

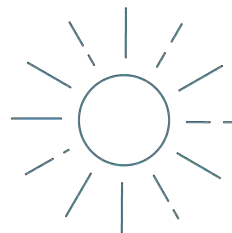


imec

imec.**smartcity**meter

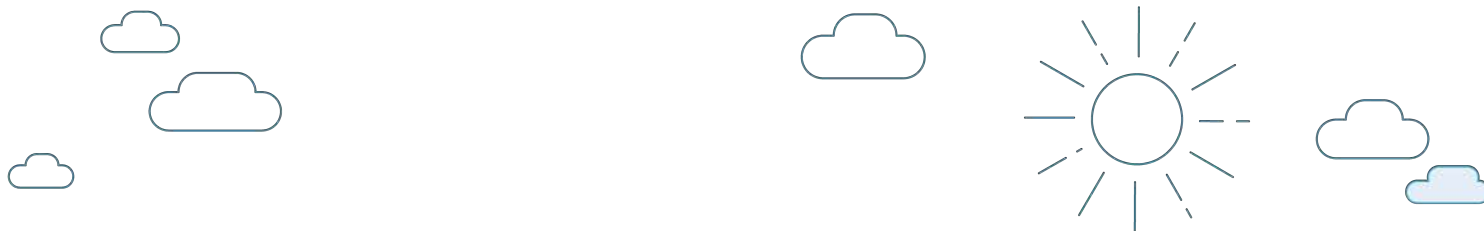
Mobiliteitseditie 2021

Hoe staat de Vlaming in 2021
tegenover technologische
mobiliteitsoplossingen?

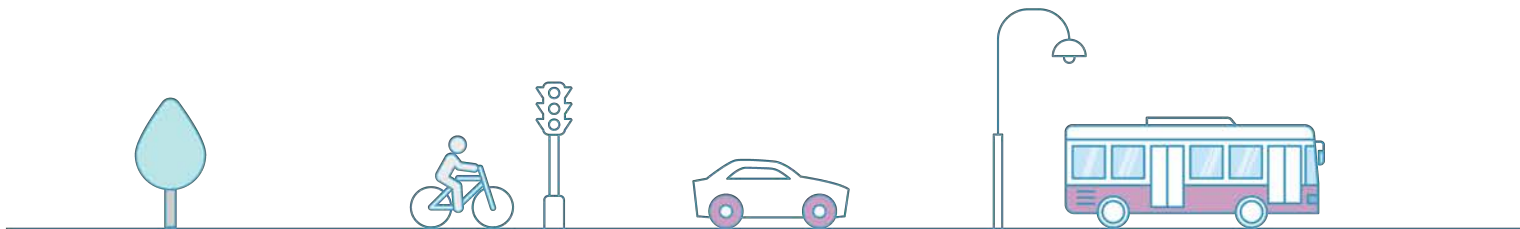


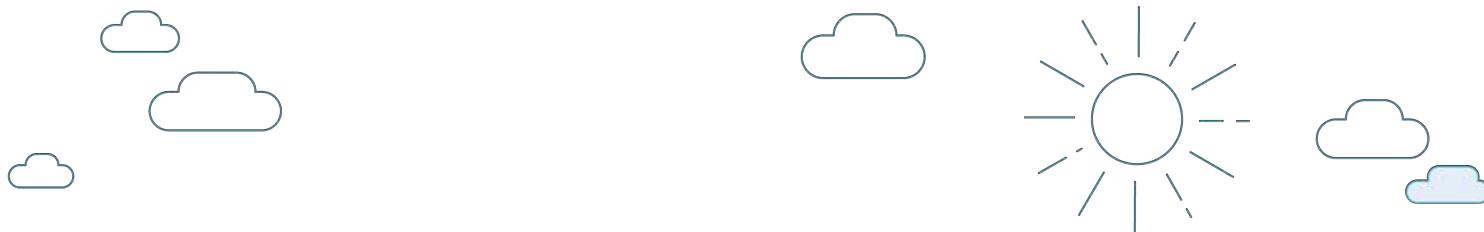
We verplaatsen ons op allerlei manieren
Soms zijn we wandelaar





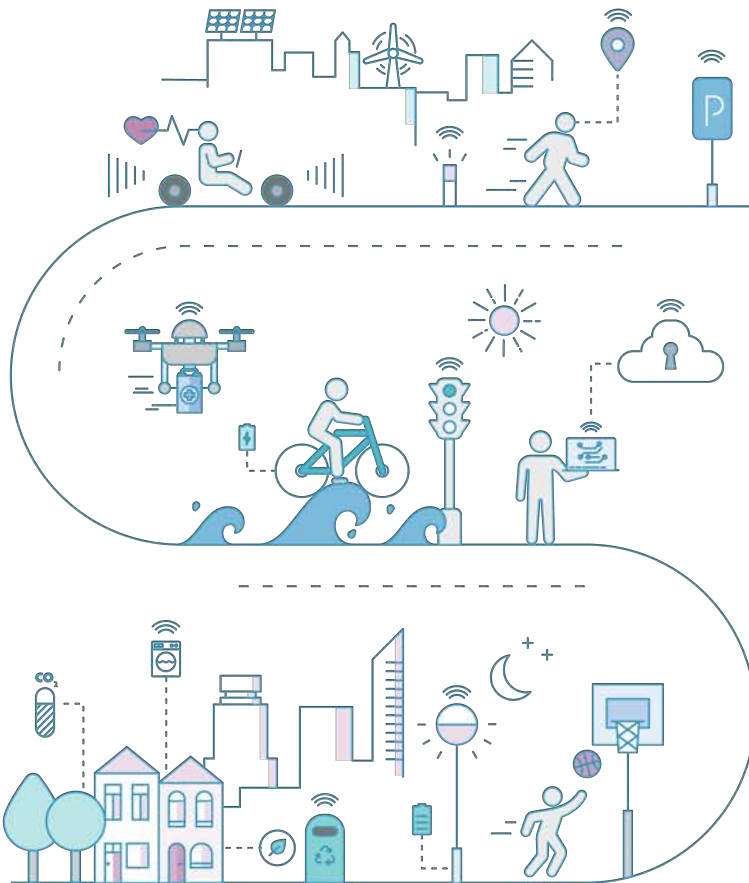
**Maar we zijn ook wel eens fietser,
autobestuurder, bus- en treinreiziger**





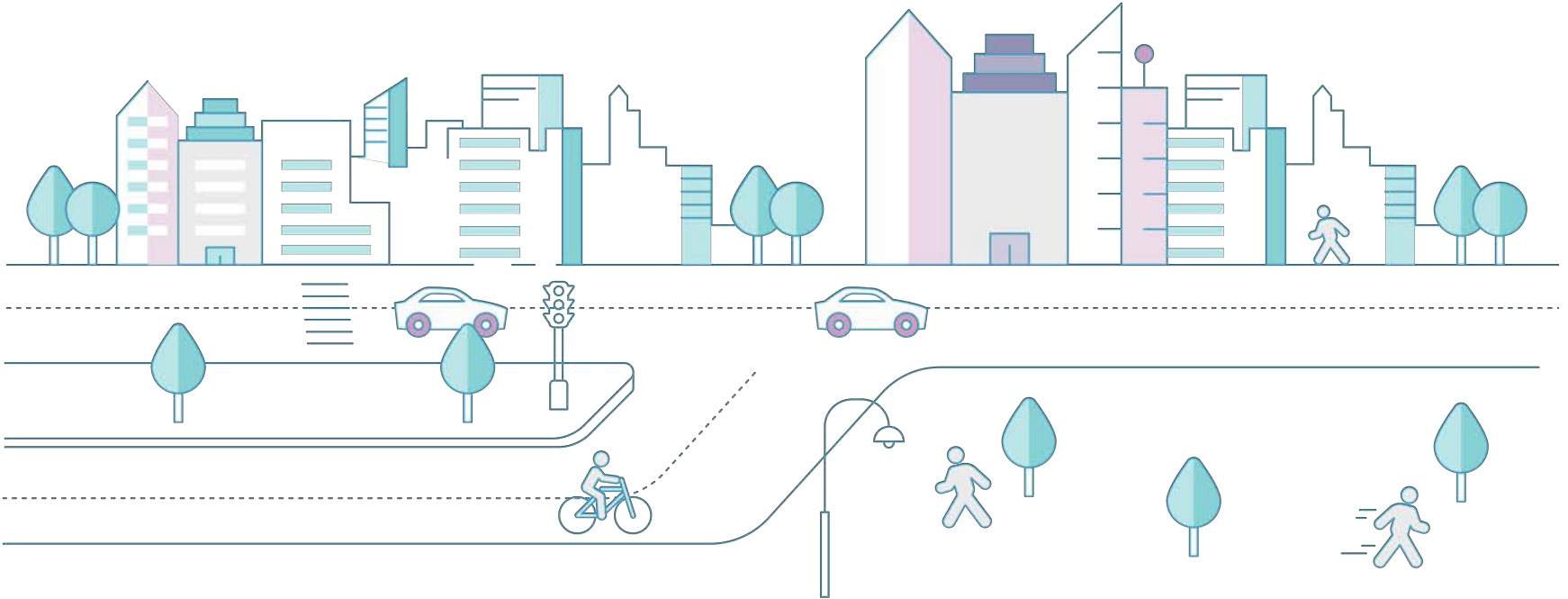
**Van zodra we voet buiten de deur zetten,
zijn we allemaal weggebruiker**

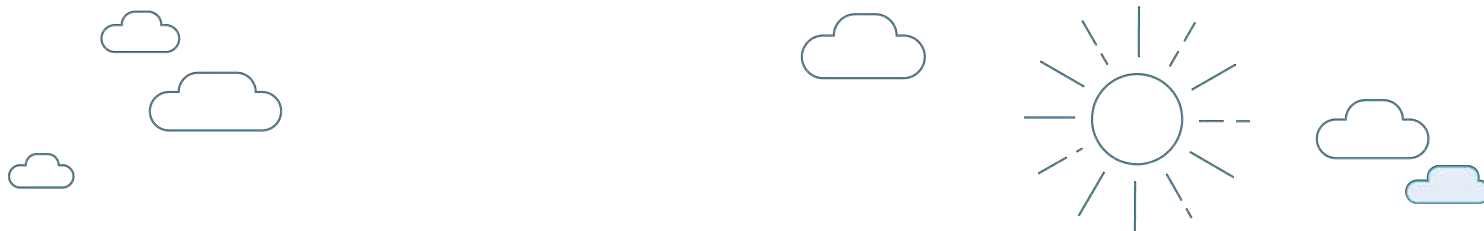




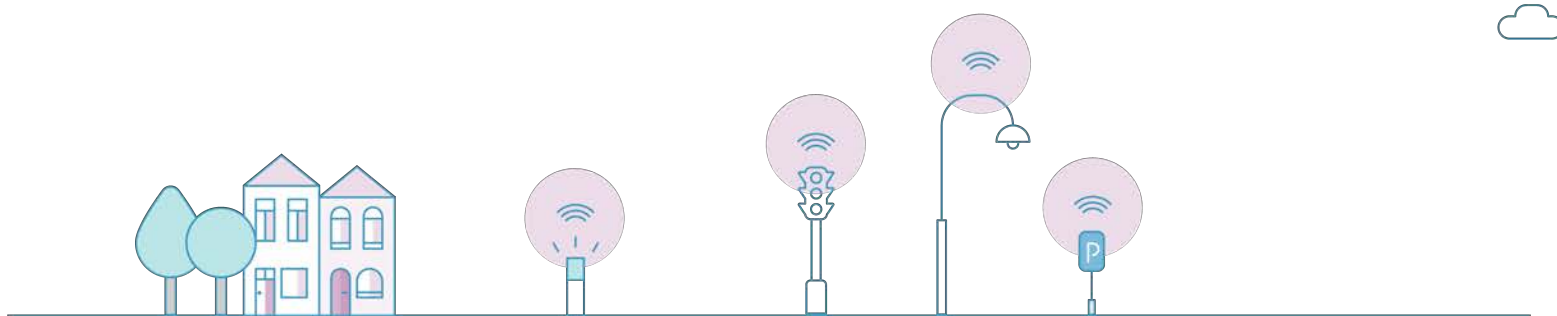
**Mobiliteit is
niet altijd evident
in een druk
bevolkte regio
als Vlaanderen**

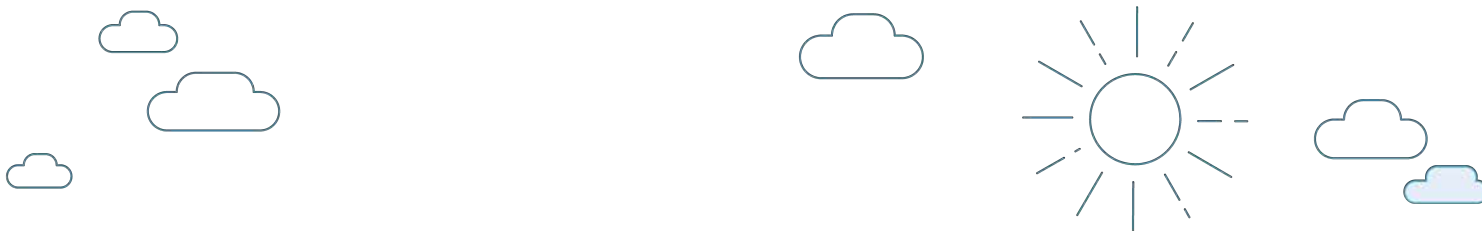
We werken aan weginfrastructuur om onze mobiliteit te verbeteren



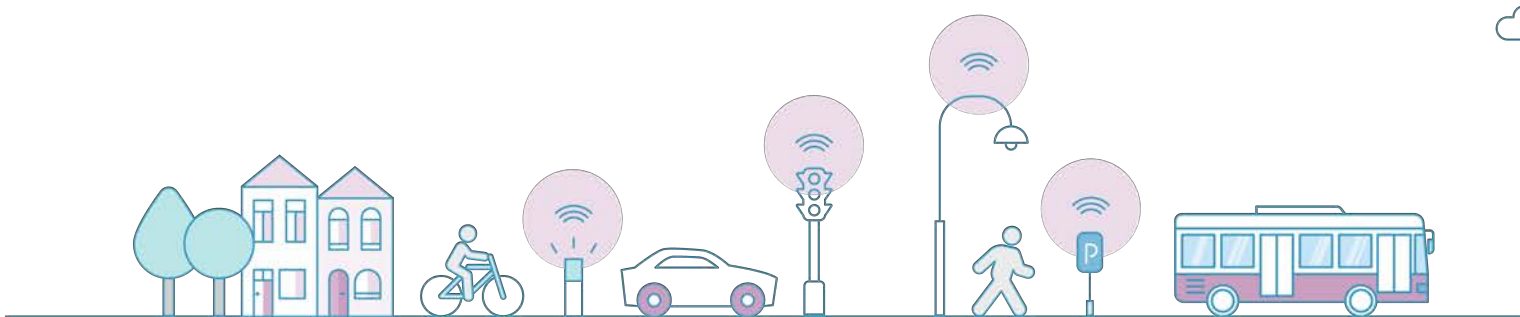


**We gebruiken technologie om
onze infrastructuur slimmer te maken...**

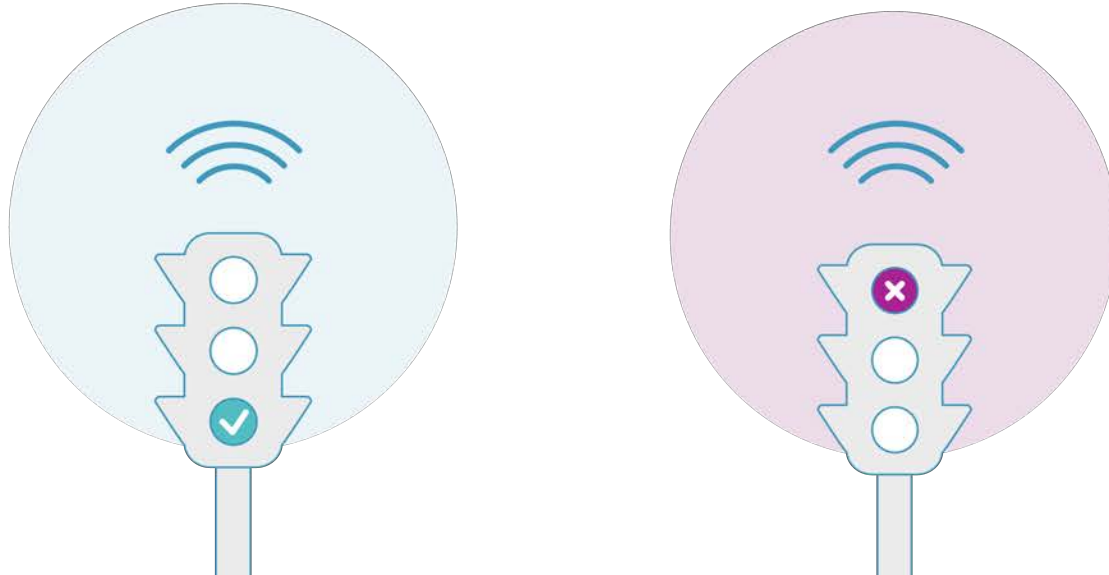




**... en om weggebruikers en weginfrastructuur
met elkaar te verbinden**



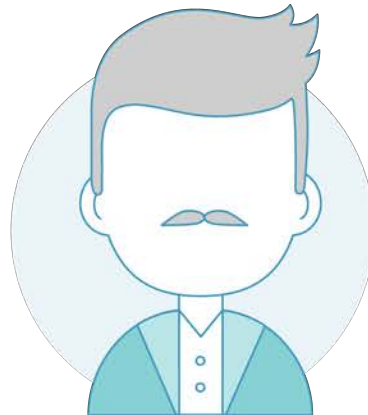
Deze studie peilt naar het draagvlak van nieuwe mobiliteitstoepassingen bij weggebruikers



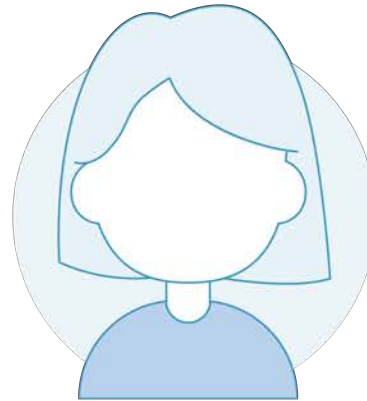
Over het onderzoek

In 2021 deed imec een bevraging bij 2179 weggebruikers

Vlaanderen
+18 jaar

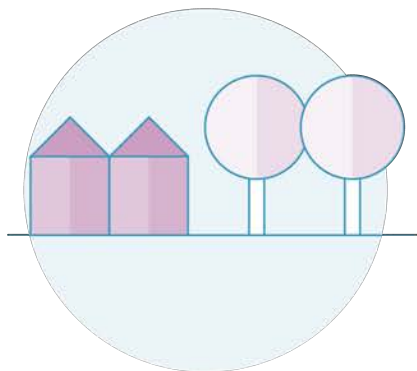


52,5%

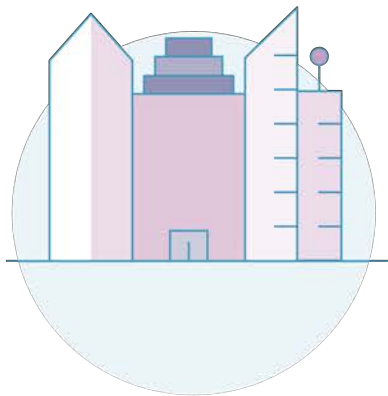


47,5%

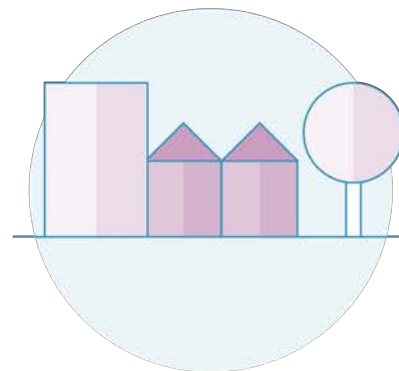
Waar wonen de weggebruikers?



58%
gemeenten



23%
grote centrumsteden



19%
kleine steden

Vragen en bevindingen

DEEL I

ATTITUDE

**Staat de
weggebruiker
open voor nieuwe
technologie?**

**En wil hij/zij
persoonlijke
data delen?**

**Welk vervoersmiddel
kiest de Vlaming?**

De auto blijft het primaire vervoersmiddel van de Vlaming



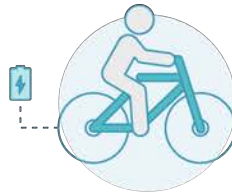
51%
eigen wagen



16%
te voet



12%
fiets



10%
e-bike



4,8%
openbaar vervoer



0,2%
deelmobiliteit

De e-bike wint aan populariteit



51%
eigen wagen



16%
te voet



12%
fiets



10%
e-bike



4,8%
openbaar vervoer



0,2%
deelmobiliteit

De Vlaming maakt weinig gebruik van openbaar vervoer en deelmobiliteit



51%
eigen wagen



16%
te voet



12%
fiets



10%
e-bike



4,8%
openbaar vervoer



0,2%
deelmobiliteit

**Waarom kiest
de Vlaming voor
de eigen wagen?**

We zien comfort en snelheid als de grootste prioriteiten



86%

altijd beschikbaar



85%

weinig wisselen



82%

veilig



80%

comfortabel



52%

goedkoop



40%

duurzaam

Prijs en duurzaamheid zijn minder doorslaggevend in onze keuze



86%

altijd beschikbaar



85%

weinig wisselen



82%

veilig



80%

comfortabel



52%

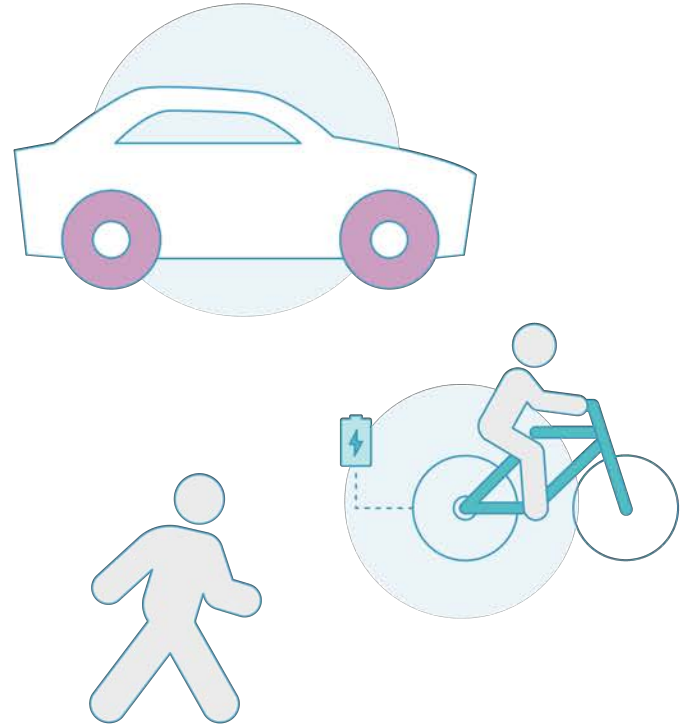
goedkoop



40%

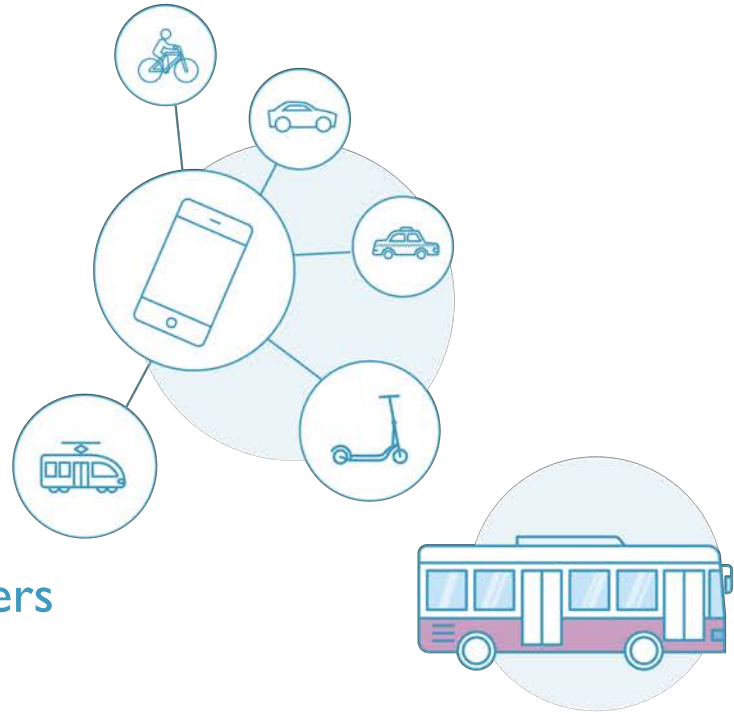
duurzaam

**I. Tijdens de
pandemie hebben
we ons comfortabel
gevoeld in de eigen
wagen, te voet en op
de (elektrische) fiets**

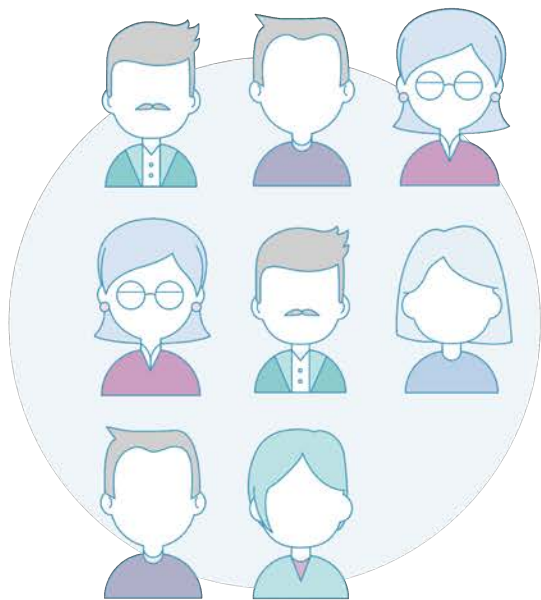


2. Deelsystemen zijn niet overal beschikbaar en gekend

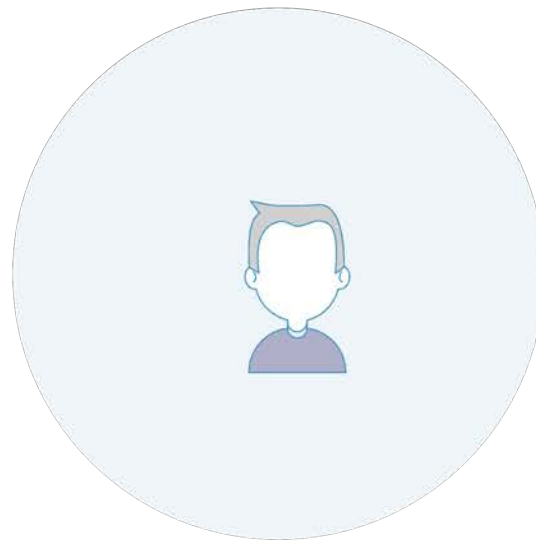
Openbaar vervoer heeft gebruikers
verloren tijdens de pandemie



**Willen weggebruikers
meer technologie in
het verkeer?**



9
OP DE
10



**9 van de 10 weggebruikers staat positief
tegenover technologische in het verkeer**

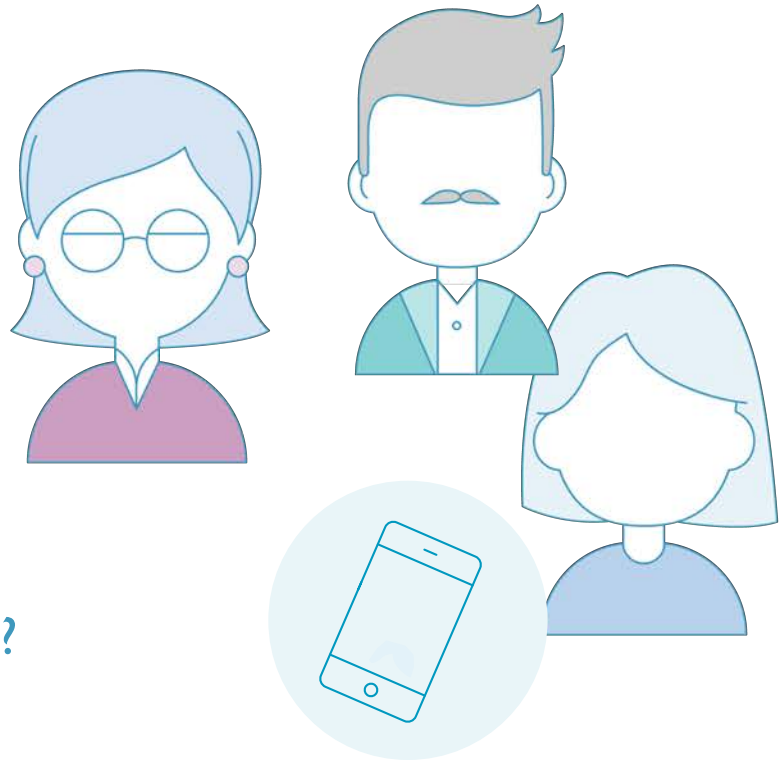
I. Kunnen aanbieders hun toepassingen en services breder kenbaar maken?

Hoe bereiken ze alle weggebruikers?

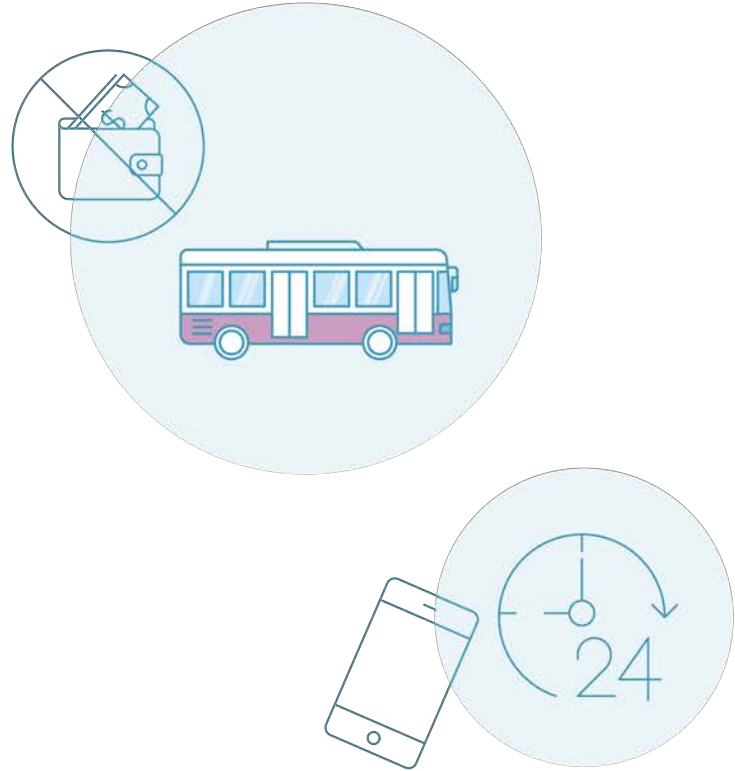


2. Houden aanbieders en beleidsmakers rekening met alle weggebruikers?

Hoe zorgen we dat iedereen mee is?



3. Zijn er andere incentives nodig om klanten te stimuleren?



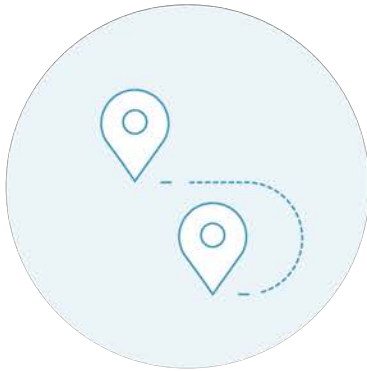
Vragen en bevindingen

DEEL 2

VERTROUWEN

**Kan technologie
helpen om het
verkeer vlotter,
veiliger en duurzamer
te maken?**

Weggebruikers zien vooral voordelen voor doorstroming en verkeersveiligheid



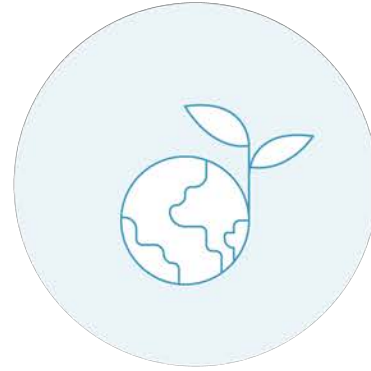
58%

vlotter, efficiënter



53%

veiliger



38%

milieuvriendelijker

**Kan technologie
ons aanzetten
om vaker het
openbaar vervoer
te gebruiken?**

Vlamingen zijn niet overtuigd dat technologie voor meer gebruik van openbaar vervoer zal zorgen

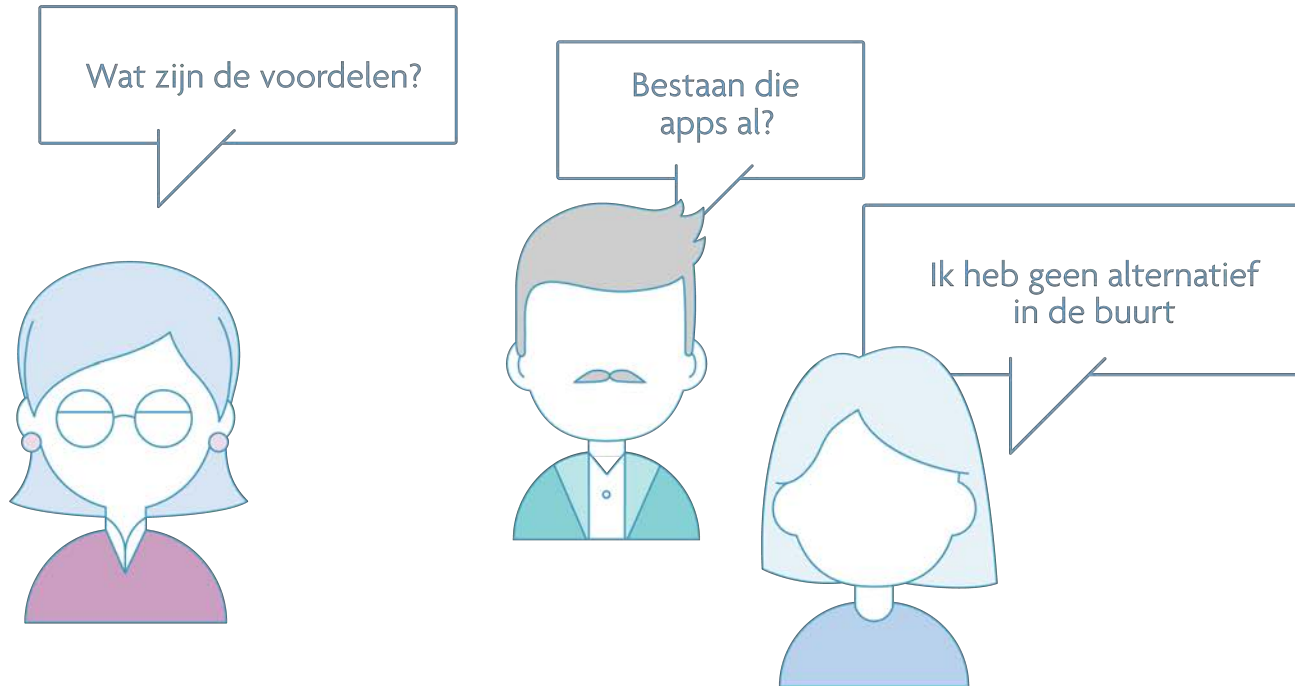


27%
akkoord



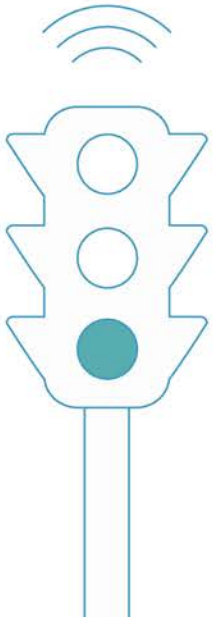
73%
niet akkoord

Waarom hebben weggebruikers de mental shift nog niet gemaakt?



EERSTE TOEPASSING

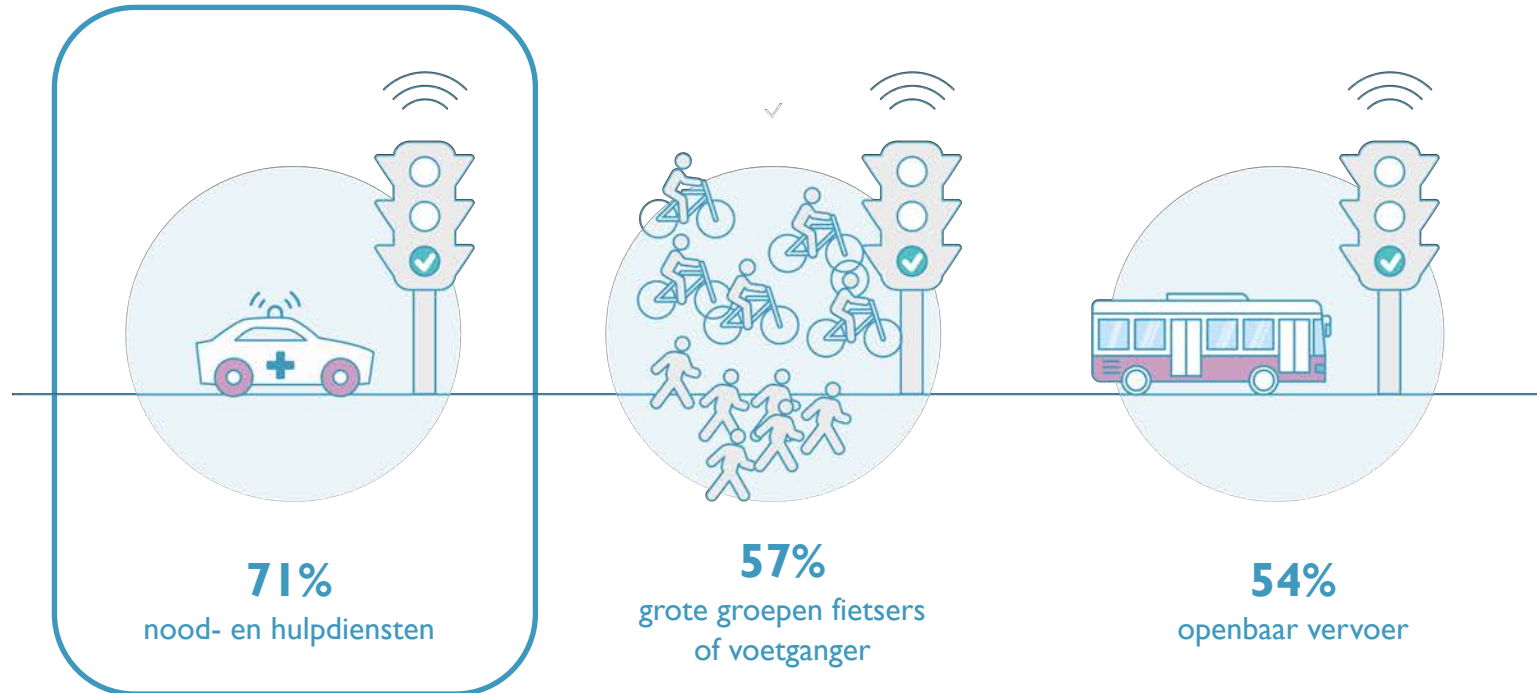
Intelligente verkeerslichten



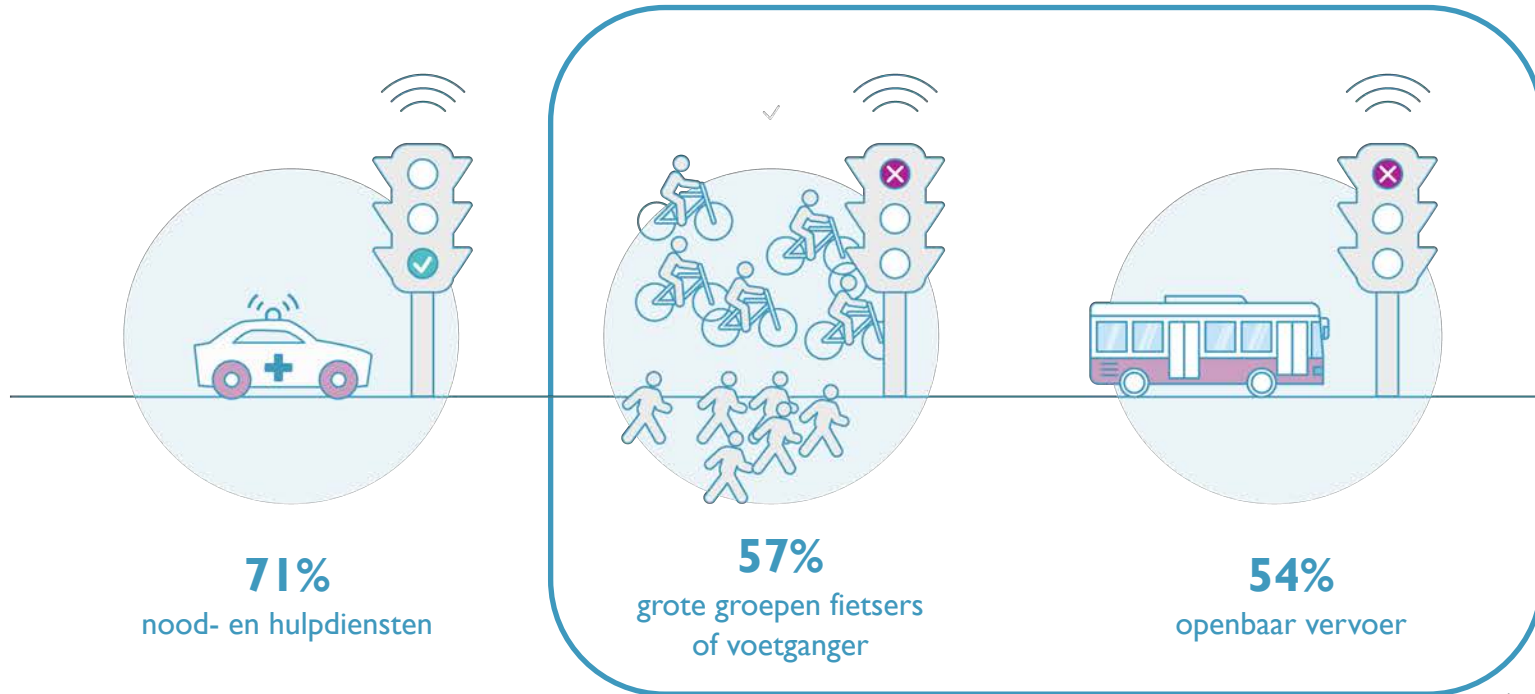
**Het verkeerslicht
kan natuurlijk niet
voor iedereen
onmiddellijk
op groen springen**

**Wie krijgt
voorrang?**

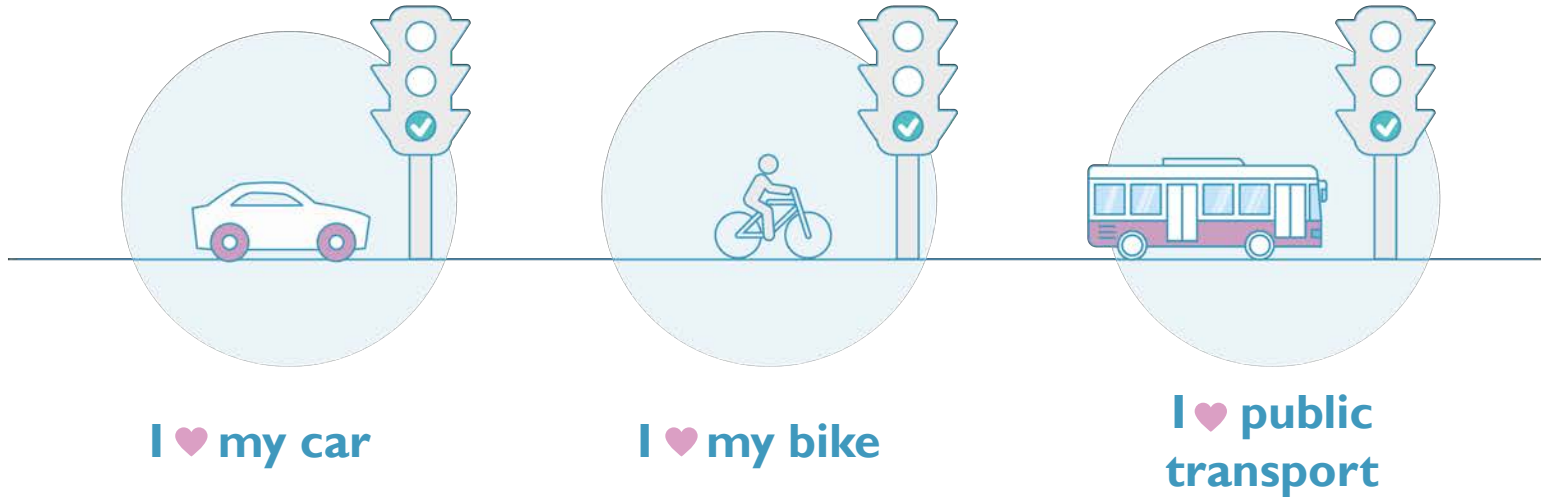
Brandweer, ziekenwagen en politie zijn belangrijk voor iedereen... en mogen meer groen krijgen



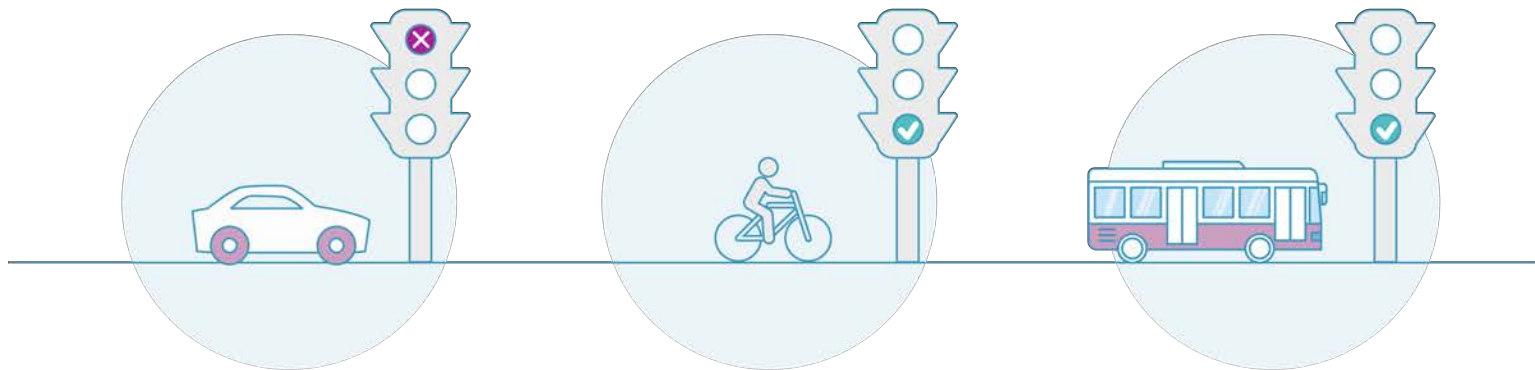
Maar er is minder enthousiasme om voorrang te geven aan andere weggebruikers...



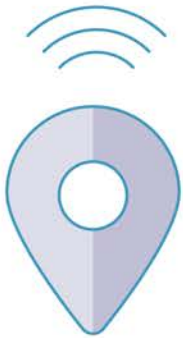
Weggebruikers willen vooral meer groen voor het transportmiddel dat ze zelf gebruiken



**Technologie kan het beleid ondersteunen,
maar er is nood aan verduidelijking
voor de weggebruiker**



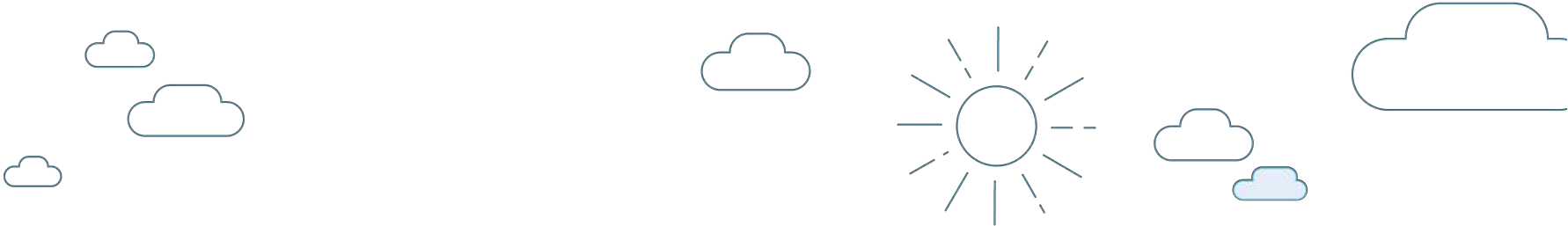
TWEEDE TOEPASSING



Verkeersadvies op maat

**Zou je een applicatie
gebruiken die je
vlotter door het
verkeer leidt?**

**En ben je bereid
om je locatie te
delen met die
applicatie?**



We zijn klaar om technologische verkeersapplicaties te omarmen

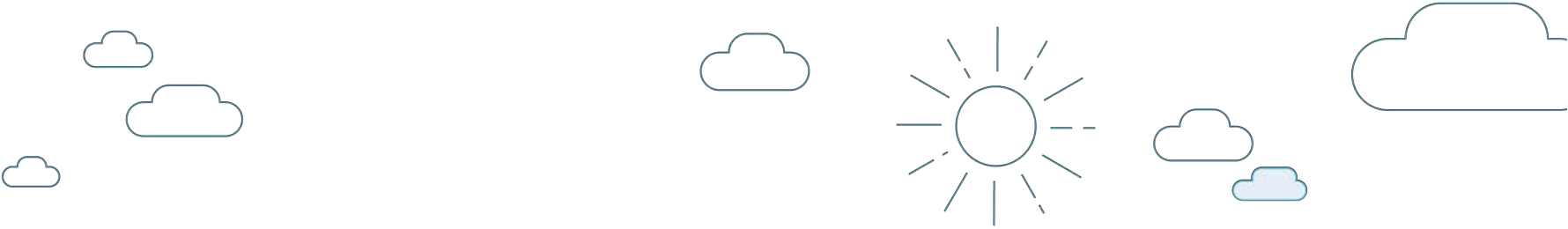


68%

autobestuurders

53%

fietzers



Maar we zijn minder bereid om onze locatie te delen



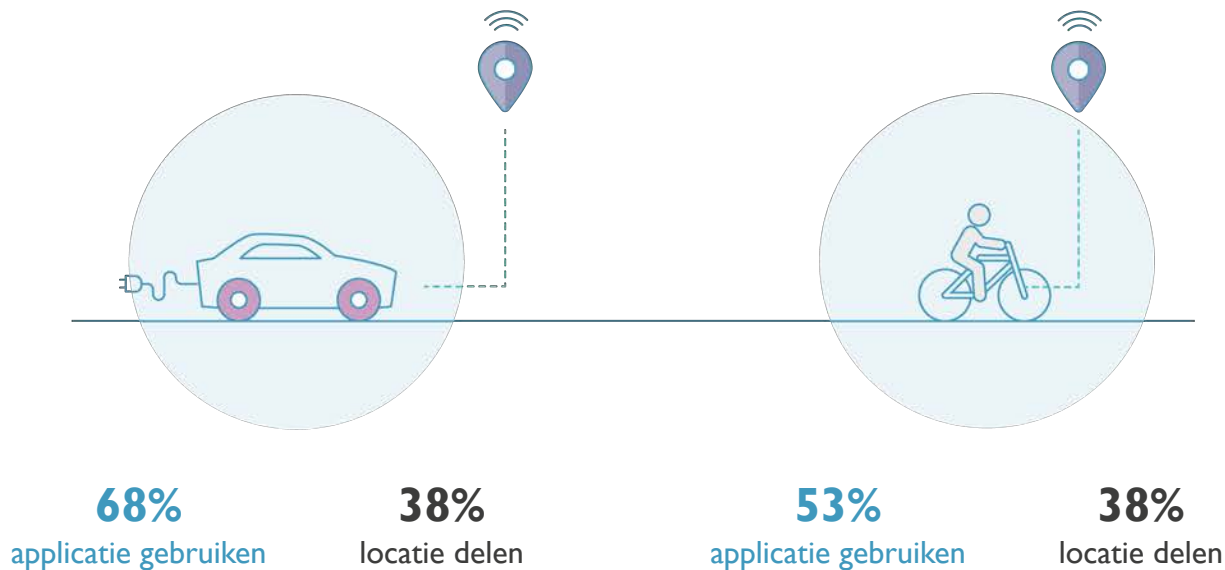
38%

autobestuurders

30%

fietzers

Hoe verklaren we deze tegenstelling?



I. Onze gegevens delen we vaak onbewust



supermarkt



streamingdienst

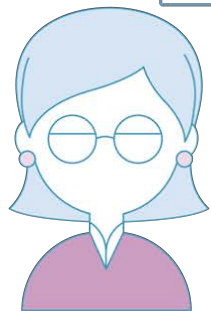


routeplanner

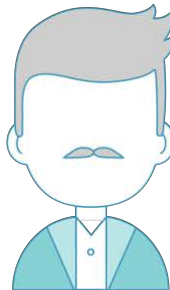


sociale media

2. Nieuwe toepassingen zijn onvoldoende gekend

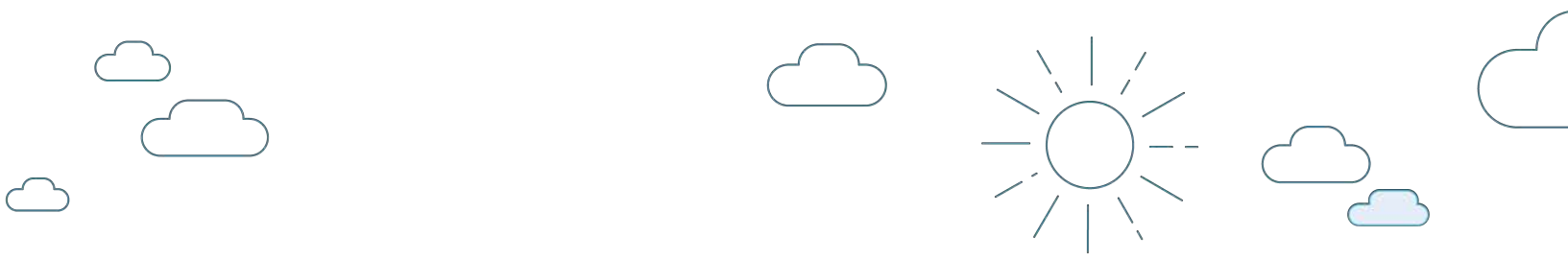


Wat is de meerwaarde?



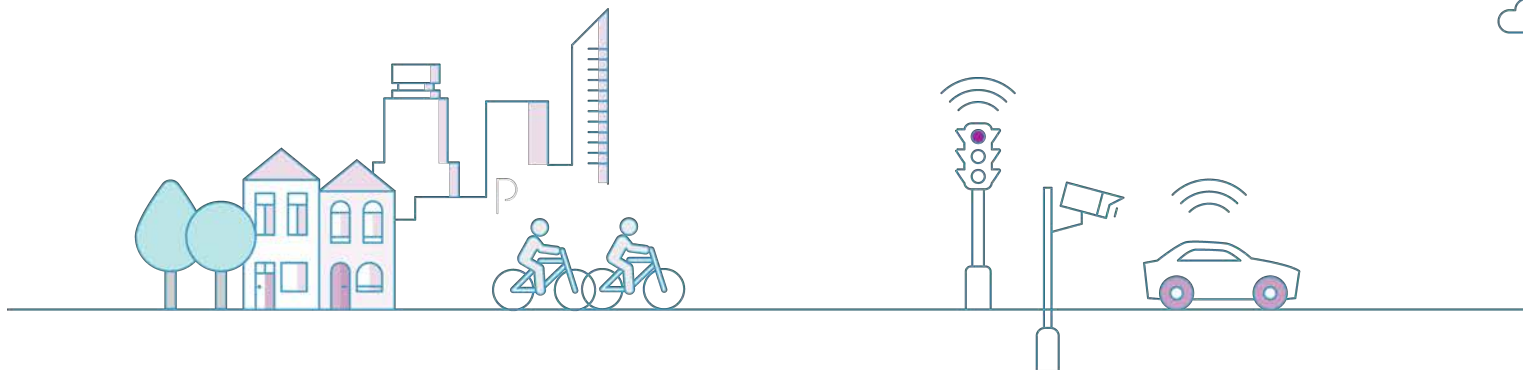
Wordt mijn privacy
gerespecteerd?

Zijn ze makkelijk te
gebruiken?

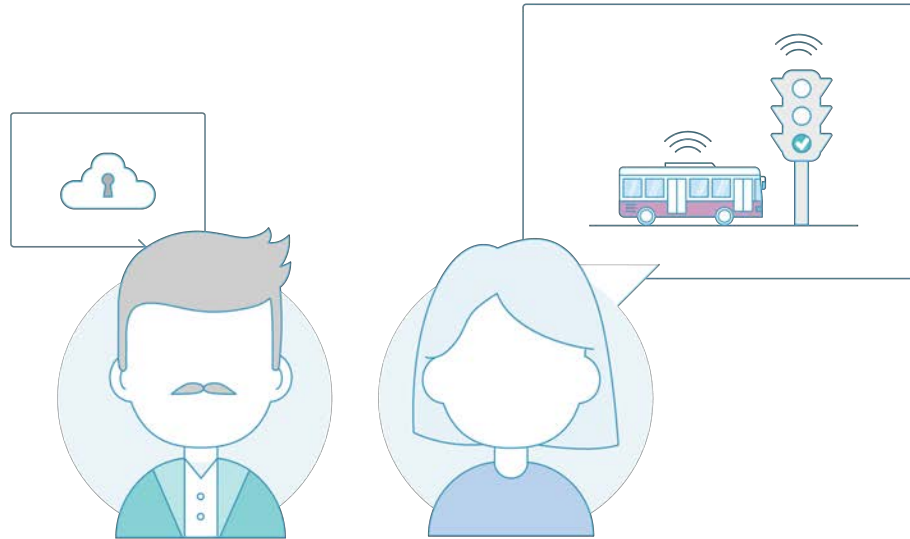


3. En we weten niet hoe de overheid onze gegevens gebruikt?

Gaan ze ons beboeten?

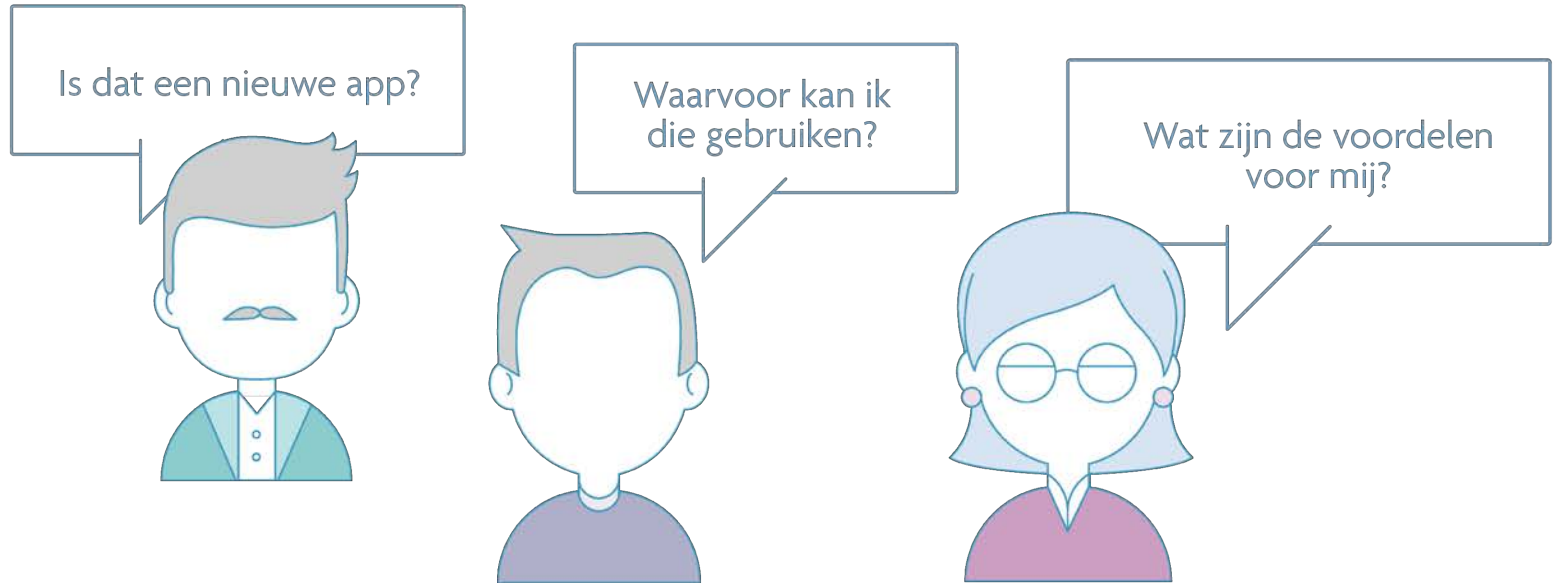


**De toepassing en de voordelen moeten duidelijk zijn,
pas dan zijn we bereid om onze gegevens te delen**



Opvallende conclusies

Weggebruikers staan open voor nieuwe technologie, maar weten er nog te weinig over



Het is nodig om weggebruikers uitgebreid te informeren en te sensibiliseren



vlotter verkeer



respecteert privacy



gebruiksvriendelijk

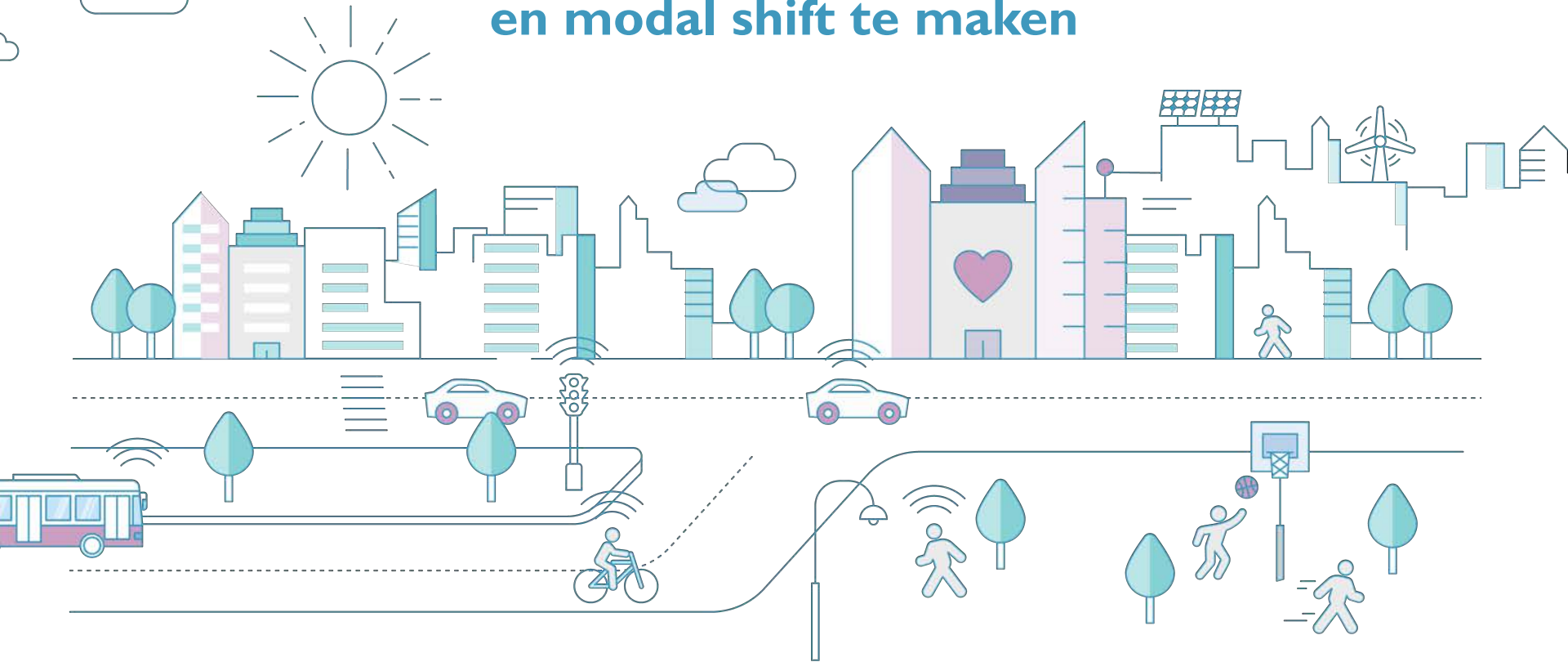


veiliger verkeer



duurzamer verkeer

Technologie kan helpen om de mental en modal shift te maken



Download het volledige rapport
www.imecsmartcitymeter.be

De imec.smartcitymeter is een initiatief van imec,
uitgevoerd i.s.m. imec-SMIT-VUB



mec

embracing a better life