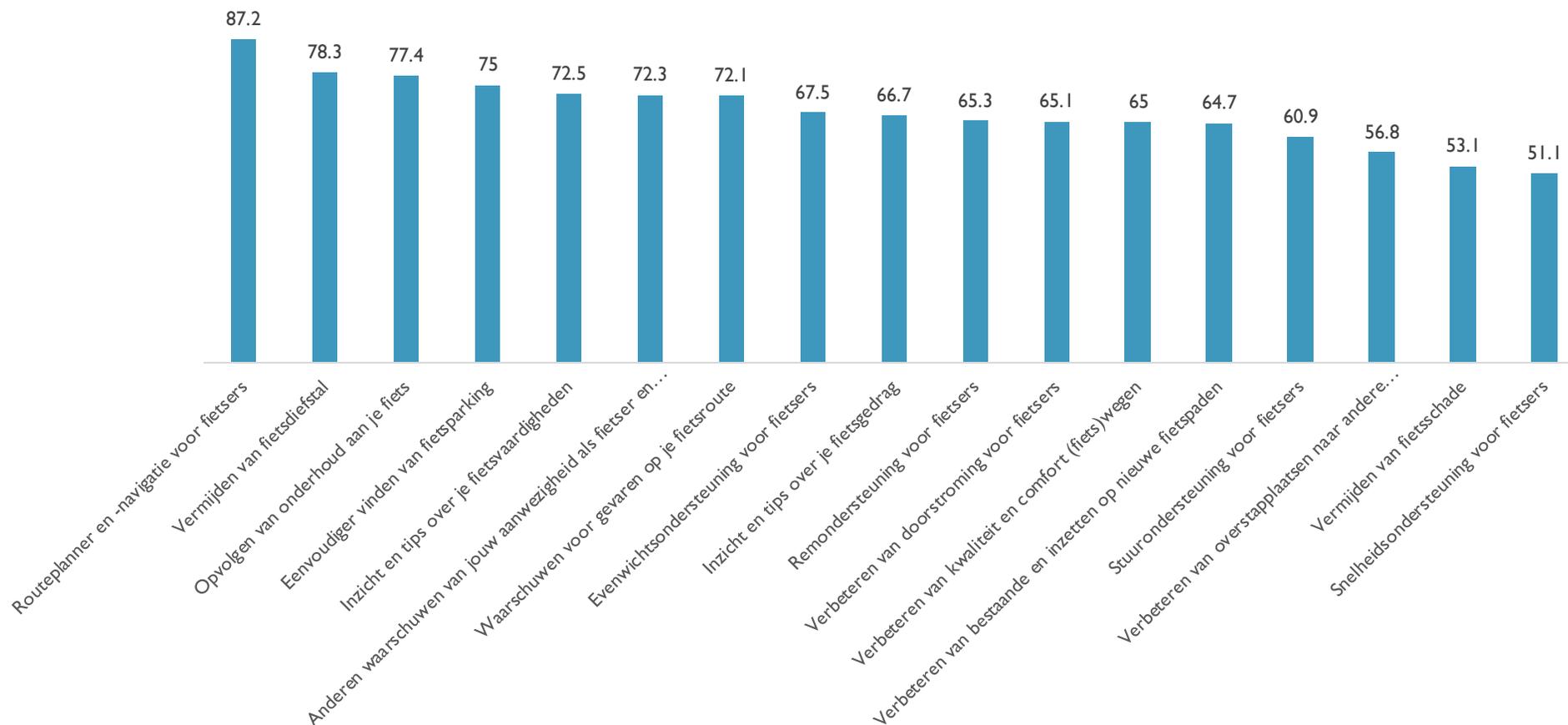
Doelen voor toekomstige fietstechnologieën



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Hoogste bereidheid om een app te downloaden of toestel te installeren in kader van navigatie, vermijden van fietsdiefstal en onderhoud aan de fiets.

Ik ben bereid om een applicatie op mijn smartphone en/of een toestel op mijn fiets te installeren om deze oplossing mogelijk te maken - % (helemaal) eens



Deze stellingen werden enkel ingevuld door personen die dit doel ook in hun top 3 hebben. Het aantal personen die deze stellingen beantwoord hebben is variabel en varieert van n=43 tot n=897.

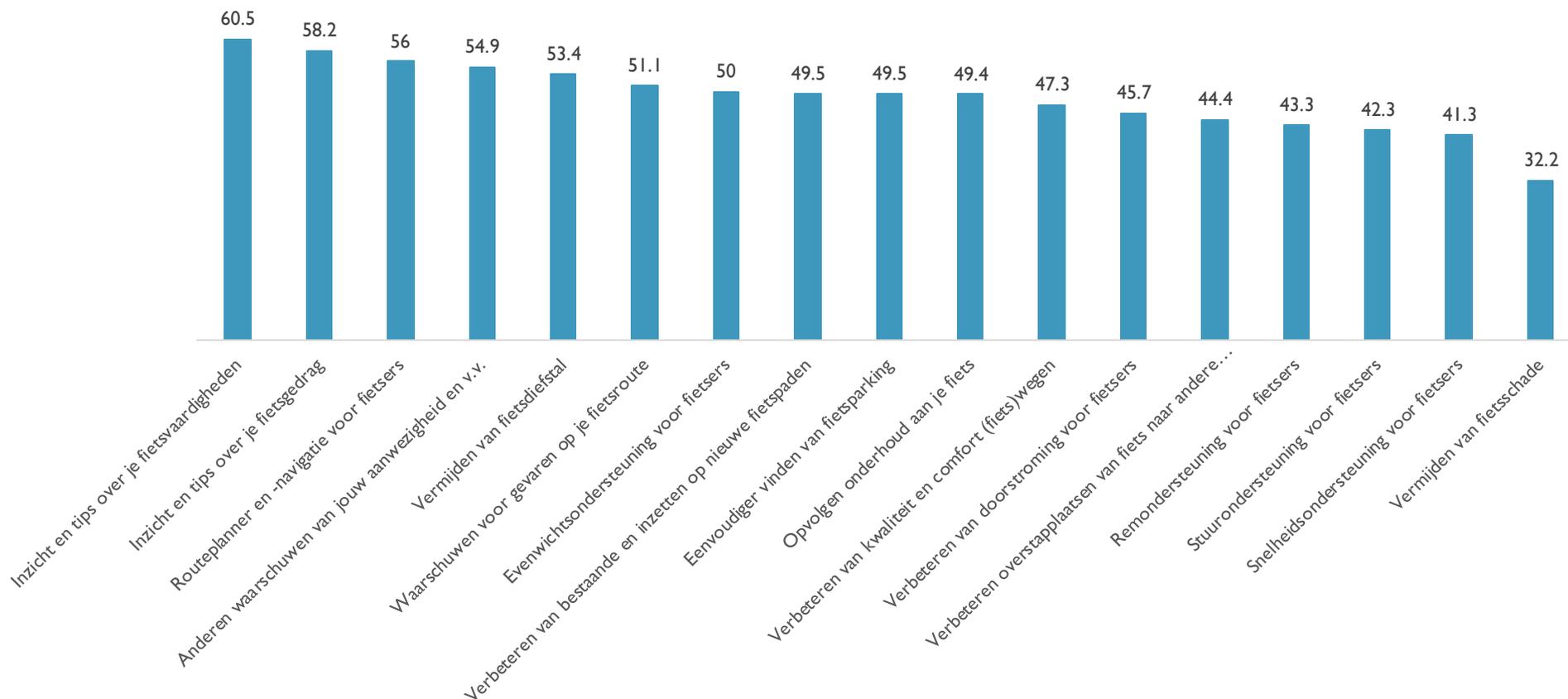
Doelen voor toekomstige fietstechnologieën



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Hoogste bereidheid om persoonlijke mobiliteitsgegevens te delen om inzicht en tips te krijgen rond fietsvaardigheden en –gedrag.

Ik ben bereid om (een deel van) mijn persoonlijke mobiliteitsgegevens te delen om deze oplossing mogelijk te maken - % (helemaal eens)



Deze stellingen werden enkel ingevuld door personen die dit doel ook in hun top 3 hebben. Het aantal personen die deze stellingen beantwoord hebben is variabel en varieert van n=43 tot n=897.

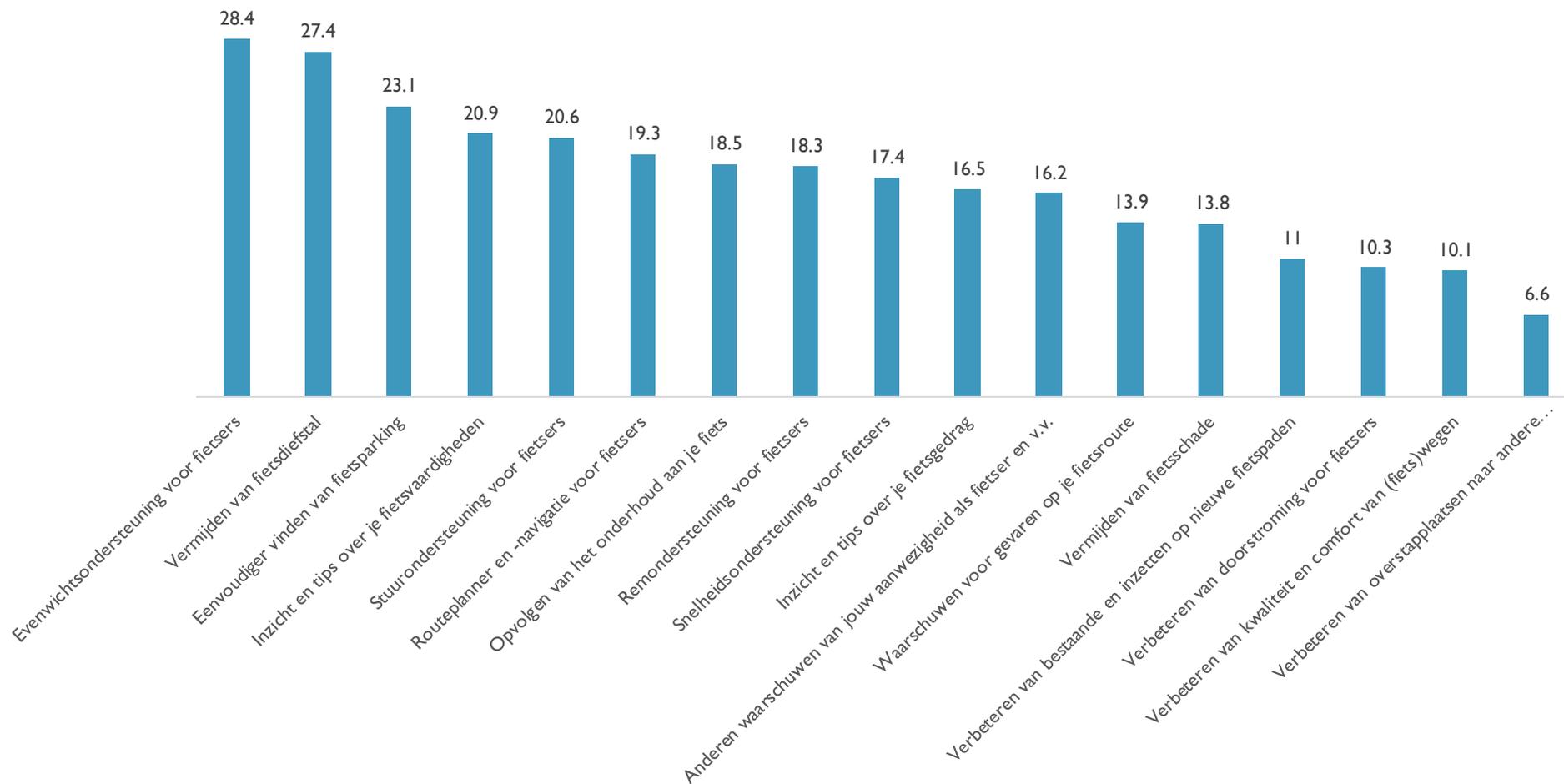
Doelen voor toekomstige fietstechnologieën



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Hoogste bereidheid om te betalen voor oplossingen rond evenwichtsondersteuning, vermijden van diefstal en vinden van fietsparking.

Ik ben bereid om te betalen voor deze oplossing - % (helemaal) eens



Deze stellingen werden enkel ingevuld door personen die dit doel ook in hun top 3 hebben. Het aantal personen die deze stellingen beantwoord hebben is variabel en varieert van n=43 tot n=897.

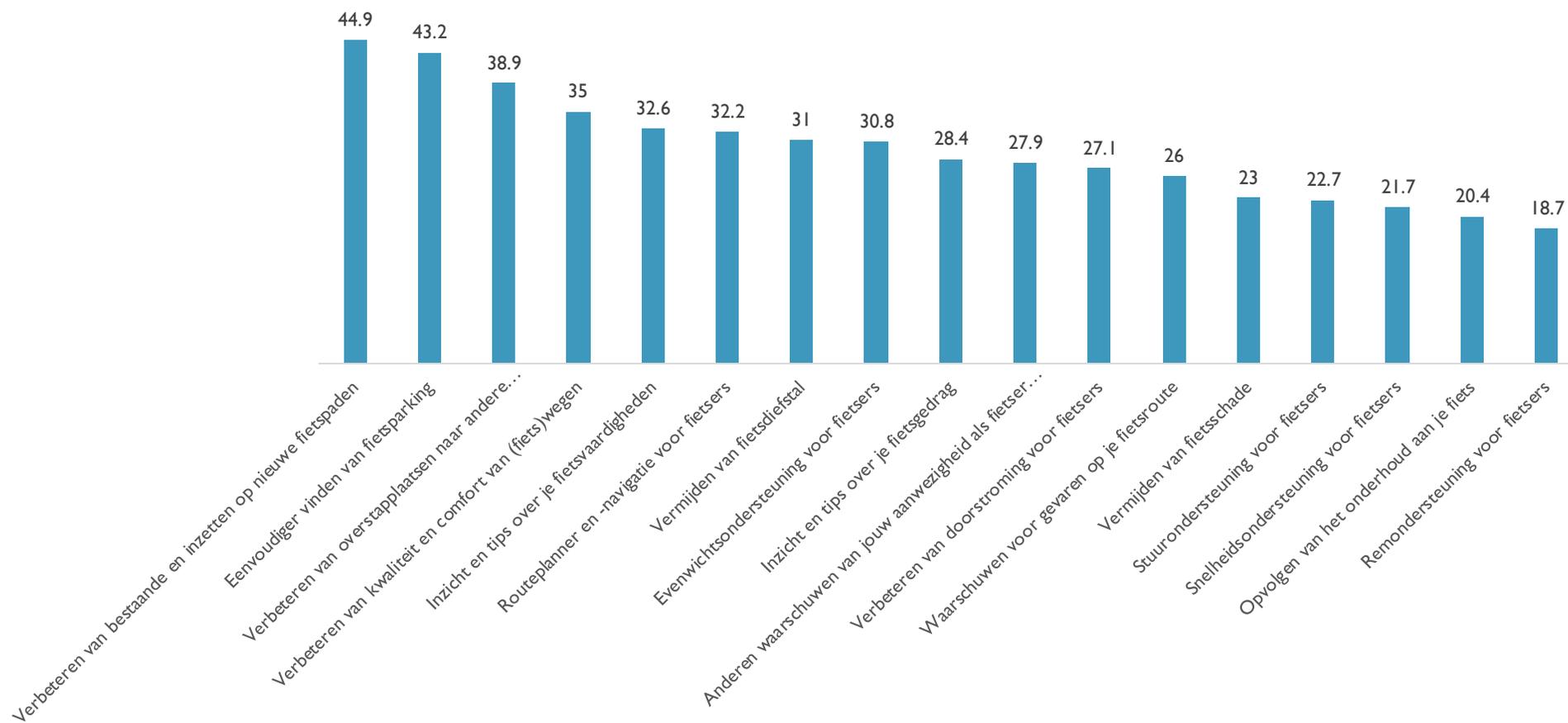
Doelen voor toekomstige fietstechnologieën



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Vooral oplossingen rond **infrastructuur en parking** zouden er voor kunnen zorgen dat men zich **meer met de fiets zal verplaatsen**.

Deze oplossing zou er waarschijnlijk voor zorgen dat ik me meer met de fiets zal verplaatsen - % (helemaal) eens



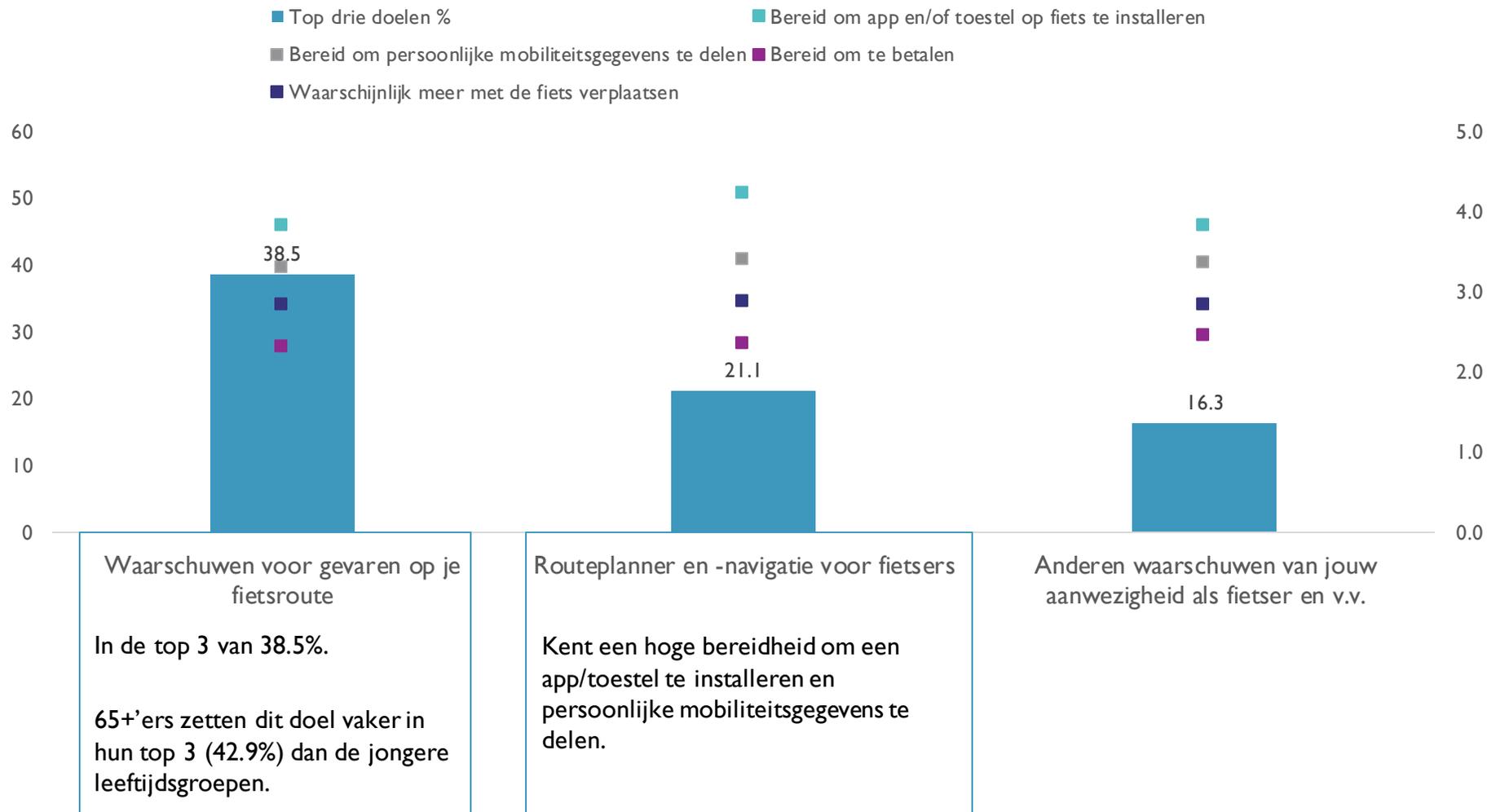
Deze stellingen werden enkel ingevuld door personen die dit doel ook in hun top 3 hebben. Het aantal personen die deze stellingen beantwoord hebben is variabel en varieert van n=43 tot n=897.

Doelen voor toekomstige fietstechnologieën



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Waarschuwingen en navigatie



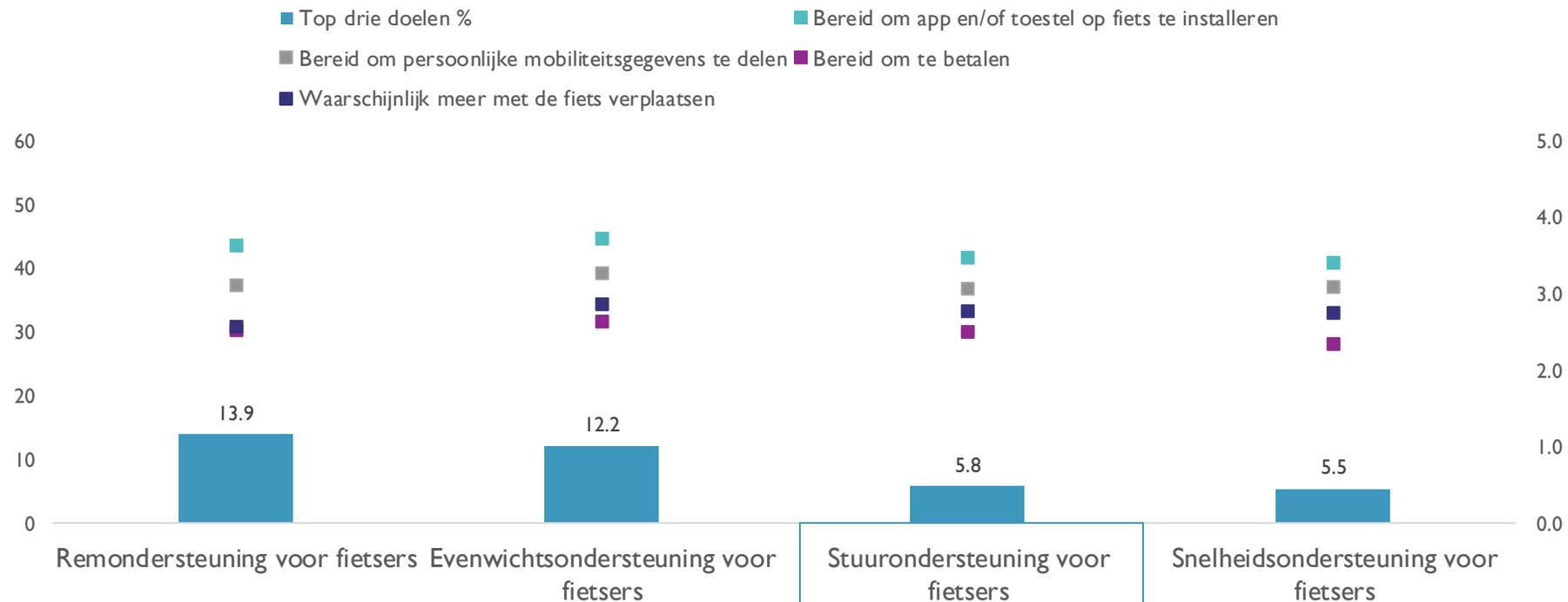
Deze stellingen werden enkel ingevuld door personen die dit doel ook in hun top 3 hebben. Het aantal personen die deze stellingen beantwoord hebben is variabel en varieert van n=43 tot n=897.

Doelen voor toekomstige fietstechnologieën



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Intelligente veiligheidssystemen



Stuurondersteuning voor fietsers
Vooral interesse bij 75+'ers (29.5%).
Hoge bereidheid om te betalen voor evenwichtsondersteuning.

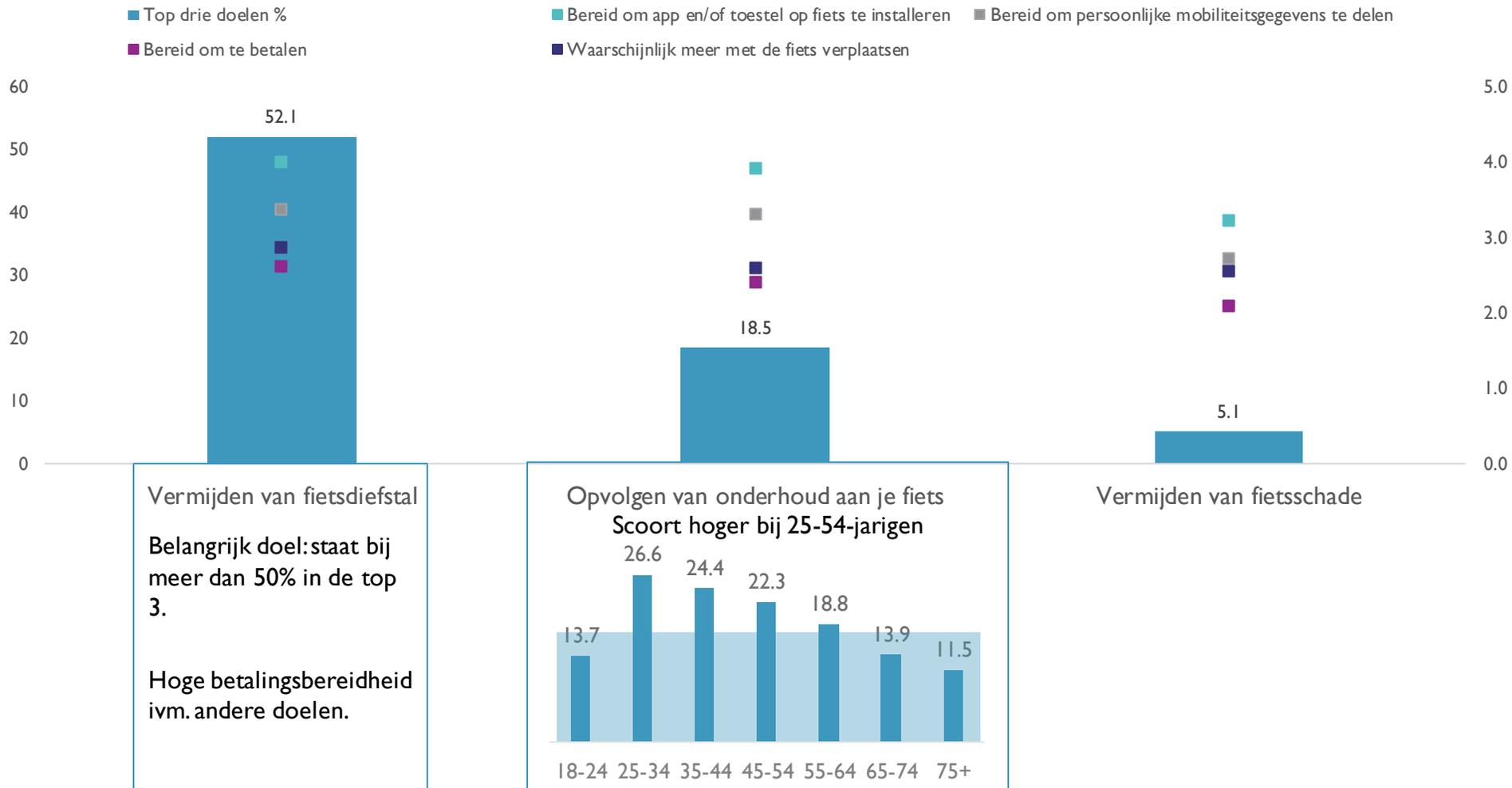
Deze stellingen werden enkel ingevuld door personen die dit doel ook in hun top 3 hebben. Het aantal personen die deze stellingen beantwoord hebben is variabel en varieert van n=43 tot n=897.

Doelen voor toekomstige fietstechnologieën



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Veiligheid en onderhoud



Deze stellingen werden enkel ingevuld door personen die dit doel ook in hun top 3 hebben. Het aantal personen die deze stellingen beantwoord hebben is variabel en varieert van n=43 tot n=897.

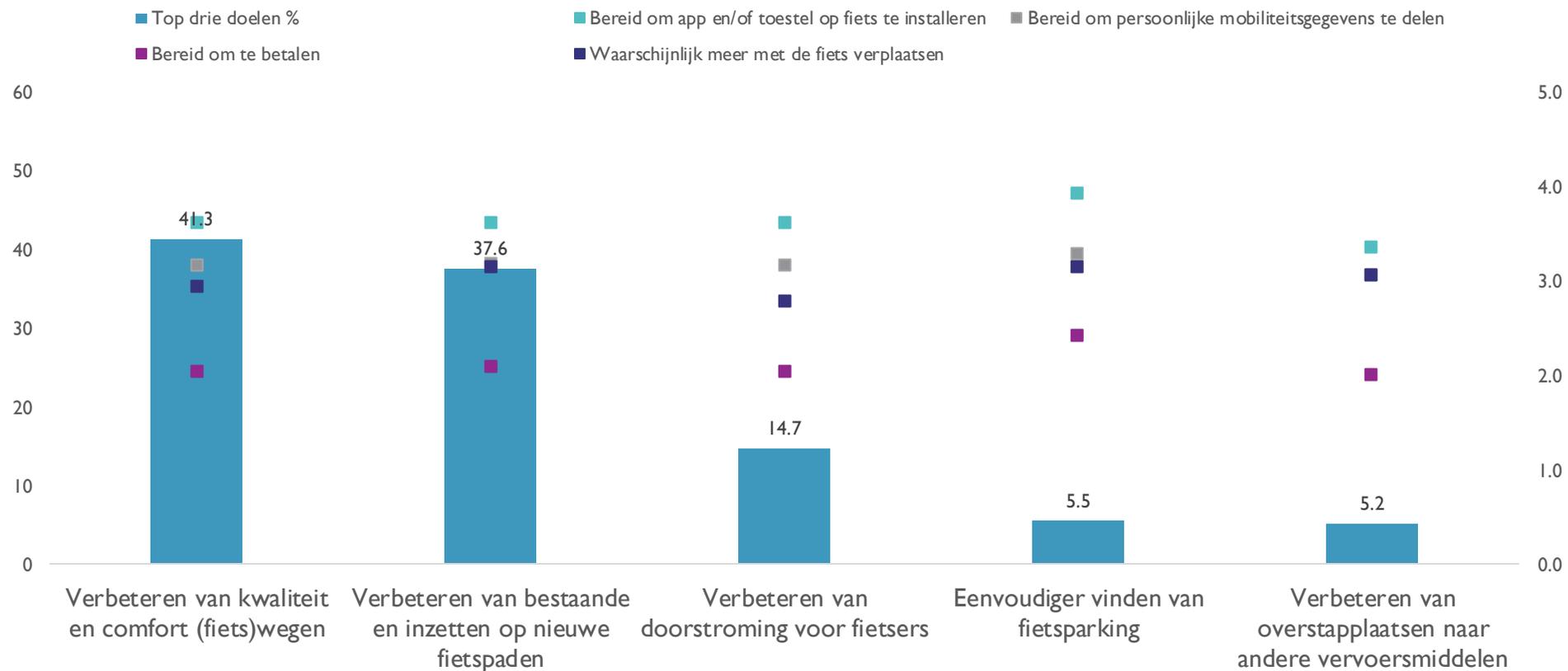
Doelen voor toekomstige fietstechnologieën



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Infrastructuur

Doelen rond infrastructuur scoren hoog op de stelling “de oplossing er waarschijnlijk voor zorgen dat ik me **meer met de fiets zal verplaatsen**”.



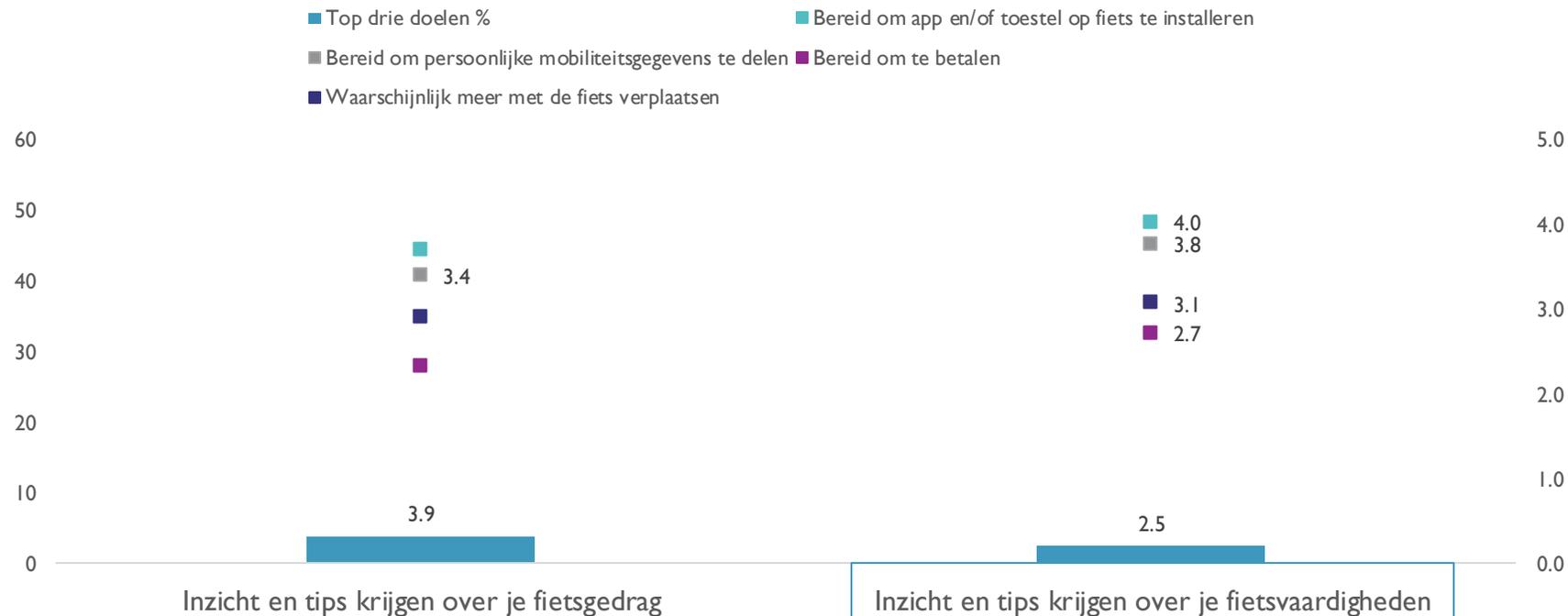
Deze stellingen werden enkel ingevuld door personen die dit doel ook in hun top 3 hebben. Het aantal personen die deze stellingen beantwoord hebben is variabel en varieert van n=43 tot n=897.

Doelen voor toekomstige fietstechnologieën



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Inzicht en tips rond gedrag en vaardigheden



Inzicht en tips krijgen over je fietsvaardigheden
Hoewel slechts 2.5% inzicht en tips krijgen over fietsvaardigheden in hun top 3 zet, zien we wel hogere bereidheid om te betalen, data te delen of een app/toestel te installeren om dit mogelijk te maken.

Deze stellingen werden enkel ingevuld door personen die dit doel ook in hun top 3 hebben. Het aantal personen die deze stellingen beantwoord hebben is variabel en varieert van n=43 tot n=897.



Fietsdata delen

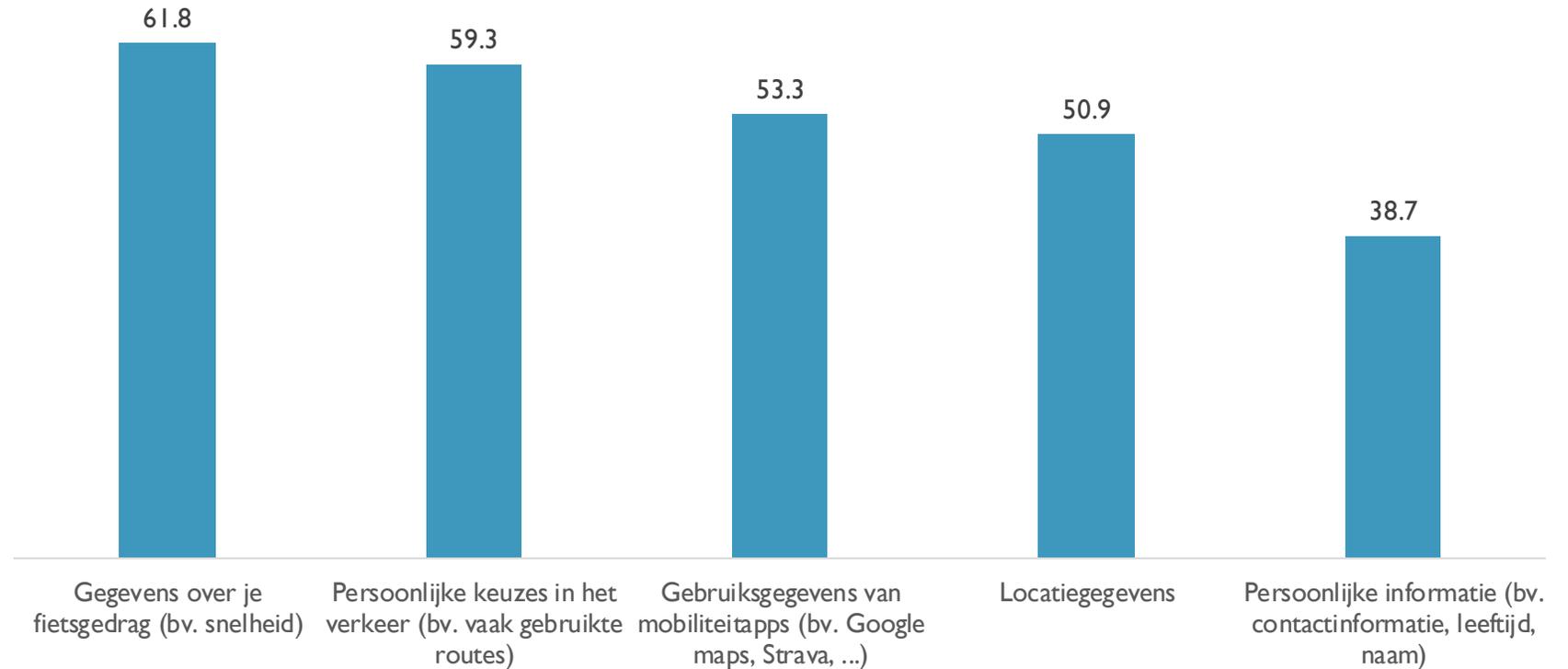
Fietsdata delen



Cijfers van minstens maandelijkse fietser

Hoge bereidheid om persoonlijke mobiliteitsgegevens te delen om toepassingen voor de fiets mogelijk te maken.

In welke mate ben je bereid om volgende soorten persoonlijke mobiliteitsgegevens te delen om mobiliteitstoepassingen voor de fiets mogelijk te maken? % (eerder) bereid te delen



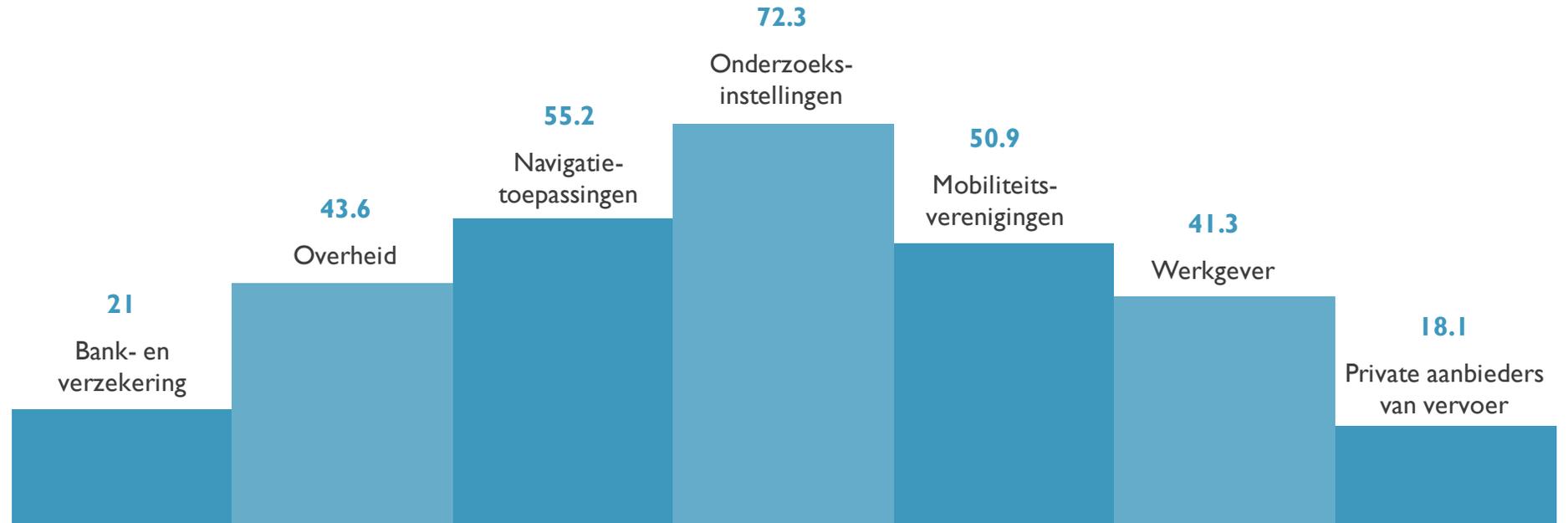
Fietsdata delen



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Hoge bereidheid om mobiliteitsgegevens te delen met **onderzoeksinstellingen**.

In welke mate ben je bereid om je persoonlijke mobiliteitsgegevens te delen voor mobiliteitstoepassingen voor de fiets met volgende organisaties? % (eerder) bereid te delen

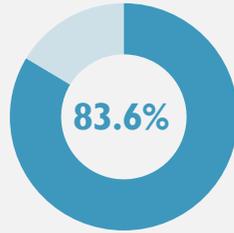


Fietsdata delen

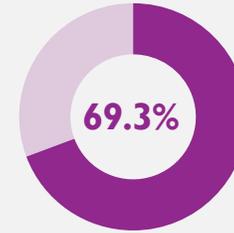


Cijfers van minstens maandelijkse fietser

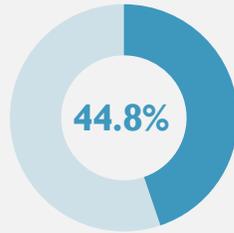
Duidelijke **nood aan transparantie** rond het gebruik van persoonlijke mobiliteitsgegevens:



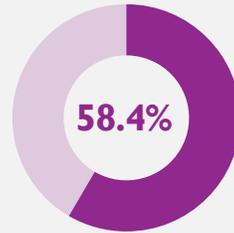
wil gemakkelijk kunnen **nagaan welke** persoonlijke **mobiliteitsgegevens** van hen **gebruikt** worden



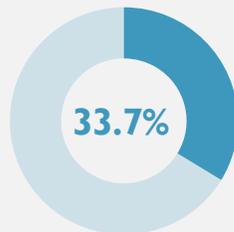
vindt dat **bedrijven** en **organisaties** **niet transparant** over welke persoonlijke mobiliteitsgegevens ze over hen verzamelen



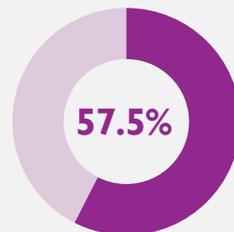
vindt het **oké** om persoonlijke **mobiliteitsgegevens** te **delen** zolang dit de **maatschappij** ten goede komt



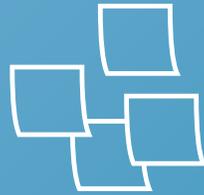
stoort zich er meestal aan als **technologie** hen **vraagt** om persoonlijke **mobiliteitsgegevens** te **delen**



is zich **bewust** van de persoonlijke **mobiliteitsgegevens** die ze vandaag **delen** tijdens verplaatsingen

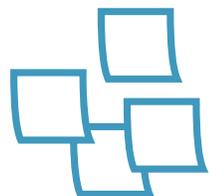


vindt het **risicovol** om persoonlijke **mobiliteitsgegevens** te **delen**



Use-cases uitgelicht

Use-cases uitgelicht

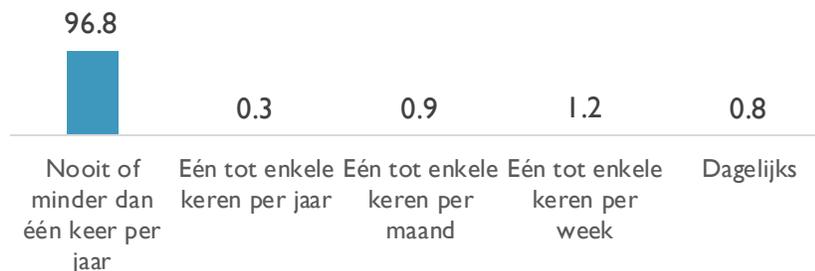


Cijfers van minstens maandelijks fietser

Speedpedelecers zijn bereid om hun **snelheid automatisch** te laten **begrenzen**.

Slechts een **klein aandeel** (2.9%) van de maandelijks fietsers in de steekproef rijdt met een **speedpedelec**. De meeste speedpedelecers zijn 25-64 jaar.

Een speedpedelec (% , n= 1723)



Toch zien we dat **23% van de fietsers het risico op een ongeval met een speedpedelec** (en/of brommer) als barrière ervaart om (meer) te fietsen.



Speedpedelecers zijn vragende partij om **geïnformeerd** te **worden** over de toegelaten **snelheid**.

Ik wil tijdens het rijden met mijn speedpedelec geïnformeerd worden over de toegelaten snelheid



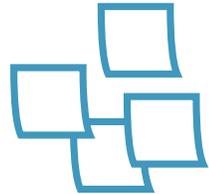
Er is **bepaalde weerstand** bij speedpedelecers om de **snelheid** van hun speedpedelec automatisch te laten **begrenzen**.

Ik ben bereid om mijn snelheid automatisch te laten begrenzen tot het toegelaten maximum op mijn speedpedelec



■ (helemaal) oneens ■ noch eens, noch oneens ■ (helemaal) eens

Use-cases uitgelicht



Cijfers van minstens maandelijks fietser

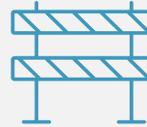
Parking en diefstal



Motivator

68.0%

fietsers geeft aan dat de aanwezigheid van goede, **beveiligde** en/of beschikbare **fietsparking** hen kan stimuleren om meer te fietsen



Barrière

29.4%

fietsers ervaart de **kans op diefstal**, afwezigheid van (goede, beveiligde en/of beschikbare) **fietsparking** als een **drempel** om meer te fietsen



Technologie intentie

24.2%

Heeft de **intentie** om in de toekomst technologie om de **locatie van je fiets** te **achterhalen** te gebruiken

22.7%

Heeft de **intentie** om in de toekomst **anti-diefstaltechnologie** met een **geluidsalarm** en/of **melding** op je smartphone wanneer de fiets ongeoorloofd verplaatst wordt te gebruiken



Doel technologie

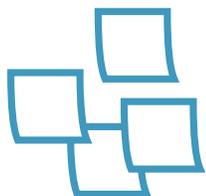
91.3%

Vindt het (heel) belangrijk dat **technologie** wordt ingezet om **diefstal** te **vermijden**. Dit doel staat bij **52.1%** in de top 3

57.3%

Vindt het (heel) belangrijk dat **technologie** wordt ingezet om **eenvoudiger fietsparking** te **vinden**. Dit doel staat bij **5.5%** in de top 3

Use-cases uitgelicht



Cijfers van minstens maandelijks fietser

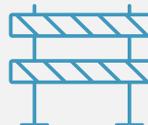
Infrastructuur



Motivator

82.2%

fietzers geeft aan dat **betere fietsinfrastructuur** zoals de aanwezigheid van goede fietspaden, fietsstraten en/of fietssnelwegen en goede wegkwaliteit en verlichting hen kan stimuleren om meer te fietsen



Barrière

39.5%

fietzers geeft aan dat de **fietsinfrastructuur** zoals de afwezigheid van goede fietspaden, fietsstraten en/of fietssnelwegen en slechte wegkwaliteit een **drempel** vormt om meer te fietsen

30.4%

fietzers geeft aan dat de (beperkte) **verlichting** op de openbare weg een **drempel** vormt om meer te fietsen



Technologie intentie

24.2%

Heeft de **intentie** om in de toekomst **sensoren** om aan je fiets te bevestigen die bepaalde info meet zoals afstand, snelheid, vermogen, trapfrequentie, ... te gebruiken

19.1%

Heeft de **intentie** om in de toekomst **slimme fietsverlichting** te gebruiken die je met een app kan bedienen of automatisch aan/uit gaat bij donker/licht



Doel technologie

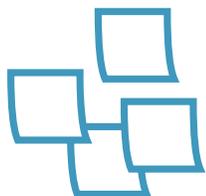
85.9%

Vindt het (heel) belangrijk dat **technologie** wordt ingezet om de **kwaliteit** en **comfort** van **(fiets)wegen** te verbeteren. Dit doel staat bij **41.3%** in de top 3

86.5%

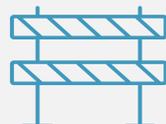
Vindt het (heel) belangrijk dat **technologie** wordt ingezet om bestaande **fietspaden** te **verbeteren** en in te zetten op **nieuwe** fietspaden. Dit doel staat bij **37.6%** in de top 3

Use-cases uitgelicht



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Risico ongeval



Barrière

24.8%

ervaart het risico op een **ongeval** met **gemotoriseerd verkeer** als drempel om meer te fietsen

23.0%

ervaart het risico op een **ongeval** met **speedpedelecs** en/of brommers als drempel om meer te fietsen

15.2%

ervaart het risico op een **ongeval** met (elektrische) **fietsen** als drempel om meer te fietsen

11.7%

ervaart het risico op een **ongeval zonder** andere **weggebruikers** als drempel om meer te fietsen



Technologie intentie

11.6%

Slimme fietshelm met technologie zoals richtingaanwijzers of een actief stoplicht

19.1%

Slimme fietsverlichting die je met een app kan bedienen of automatisch aan/uit gaat bij donker/licht



Doel technologie

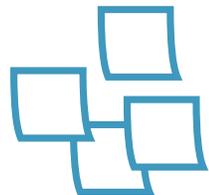
73.2%

Vindt het (heel) belangrijk dat technologie wordt ingezet om te **waarschuwen** voor **gevaren** op je **fietsroute**: gevaarlijke verkeerspunten, wegenwerken, verkeersdrukte, ongevallen, weersomstandigheden zoals ijsplekken, ... Dit doel staat bij **38.5%** in de top 3

61.4%

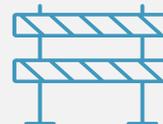
Vindt het (heel) belangrijk dat technologie wordt ingezet om andere weggebruikers **waarschuwen** van jouw **aanwezigheid als fietser** en gewaarschuwd worden over de aanwezigheid van andere weggebruikers: inhalend verkeer, dodehoek, openslaande autoportieren, gevaarlijke verkeerspunten, ... Dit doel staat bij **16.3%** in de top 3

Use-cases uitgelicht



Cijfers van minstens maandelijkse fietser

Vaardigheden



Barrière

7.3%

fietzers ervaart het niet (meer) **kunnen fietsen** en/of zich **onzeker** of **onstabiel** voelen op de fiets als een **drempel** om meer te fietsen

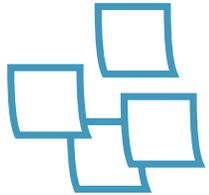


Doel technologie

39.6%

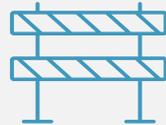
Vindt het belangrijk dat technologie wordt ingezet om inzicht en tips te krijgen over de eigen fietsvaardigheden. Dit doel staat bij **2.5%** in de top 3

Use-cases uitgelicht



Cijfers van minstens maandelijkse fietser

Onderhoud



Barrière

12.8%

Fietsers ervaart het voorzien in het **onderhoud** van een **fiets** (bv. platte banden, kapot fietslicht, ...) als een **drempel** om meer te fietsen



Technologie intentie

24.2%

Heeft de **intentie** om in de toekomst **sensoren** om aan je fiets te bevestigen die bepaalde info meet zoals afstand, snelheid, vermogen, trapfrequentie, ... te gebruiken



Doel technologie

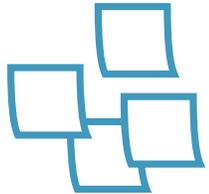
69.4%

Vindt het belangrijk dat **technologie** wordt ingezet om het **onderhoud** aan je **fiets** op te volgen: verlichting, bandenspanning, remkwaliteit, ... Dit doel staat bij **18.5%** in de top 3

67.8%

Vindt het belangrijk dat **technologie** wordt ingezet om **fiets schade** te **vermijden**: bijvoorbeeld door je fiets te parkeren, omvallen, ... Dit doel staat bij **5.1%** in de top 3

Use-cases uitgelicht



Cijfers van minstens maandelijks fietser

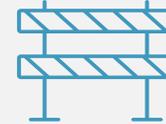
Fit & sport



Motivator

81.8%

fietsers geeft aan dat fietsen als **plezierige activiteit**, verbeteren van **fitheid** en **gezondheid** hen kan stimuleren om meer te fietsen



Barrière

9.5%

Fietsers geeft aan dat **niet fit genoeg** zijn een **drempel** vormt om meer te fietsen



Technologie intentie

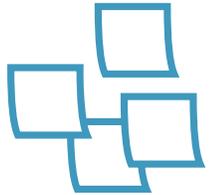
33.2%

Heeft de **intentie** om in de toekomst een toepassing om **fietsprestaties** op te volgen (bv. Strava, Garmin, ...) te gebruiken

8.8%

Heeft de **intentie** om in de toekomst **slimme fietskledij met verlichting of sensoren** om bv. gezondheid te meten te gebruiken

Use-cases uitgelicht



Cijfers van minstens maandelijks fietser

Werkgever



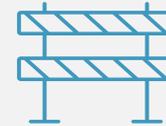
Motivator

67.6%

fietsers geeft aan dat een **werkgever** die fietsen ondersteunt door voldoende **praktische ondersteuning** zoals douches en lockers te voorzien een stimulans kan zijn om meer te fietsen

50.0%

fietsers geeft aan dat een **werkgever** die fietsen **financieel ondersteunt** zoals voorzien van een (hogere) fietsvergoeding, mogelijkheid tot het leasen van een fiets een stimulans kan zijn om meer te fietsen



Barrière

13.5%

fietsers geeft aan dat een **werkgever** die te **weinig praktische ondersteuning** om te fietsen biedt zoals het voorzien van douches, lockers, ... een drempel kan zijn om meer te fietsen

11.1%

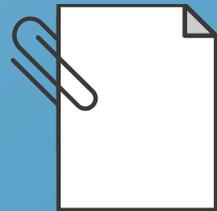
fietsers geeft aan dat een **werkgever** die te **weinig financiële** ondersteuning om te fietsen biedt zoals een (te lage) fietsvergoeding, geen mogelijkheid tot het leasen van een fiets, ... een drempel kan zijn om meer te fietsen



Technologie intentie

5.1%

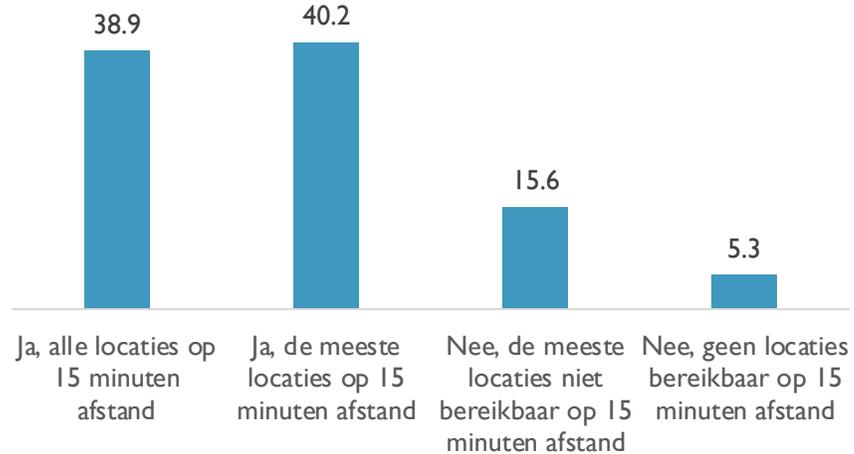
fietsers heeft de **intentie** om in de toekomst een **toepassing** van hun **werkgever** om vervoer te regelen (bv. Skipr, Olympus, Optimile, ...) te gebruiken



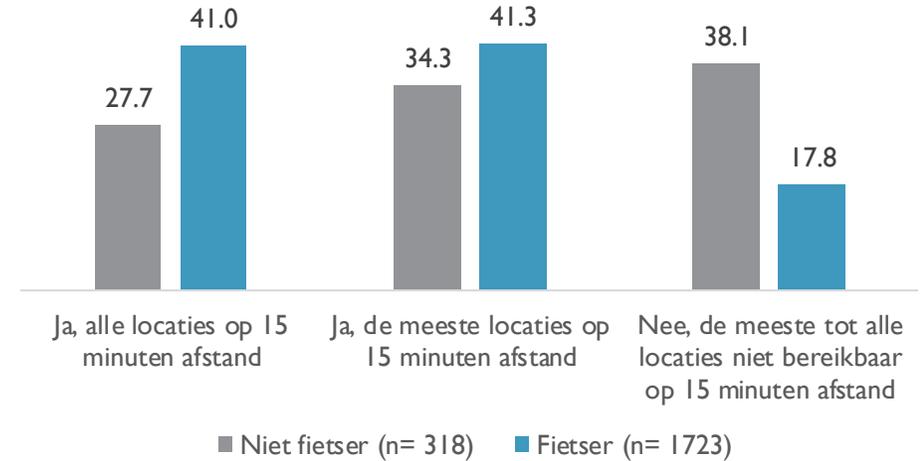
Bijlages

Verplaatsingen

Woon je op ongeveer 15 minuten wandelen of fietsen van belangrijke locaties voor jou (bv. winkels, scholen, kantoren, gezondheidszorg, sport, cultuur, ontspanning,...)? (n= 2041)

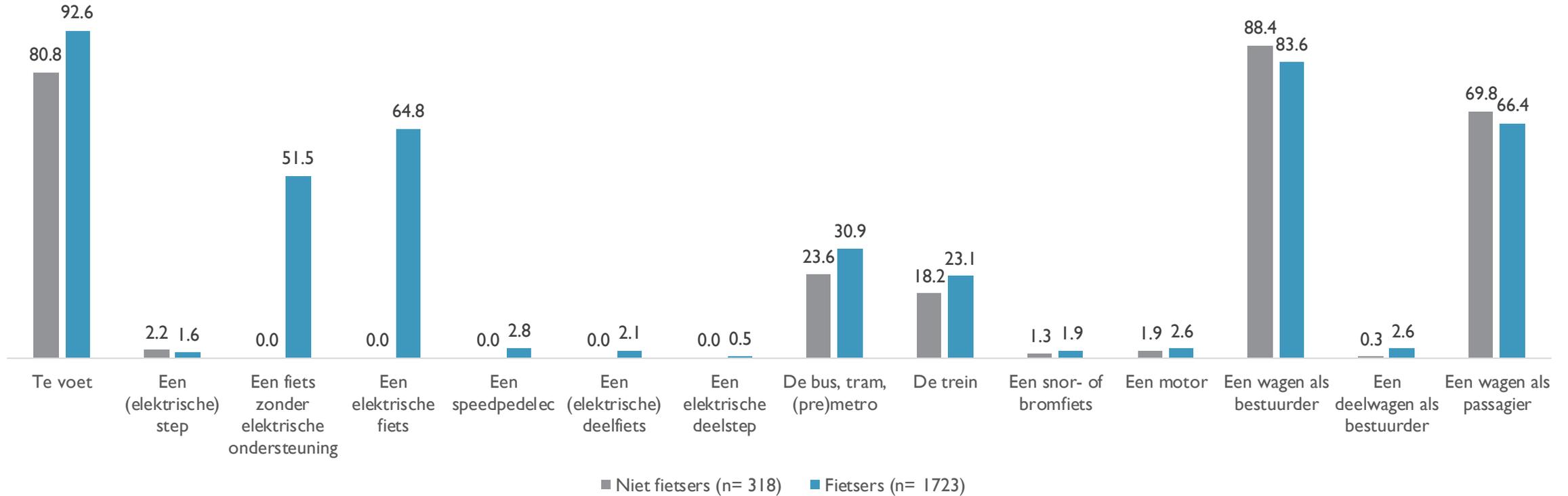


Woon je op ongeveer 15 minuten wandelen of fietsen van belangrijke locaties voor jou (bv. winkels, scholen, kantoren, gezondheidszorg, sport, cultuur, ontspanning,...)? (n= 2041)



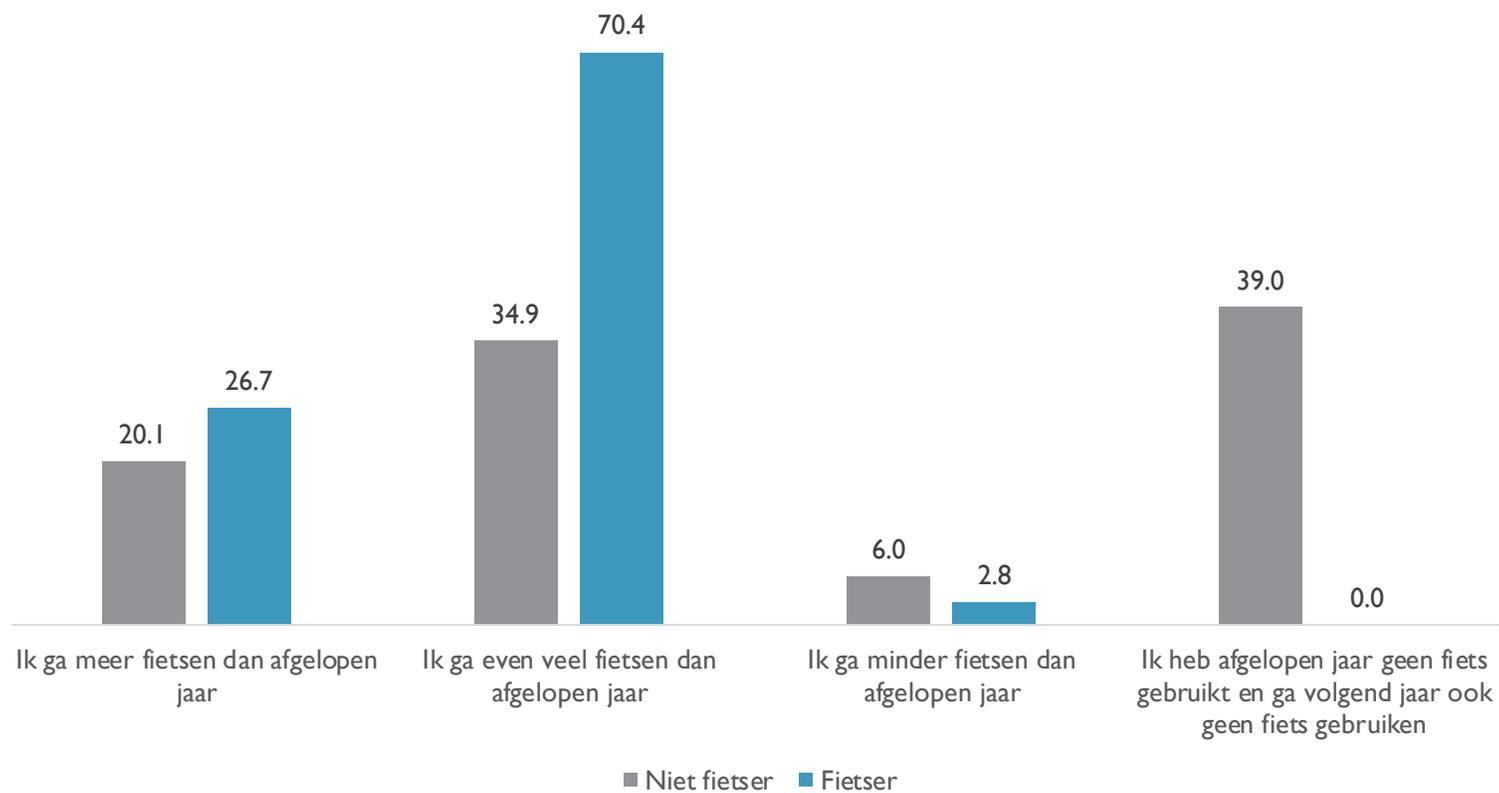
Verplaatsingen

Minstens maandelijks gebruik van vervoersmiddelen



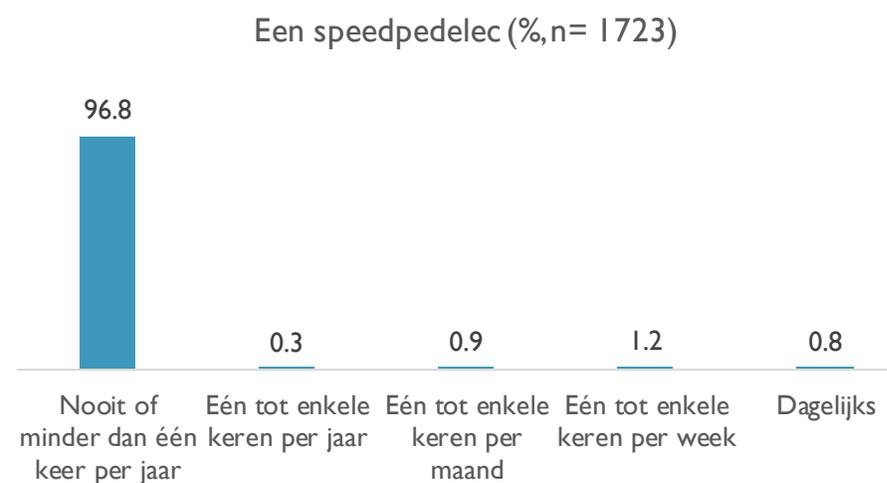
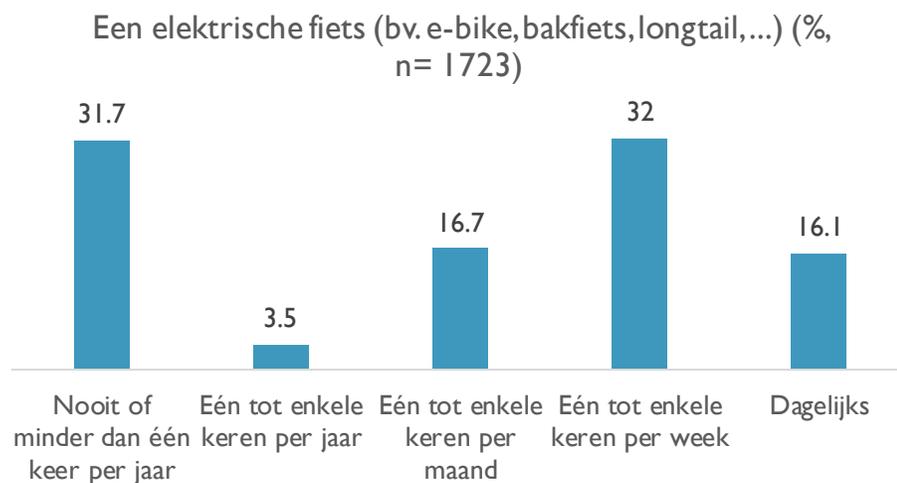
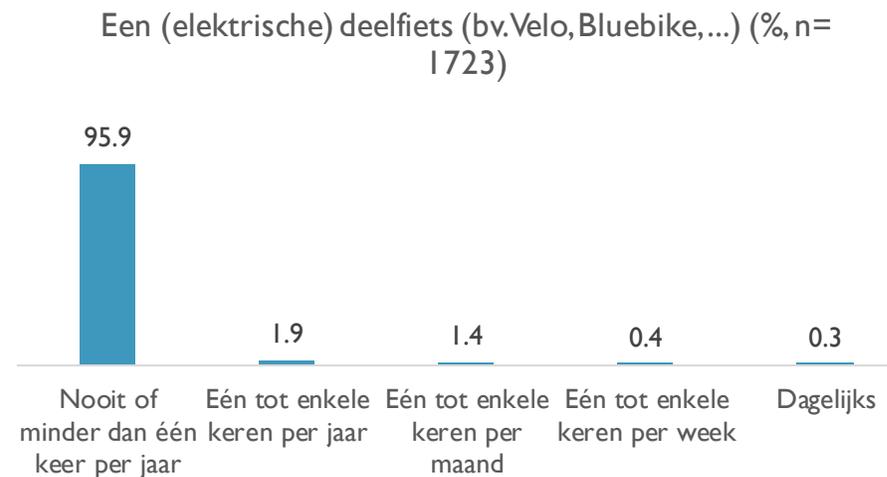
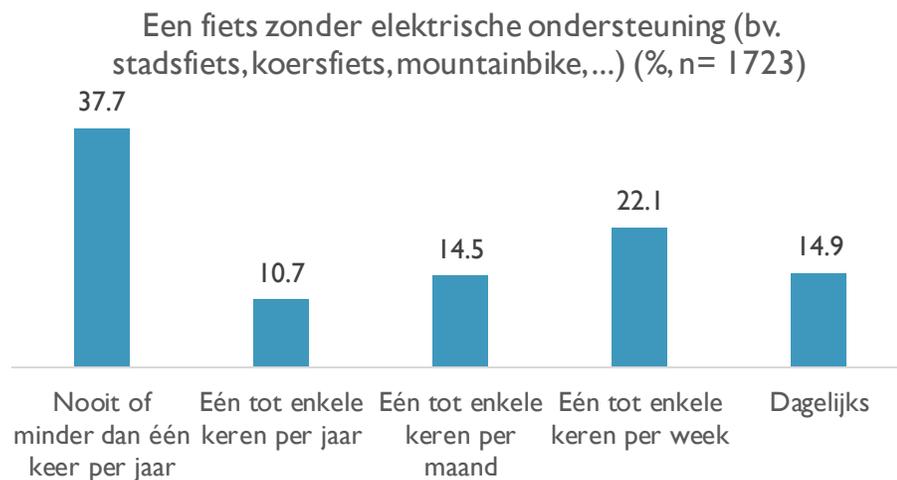
Verplaatsingen

In welke mate denk je dat je volgend jaar de fiets zal gebruiken?



Fietsverplaatsingen

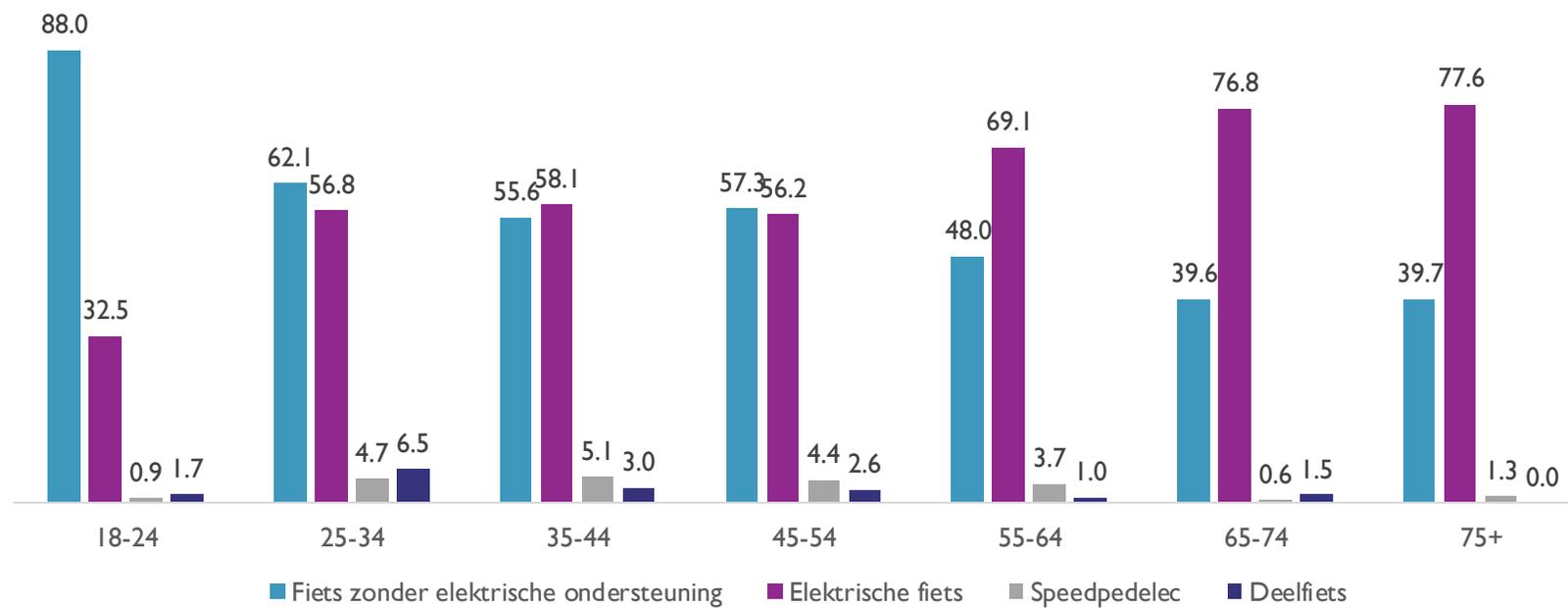
*Cijfers van minstens maandelijks fietser



Fietsverplaatsingen

*Cijfers van minstens maandelijks fietser

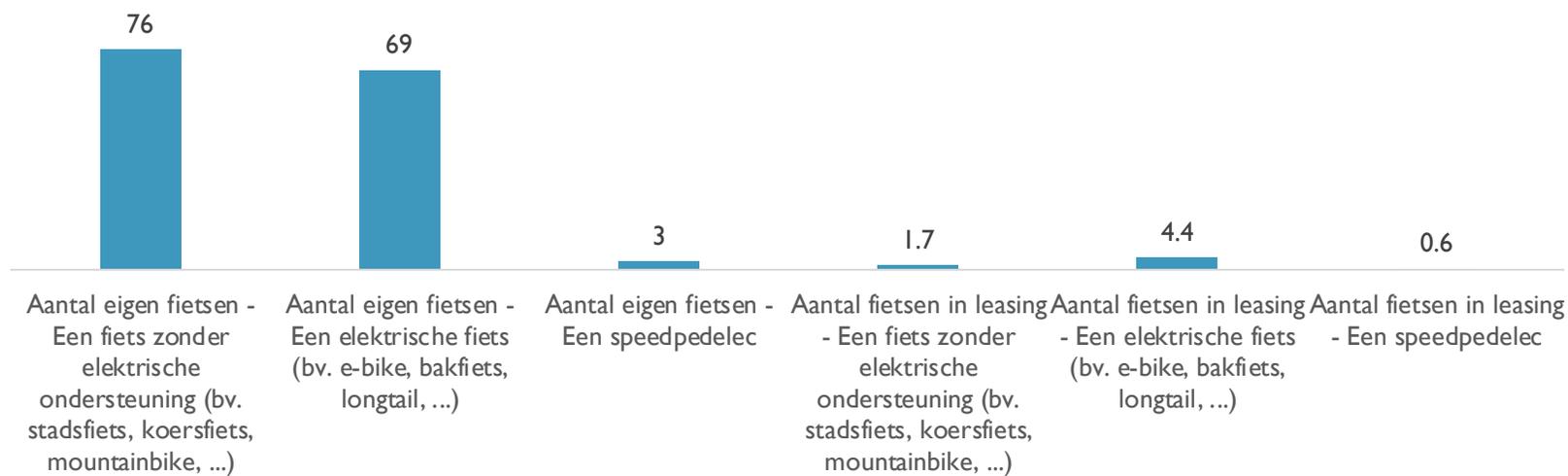
Maandelijks gebruik naar type en leeftijd (% n= 1723)



Fietsverplaatsingen

*Cijfers van minstens maandelijks fietser

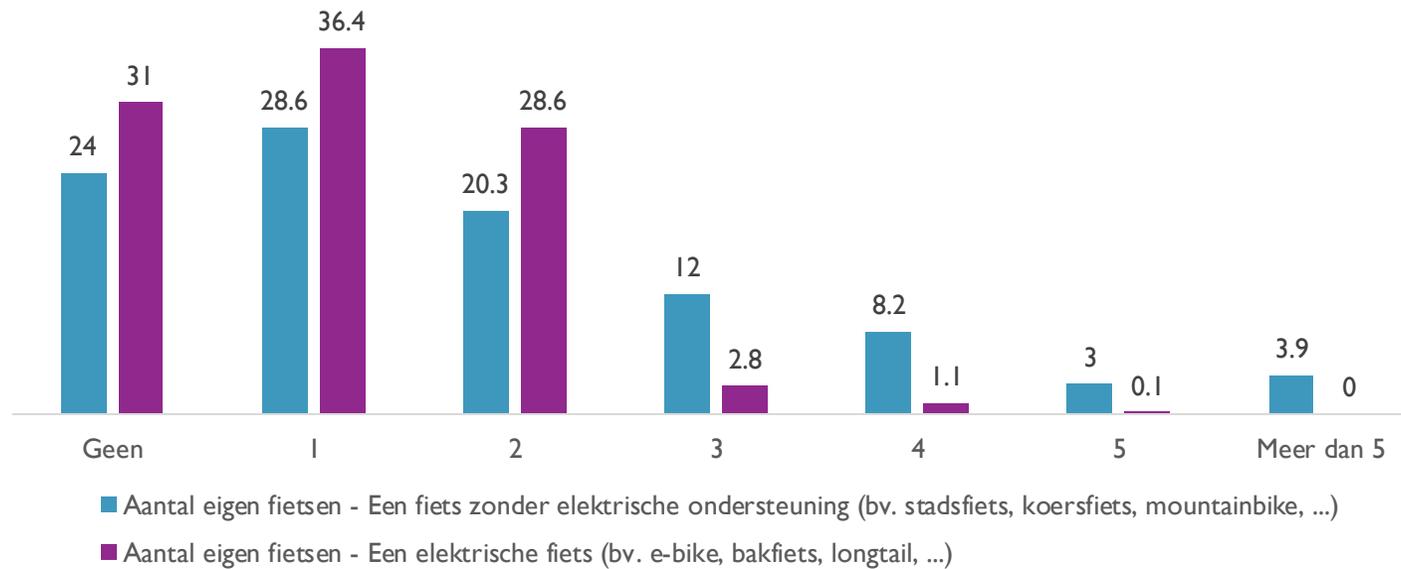
Over hoeveel fietsen beschikt jouw huishouden? (% minstens 1, n= 1722)



Fietsverplaatsingen

*Cijfers van minstens maandelijks fietser

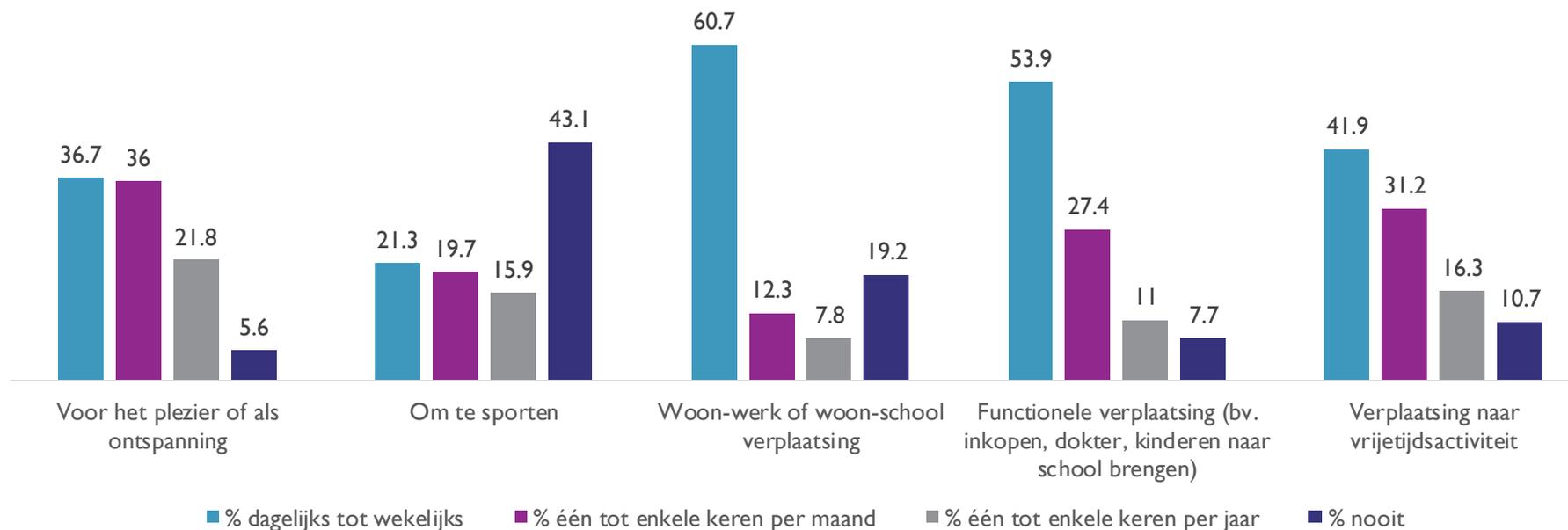
Over hoeveel fietsen beschikt jouw huishouden?



Fietsverplaatsingen

*Cijfers van minstens maandelijks fietser

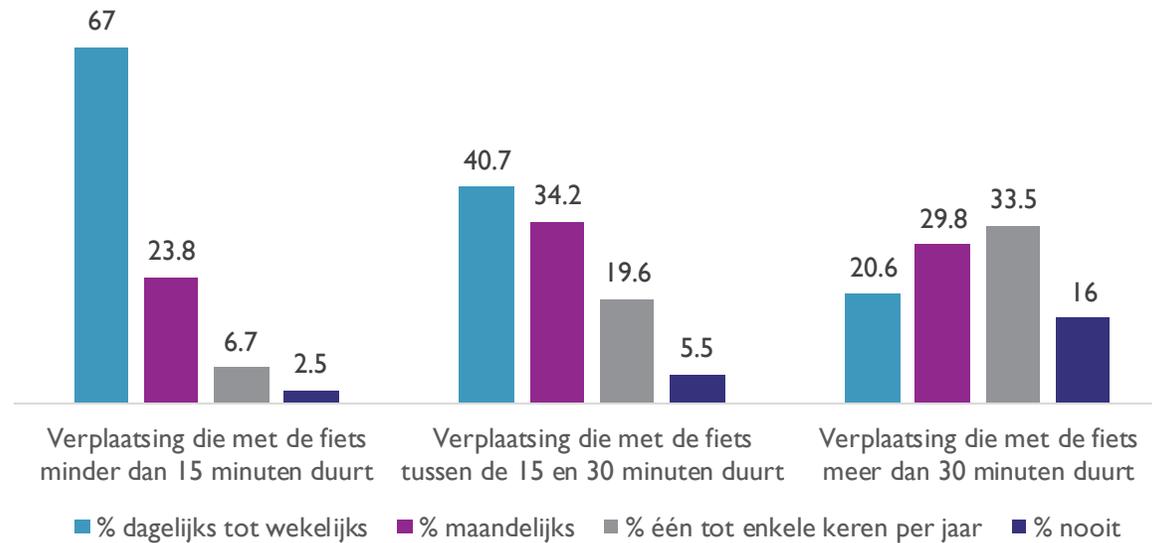
Hoe vaak gebruik je een fiets voor volgende doeleinden?



Fietsverplaatsingen

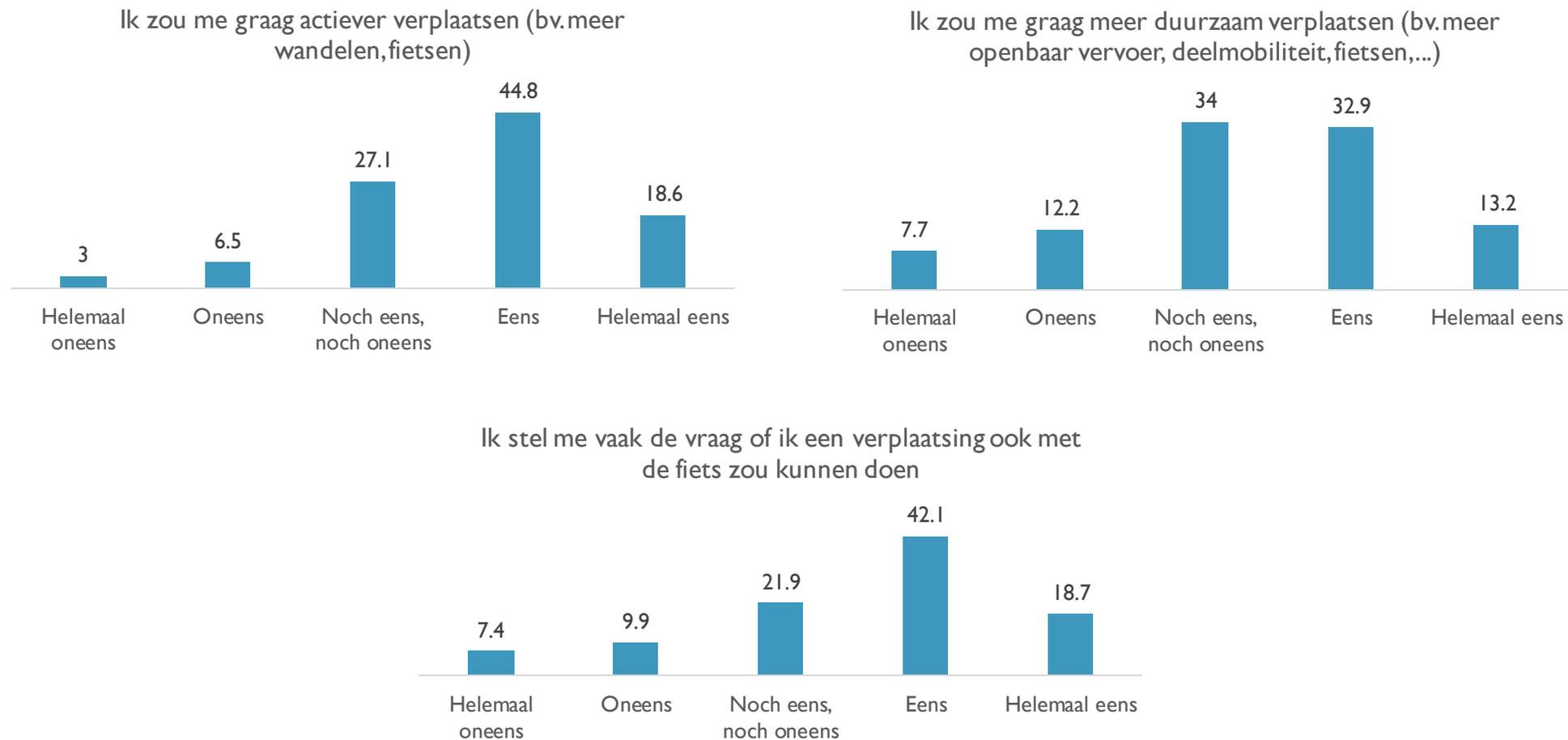
*Cijfers van minstens maandelijkse fietser

Hoe vaak gebruik je een fiets voor volgende verplaatsingen?



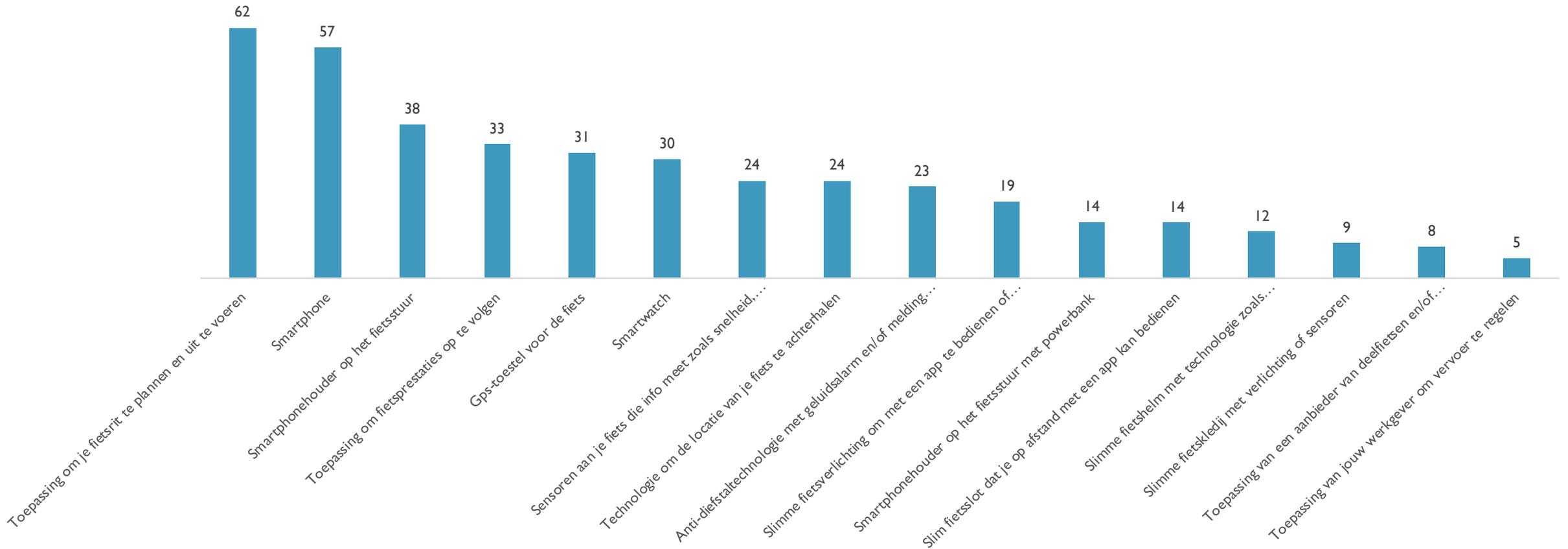
Attitudes rond verplaatsingen

*Cijfers van minstens maandelijks fietser



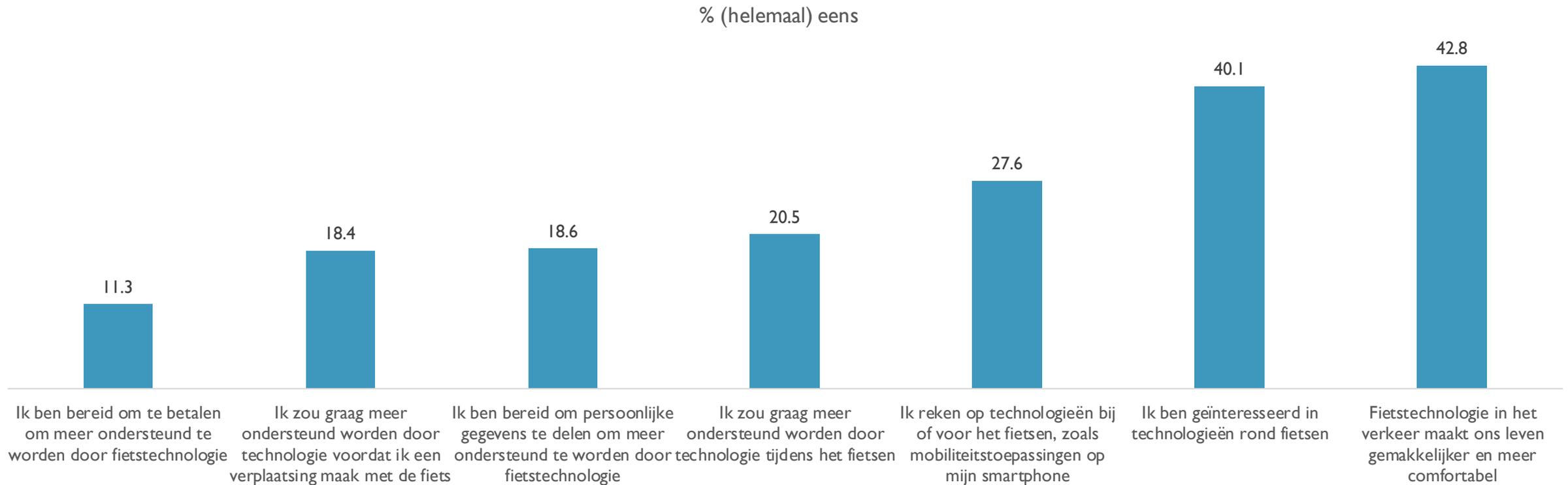
De kans is groot dat ik deze toepassing zal gebruiken / ik zal deze toepassing zeker gebruiken

*Cijfers van minstens maandelijks fietser



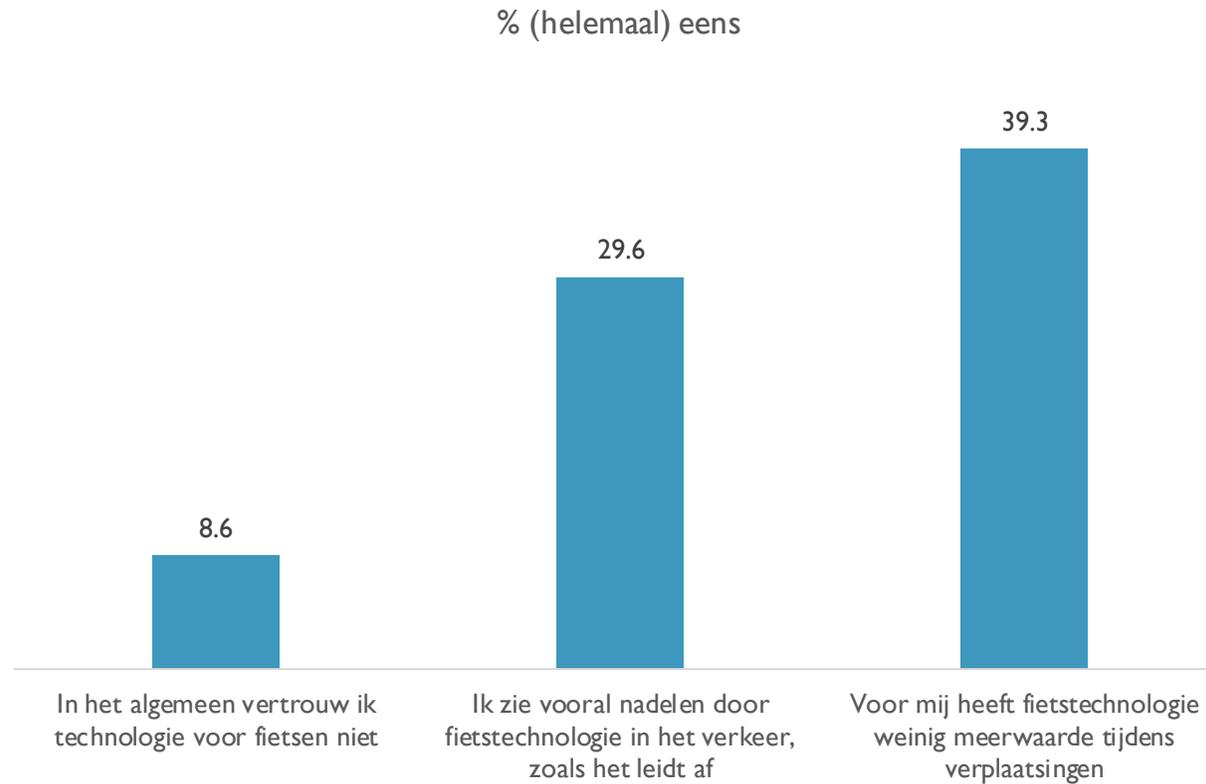
Attitudes

*Cijfers van minstens maandelijks fietser



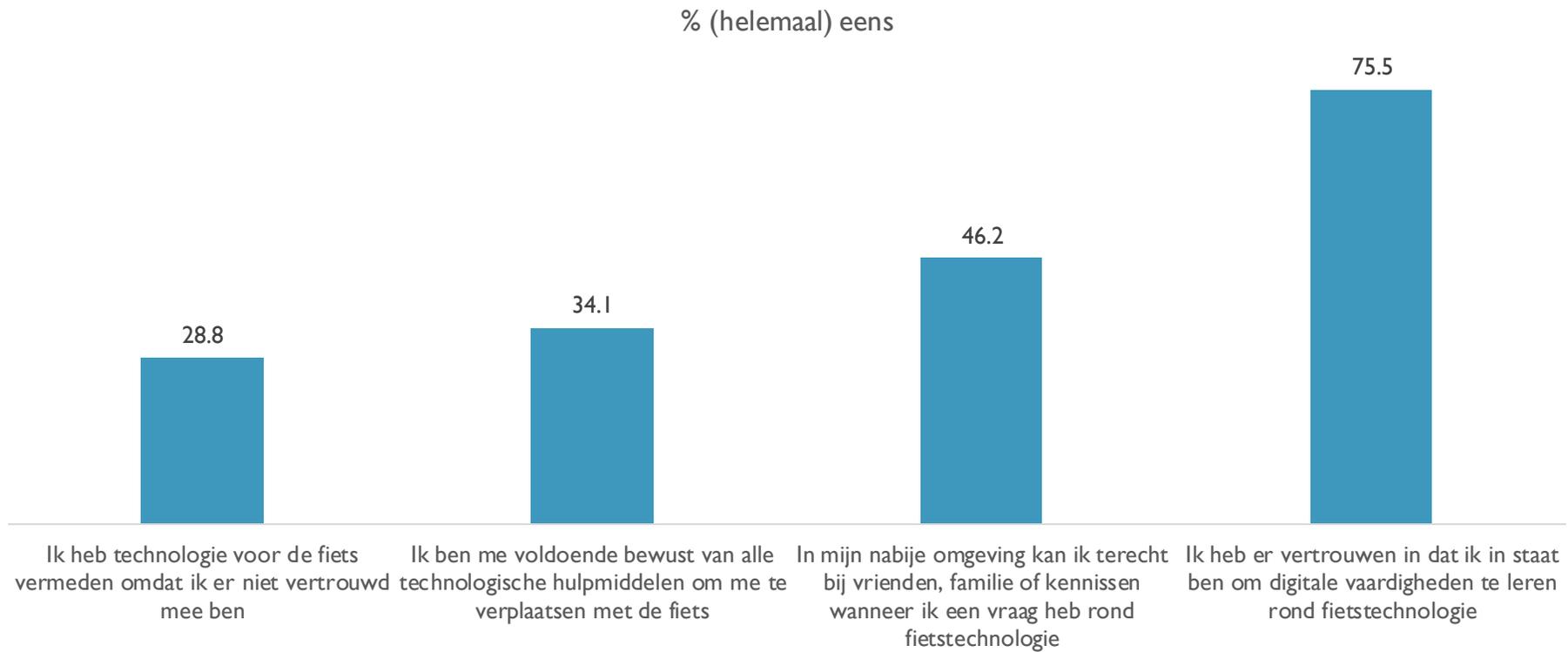
Attitudes

*Cijfers van minstens maandelijks fietser



Vaardigheden

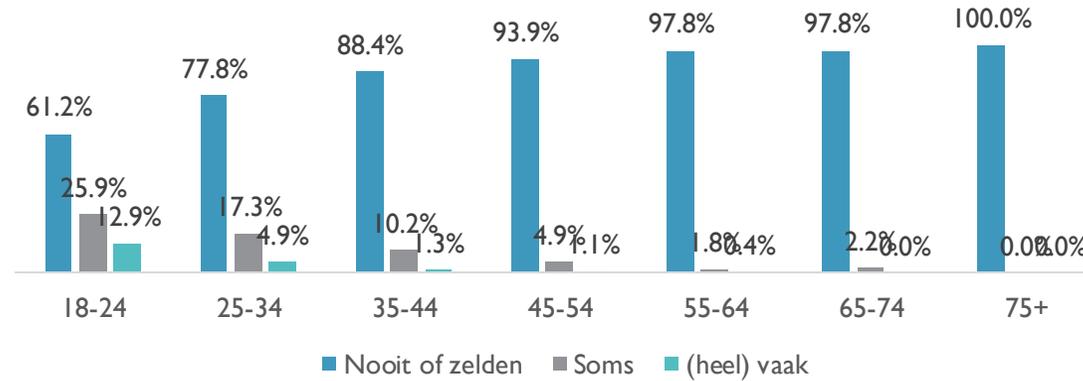
*Cijfers van minstens maandelijkse fietser



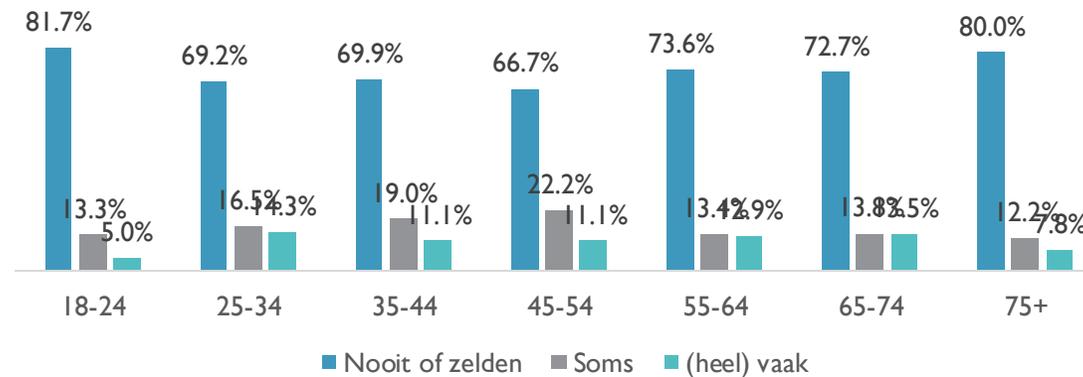
Gedrag

*Cijfers van minstens maandelijkse fietser

Fietsen met smartphone in de hand



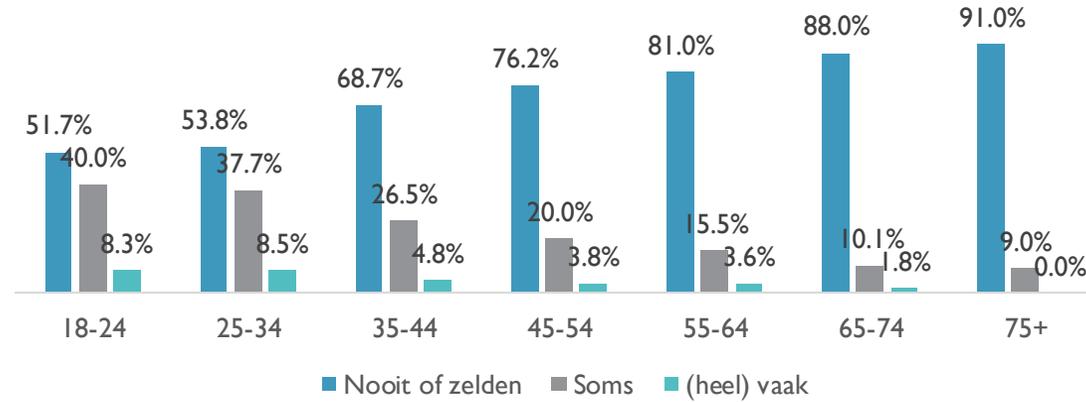
Fietsen met smartphone in houder aan stuur



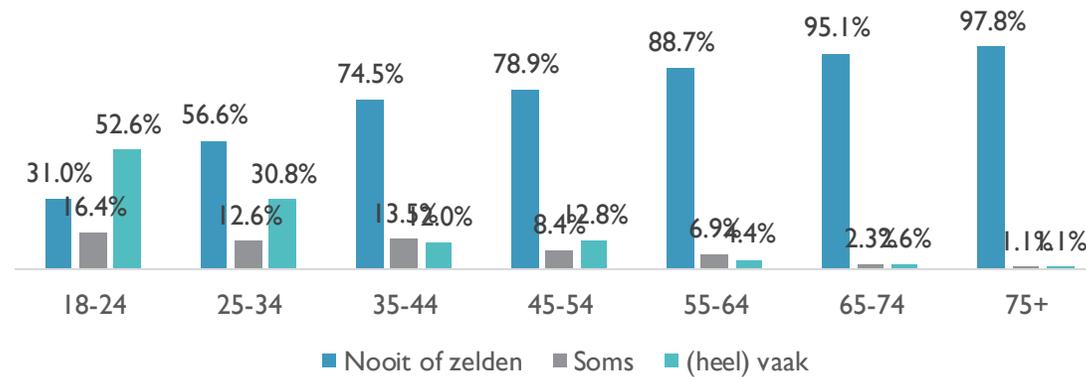
Gedrag

*Cijfers van minstens maandelijkse fietser

Kijken naar mijn smartwatch tijdens het fietsen



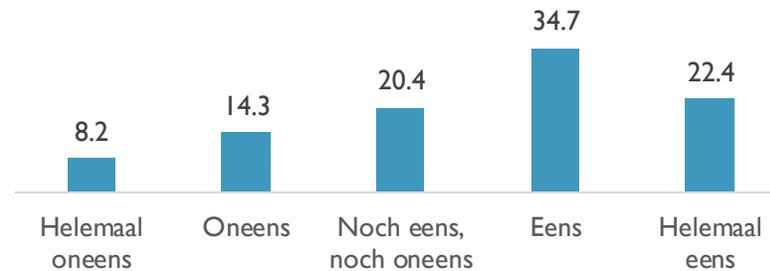
Fietsen met een koptelefoon of beide oortjes in



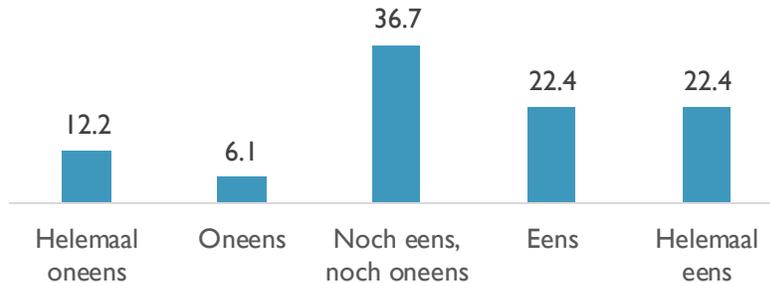
Speedpedelec

*Cijfers van minstens maandelijks speedpedelecer

Ik wil tijdens het rijden met mijn speedpedelec
geïnformeerd worden over de toegelaten
snelheid (n= 49)



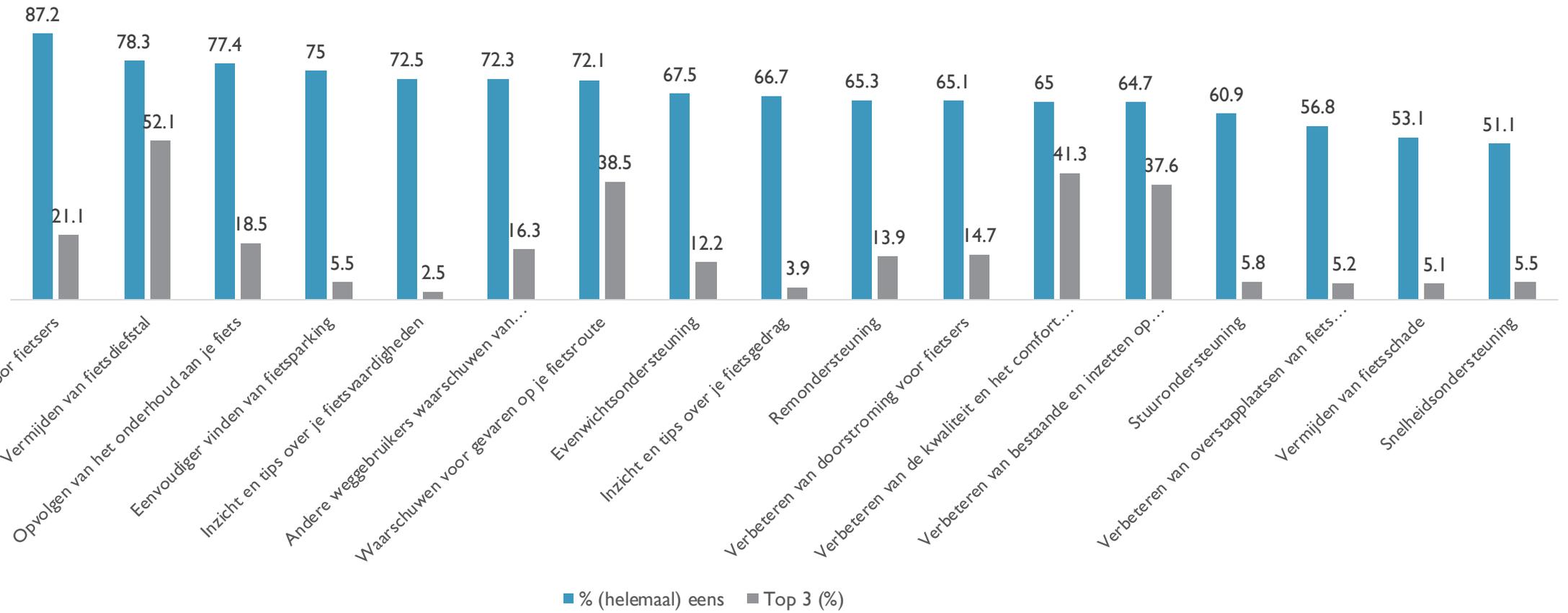
Ik ben bereid om mijn snelheid automatisch te
laten begrenzen tot het toegelaten maximum
op mijn speedpedelec (n= 49)



Oplossingen – bereidheid app of toestel te installeren

*Cijfers van minstens maandelijkse fietser

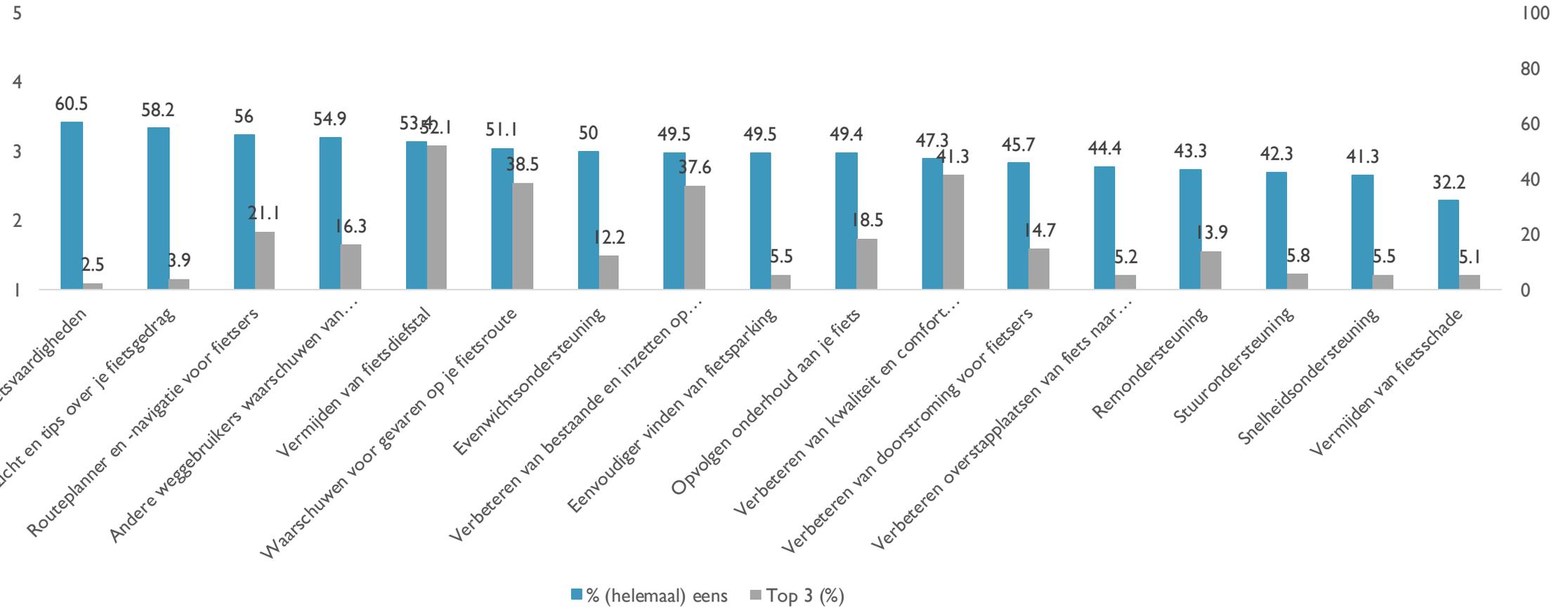
Ik ben bereid om een applicatie op mijn smartphone en/of een toestel op mijn fiets te installeren om deze oplossing mogelijk te maken



Oplossingen – bereidheid om persoonlijke mobiliteitsgegevens te delen

*Cijfers van minstens maandelijkse fietser

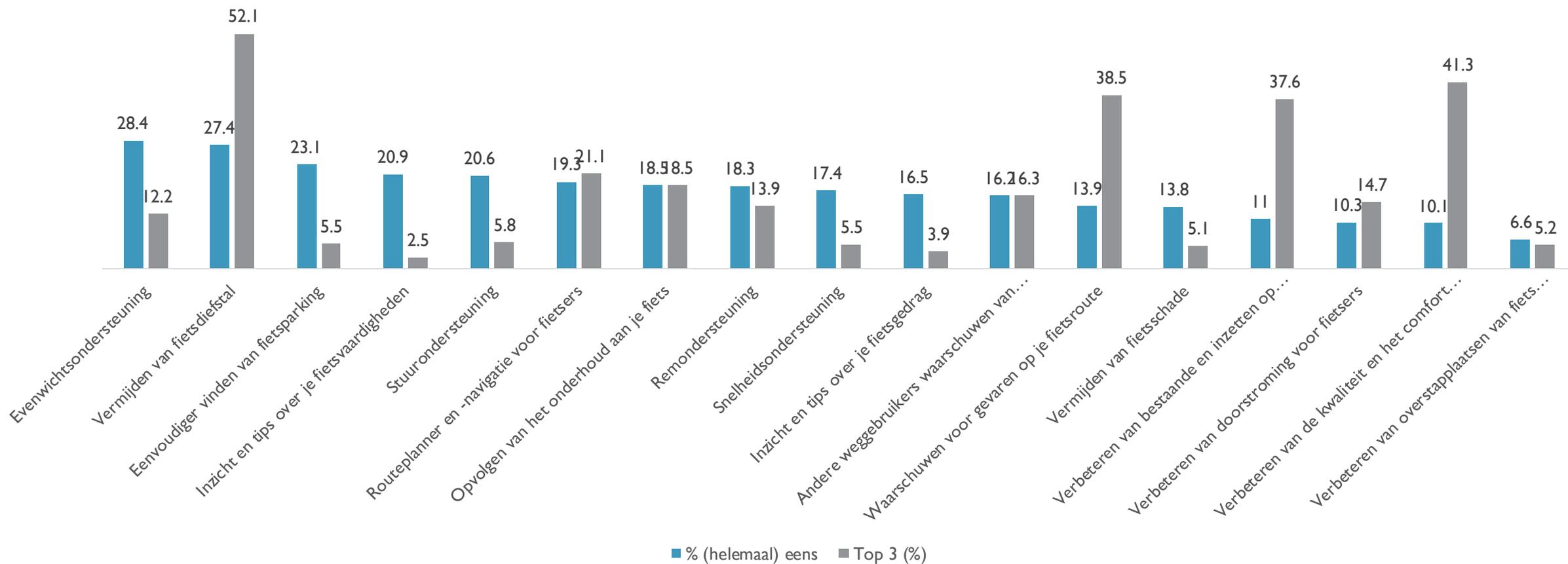
Ik ben bereid om (een deel van) mijn persoonlijke mobiliteitsgegevens te delen om deze oplossing mogelijk te maken



Oplossingen – bereidheid om te betalen

*Cijfers van minstens maandelijkse fietser

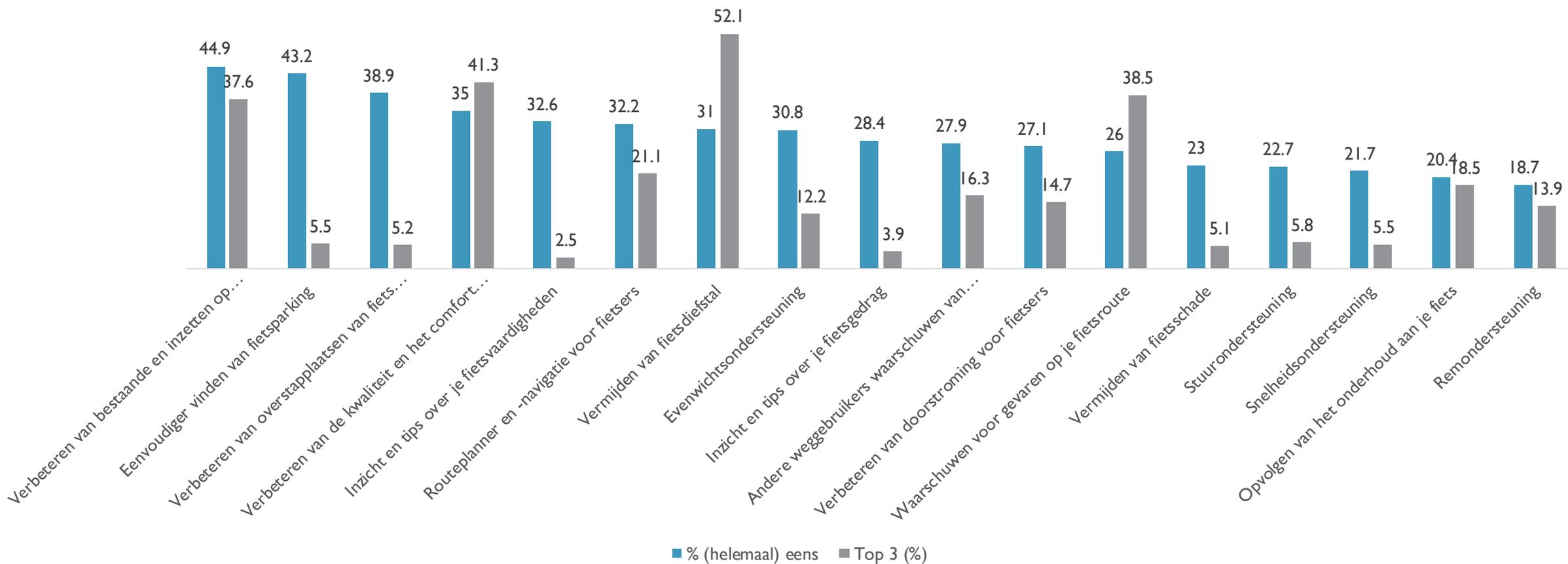
Ik ben bereid om te betalen voor deze oplossing



Oplossingen – waarschijnlijk meer verplaatsingen met de fiets

*Cijfers van minstens maandelijkse fietser

Deze oplossing zou er waarschijnlijk voor zorgen dat ik me meer met de fiets zal verplaatsen.



Data delen - stellingen

*Cijfers van minstens maandelijkse fietser

In welke mate ben je het (als fietser) eens met de volgende stellingen rond technologie in het verkeer en jouw persoonlijke mobiliteitsgegevens? % (helemaal) eens

